



ReMidt

Midtre Gauldal kommune
Formannskapet 23. mai 2024

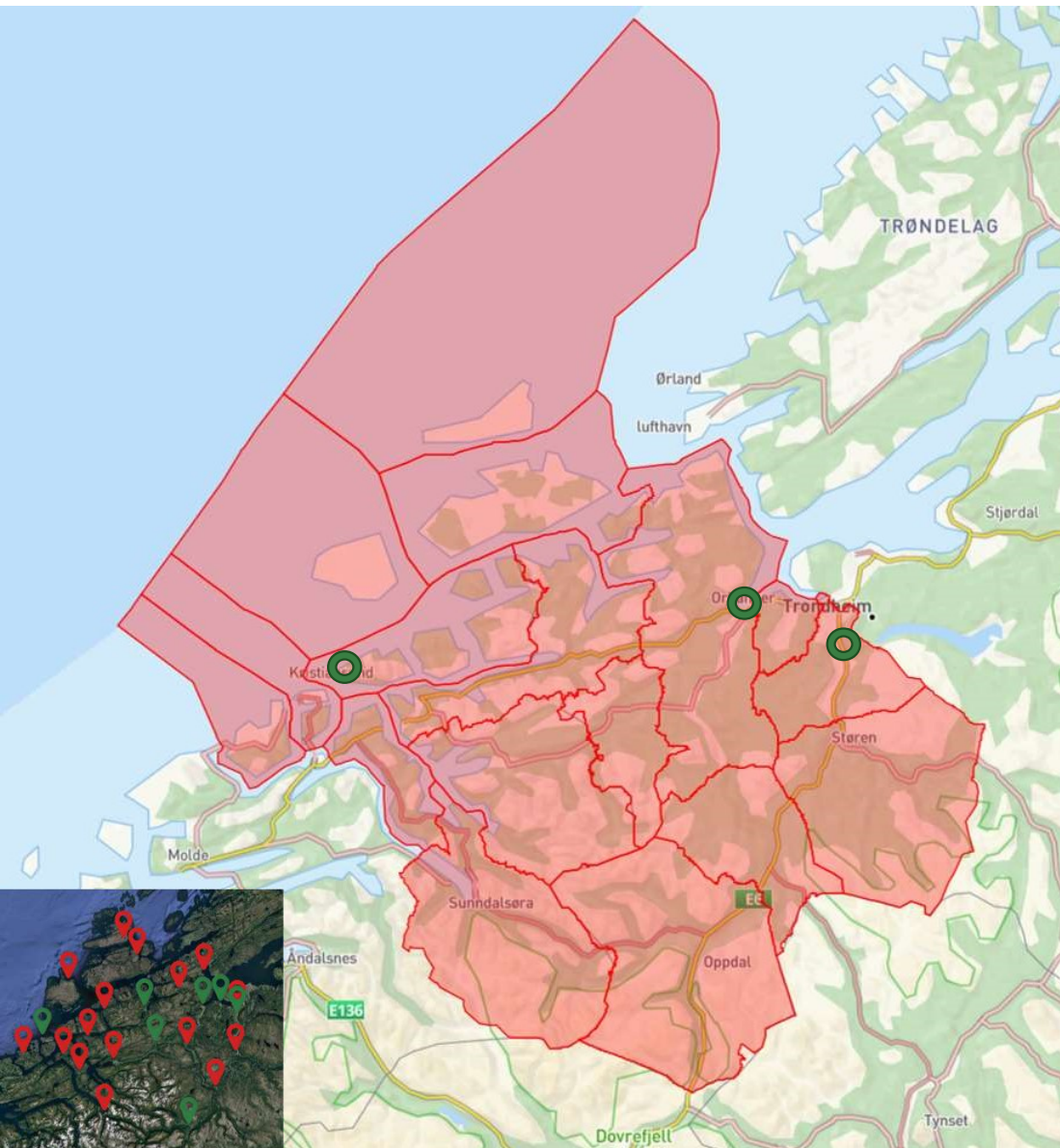
Hilde Ø. Harstad og Einar Hepsø





Tema

- Kort om ReMidt
- Styringsdokumenter
- Renovasjonsrutene - hvor kan vi kjøre
- Registerkontroll
- Fritidsrenovasjon



ReMidt IKS

Interkommunalt miljøsekskap

- 17 eierkommuner
- 132 000 innbyggere
- ca. 400 millioner kroner i omsetning
- 77 ansatte (inkl. lærlinger)
- Ca. 84 000 tonn avfall per år

Antall husholdningsabonnenter: 61 571

Antall hytte-/fritidsabonnenter: 29 373

Antall slamabonnenter: 28 177

SELSKAPSAVTALE FOR

§ 1 SELSKAPET

Selskapets navn er ReMidt IKS.

