


Nerøyen deponi

Trafikknotat

2017012	Notat		Utarbeidet av			
Prosjekt nr			ViaNova Trondheim AS			
V-01	Trafikknotat					
Dok.nr	Tittel					
15.03.2017	ViaNova Trondheim AS		Winsnes Maskin og Transport AS			
Dato	Fra		Til			
Rev	Dato	Beskrivelse	Utført	Kontrollert	Fagansvarlig	Prosj.leder
0	15.03.2017	1. utgave	MST	KRL	MST	RPA




Klæbuvn. 196 b, Trondheim, +47 73 82 42 90
E-post: trondheim@vianova.no

			Side:	2
Prosj. nr 2017012	Nerøyen deponi		Dato:	15.03.2017
Dok. Nr V-01	Trafikknotat	Sign MST	Rev.:	0

Innhold

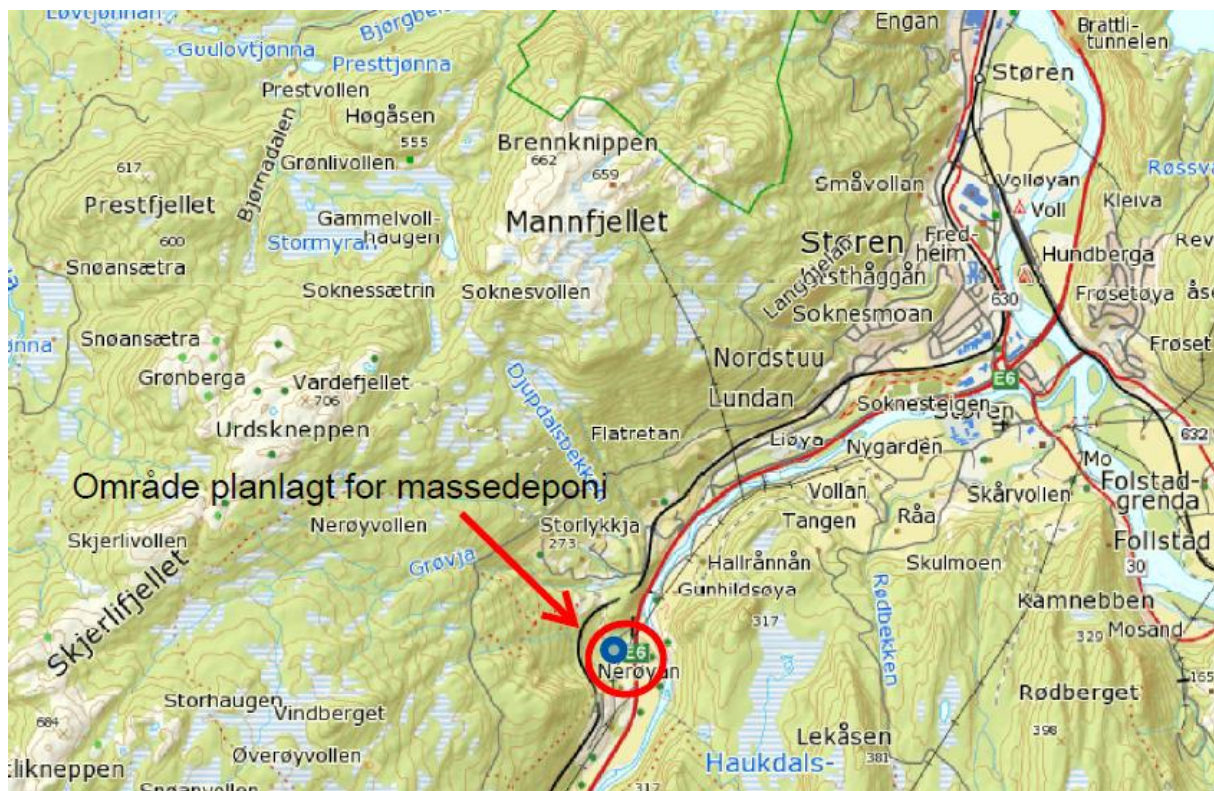
1	Bakgrunn	3
2	Håndbøker og rapporter	4
3	Eksisterende situasjon	4
3.1	Trafikk.....	4
3.2	Adkomst til planområdet	5
4	Fremtidig situasjon	7
4.1	Trafikk.....	7
4.2	Ny utforming av avkjørsel	7
4.3	Planer for ny E6.....	8
5	Trafikksikkerhet	8

		Side:	3
Prosj. nr 2017012	Nerøyen deponi	Dato:	15.03.2017
Dok. Nr V-01	Trafikknotat	Sign MST	Rev.: 0

1 Bakgrunn

ViaNova Trondheim AS er engasjert av Pro Invenia AS på vegne av tiltakshaver Winsnes Maskin og Transport AS.