Selskapet er et interkommunalt selskap etter lov om interkommunale selskaper nr. 6.

SAMARBEIDSAVTALE

mellom
Eierkommunene i ReMidt IKS
og
Miljøseksjonen i ReMidt IKS

0.0 BAKGRUNN

Det tre interkommunale renovasjonsselskaper (NIR), HAMOS Forvaltning (HAMOS) og kostnadseffektivt miljøarbeid.

For å...

Innspill til Samordnet kommunal eierstrategi for ReMidt IKS

- eiet av kommunene Aure, Averøy, Frøya, Heim, Hitra, Kristiansund, Melhus, Midtre Gauldal, Oppdal, Orkland, Rennebu, Rindal, Smøla, Skaun, Sunndal, Surnadal og Tingvoll



Forskrift for (renovasjonsf) EMIDT IKS



ReMidt

VEILEDER
Renovasjonsteknisk planlegging
november 2022

2021

Renovasjonsrutene – hvor kan vi kjøre

9.3. Kjørbar veg – krav og vedlikehold

Kjøreruten er lagt opp etter de vegene som er definert som kjørbare. Med kjørbare veg menes:

- at en ordinær renovasjonsbil kan kjøre vegen slik at tømmefrekvens etter kapittel 9.5 kan opprettholdes hele året
- at både stigning og kurvatur er tilfredsstillende for forsvarlig ferdsel med en ordinær renovasjonsbil
- at kjørebanebredde, altså vegbredde minus vegskulder, er minimum 3,5 meter
- at fri høyde i hele vegens bredde er minimum 4,0 meter
- at bæreevne på vegen er slik at ikke vegskulder eller deler av vegen blir skadet når den belastes av en ordinær renovasjonsbil, for eksempel i vårløsning eller i perioder med mye nedbør
- at terrenget utenfor vegen står i forhold til risikoen som løpes ved å ferdes på vegen
- at vegen blir brøytet og sandstrødd, og har brøytetikker vinterstid
- at vegen ved siste abonnent har en snuplass eller vendhammer som er dimensjonert for en ordinær renovasjonsbil

Det er ReMidt som vurderer om vegen er kjørbare og kan benyttes som kjørerute. I godkjenningssprosessen vil en samlet vurdering av forholdene bli lagt til grunn. I en slik samlet vurdering kan enkelte parameter avvike noe så lenge sikkerheten og renovatørens HMS er i varetatt.

Styret kan bestemme at en eller flere av kravene til kjørbare veg skal fravikes for å sikre en forsvarlig renovasjonstjeneste til boligabonnenter på øyer med vanskelig adkomst. Dette under forutsetning av at sikkerheten og renovatørens HMS er ivaretatt.

ReMidt kan bestemme at vegen ikke er kjørbare vinterstid og pålegge annet hentested i denne perioden. Dette skal kun praktiseres unntaksvis, der ikke andre løsninger synes mulig. Vinterstid er definert som perioden fra og med 15. oktober til og med 15. april for alle ReMidt-kommunene. Se også punkt 3.6.1 om bringefradrag.

Renovasjonsrutene – hvor kan vi kjøre



Baklengs på glatta i 20 tonn tungt kjøretøy

Renovasjons-arbeiderne i Innherred fikk en 200-meters baklengsseilas på formiddagen i dag, som endte med en velt over autovernet.



Bilen fikk en seilas fra bakketoppen. FOTO: LEIF ARNE HOLME

© 3. januar 2023 kl. 15:30

© 3. januar 2023 kl. 16:16



Kort tid etter gled bilen av veien og tippet sidelengs over autovernet.



Renovasjonsbilen var utstyrt med kjettinger.

FOTO: LEIF ARNE HOLME

Berget seg selv ut

– Det er en tung bil, på godt over 20 tonn, sier kommunikasjonsrådgiveren, som mener de ikke hadde sjans til å gjøre noe i situasjonen.



– Vi har egentlig et krav om 3,5 meter bred brøytet vei og at det er godt strødd, men det er jo ikke alltid tilfellet.

Kvamslia er en kommunal vei.

– Jeg har snakket med en annen sjåfør som sier at det generelt er glatt for tiden, selv om det er strødd mange steder. Kald strøsand legger seg ofte bare oppå veien og ruller.



Statens havarikommisjon

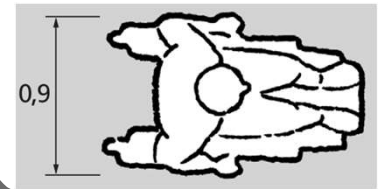
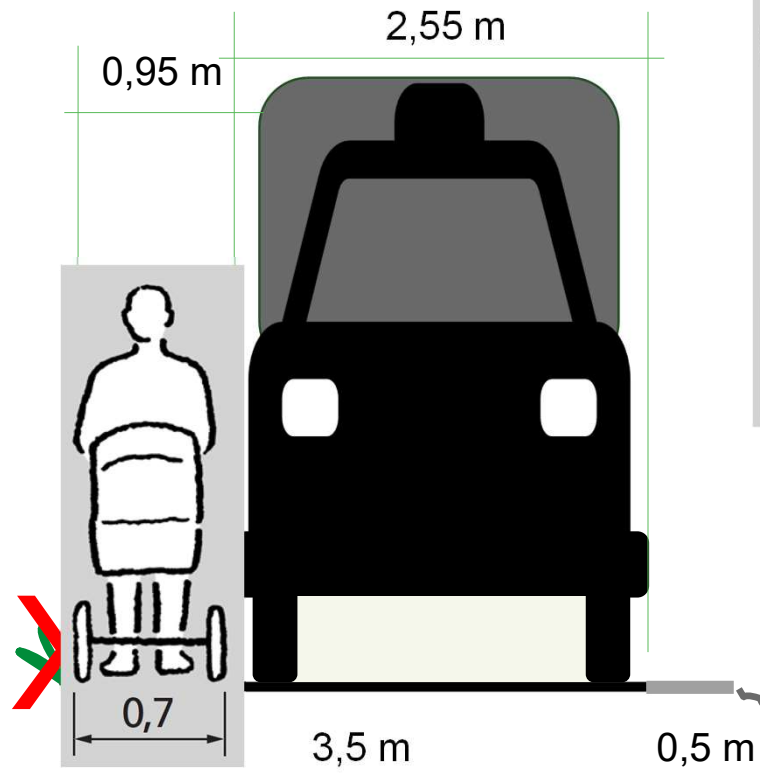
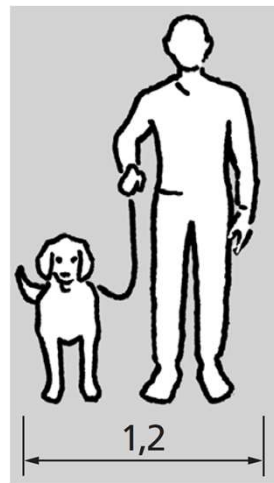


Krav til sikkerhetskartlegging

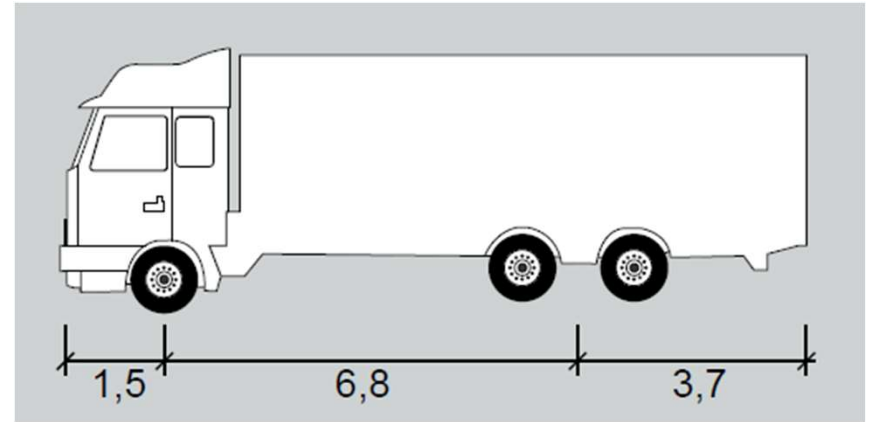
Det skal være rutiner som påser at renovasjonsvirksomheten ivaretar risikovurdering, opplæring og etterlevelse av trafiksikkerhet.

- **ReMidt:** Kartlegge veistrekninger med vesentlig risiko knyttet til trafikk og innsamling av avfall
- **ReTrans:** Opplæring av renovatørene i de viktigste sikkerhetsprosedyrene
- **Kommunen:** Etablere rutiner for å følge opp at trafiksikkerheten ved renovasjon blir ivaretatt
 - *Renovasjonsforskriftene*
 - *Trafiksikkerhetsutvalget*
- **Statens havarikommisjon:** Sikkerhetstilråding til standardiseringskomité for revisjon av NS 9432:2014

God HMS



God HMS



Våre virkemidler

Før huset/hytta er bygd

- Veileder til renovasjonsteknisk planlegging
- Møter med utbyggere
- Uttalelse før kommunen gir tillatelse i reguleringsplaner/byggesaker

Vanskelige veier og snuplasser

- Dialog med kundene
- Dialog med kommunene
- Oppfordre til samarbeid
- Vinterkjøring



VEILEDER
Renovasjonsteknisk planlegging
november 2022



Registerkontroll i Midtre Gauldal

2022 (i forbindelse med ny renovasjonsordning):

- Alle bolighus skal ha abonnement
- Alle boenheter i hvert hus skal ha abonnement


Våren 2022 og utover:

- Løpende kontroll mot matrikkel


Våren 2023 og utover:

- Folkeregistrert adresse på hytta
- Alle fritidsboliger skal ha abonnement
(ca. 70 gjenstår)

Min side



ReMidt - ditt miljøelskap



LOGG UT

Min side

Her får du tilgang til ditt abonnement og tjenester knyttet til dine dunker og renovasjon på din adresse.


MINE EIENDOMMER

- Berbusjårvegen 323, Orkland kommune
- Berbusjårvegen 341, Orkland kommune
- Elvadalen 846, Orkland kommune
- Sugustadveien 134, Orkland kommune

MINE TJENESTER

- FAKTURA
- ABONNER PÅ VARSLING
- TØMMEDAGER
- BYTT DUNK
- SØK OM FRITAK
- KOMPOSTERING

MITT HENTESTED



KART FLYFOTO





Søknad om fritak fra renovasjonsordningen Høgsetvegen 385

Søknadstype *

Ny søknad Fornytt søknad

Årsak til fritak

Bygningen benyttes som fritidsbolig

Beskrivelse

Tidligere bolighus som nå benyttes som fritidsbolig uten at dette er endret i matrikkelen (eiendomsregisteret).

Krav til dokumentasjon

Ingen har folkeregistrert adresse på eiendommen

Fritekst

Mobilnummer *

E-post *

Vedlegg ihht dokumentasjonskrav

Velg...



Fritidsrenovasjon

- Full kildesortering (som for husholdninger)
- Utvidet på noen punkter allerede
- Mangler ett punkt ved Rv 30 ned mot Støren

Standard for fritidsrenovasjonspunkt

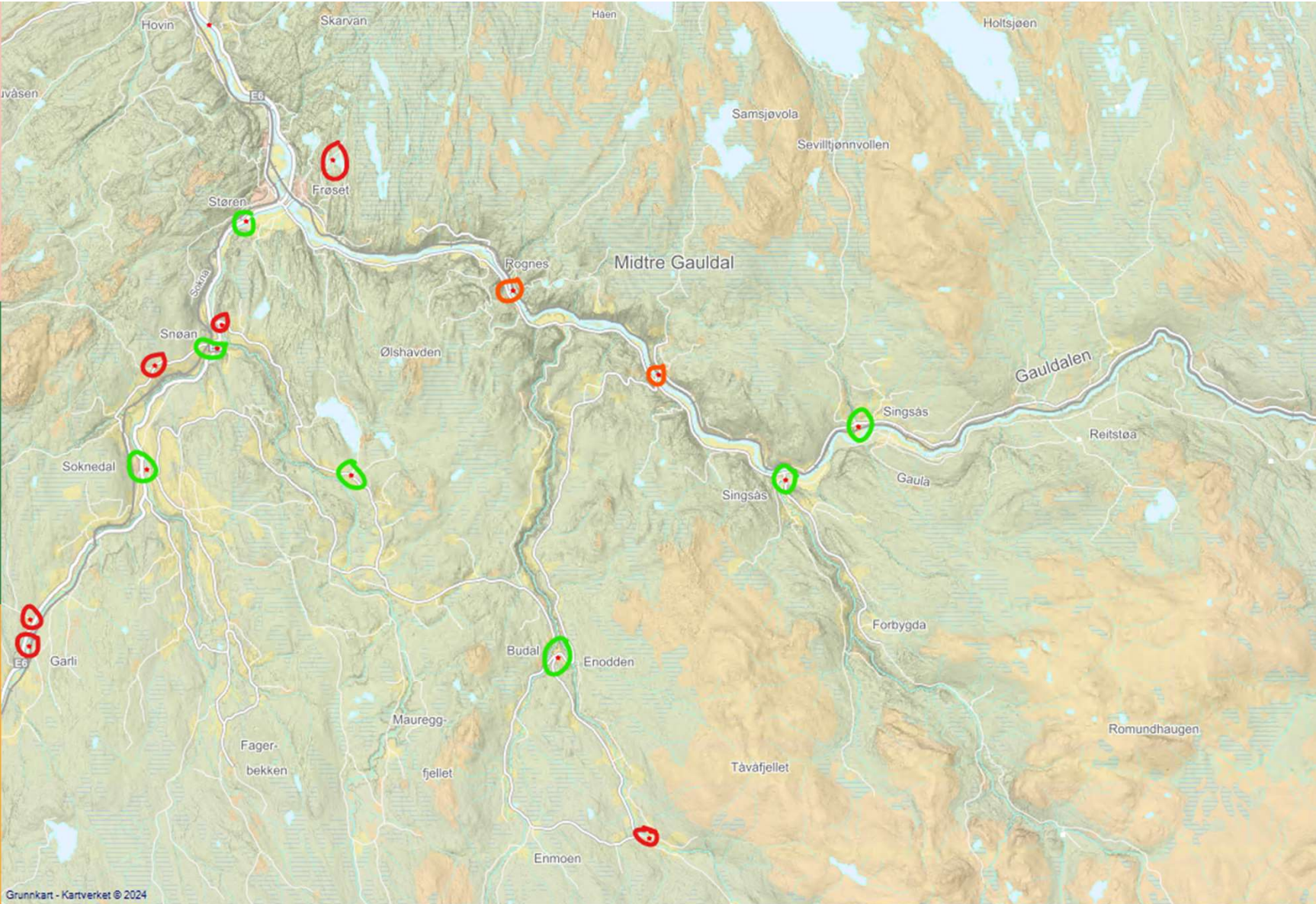
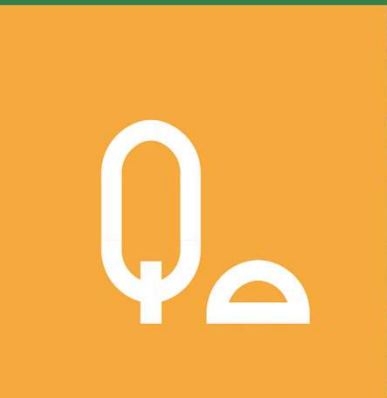
1. Størrelse og kapasitet:

Forslag hytterenovasjonspunkt med 14 dagers tømmesyklus				
Renovasjonspunkt	Antall hytter	Rest	Papp/papir/plast	Glass
Lite	Inntil 100	2	1	1
Mellomstor	100-300	6	3	2
Stort	300-500	10	5	3

Mat	Areal m ²	Tilsyn	Værvegg	Kamera
1	< 100	Vurderes	Vurderes	Vurderes
1	100 - 300	Vurderes	Vurderes	Ja
2	>300	Ja	Ja	Ja

Restavfall 4,2 m³ bunnømt container
Papir/plast 4,2 m³ bunnømt container
Glass- og metallemballasje 3,3 m³ bunnømt container
Matavfall 0,36 m³ dunk







Takk for oss!