Det planlegges et deponi på Nerøyen i Midtre Gauldal kommune, og ViaNova vil bistå med en trafikkfaglig vurdering av adkomst til deponiet fra E6.



Figur 1: Oversiktskart

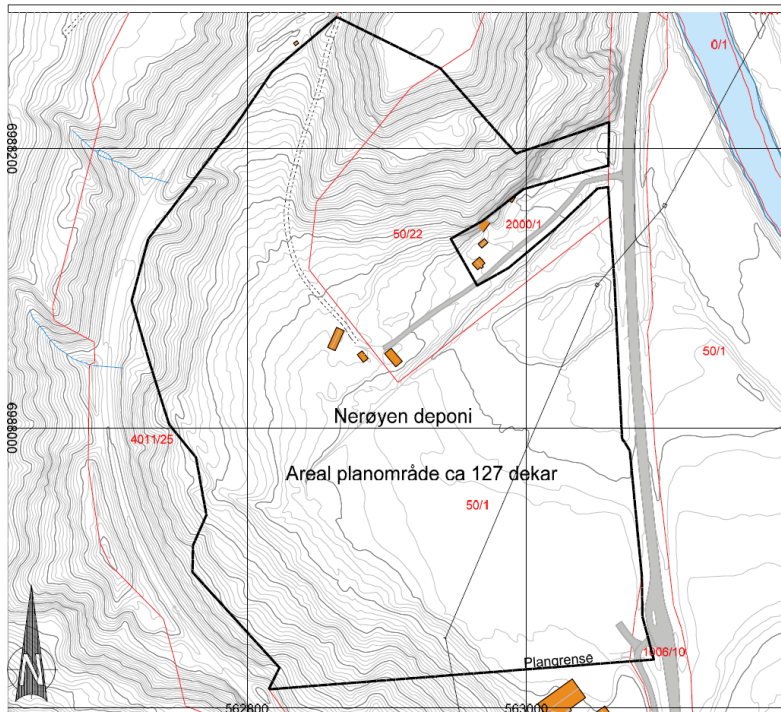
			Side: 4
Prosj. nr 2017012	Nerøyen deponi	Dato: 15.03.2017	
Dok. Nr V-01	Trafikknotat	Sign MST	Rev.: 0

2 Håndbøker og rapporter

Håndbøker benyttet for utarbeidelse av dette notatet inkluderer:

- Håndbok N100 Veg og Gateutforming (Statens vegvesen, 2014)
- Håndbok V121 Geometrisk utforming av veg- og gatekryss (Statens vegvesen, 2014)

3 Eksisterende situasjon



Figur 2: Eksisterende situasjon med plangrense


3.1 Trafikk

Det foregår deponiaktivitet på planområdet i dag, og det foreligger avkjørsel fra E6.

Det er gitt tillatelse til deponering i kommunalt vedtak datert 08.11.2010. Vedtaket gjelder deponering for en periode på 10 år.

Det er foretatt en masseberegning av Winsnes Maskin og Transport, og det er anslått at det totalt kan deponeres 355 000 – 360 000m³. Gjennomsnittlig trafikk ut/inn av deponiet er i dag på 25 – 35 biler. Noe masse mellomlagres bare i deponiet, men andre masser legges i varig deponi.

Dersom vi antar 30 biler pr dag med 7 m³ masser, blir det 210 m³ inn til deponiet hver dag. Beregner vi med 5 dager i uke og 40 uker med drift pr år tilsvarer dette 42 000m³ inn til deponiet hvert år. Totalt vil det da være drift i deponiet i ca. 8,5 år til dersom markedet etterspør deponiet i tilsvarende grad som i dag.

			Side: 5
Prosj. nr 2017012	Nerøyen deponi		Dato: 15.03.2017
Dok. Nr V-01	Trafikknotat	Sign MST	Rev.: 0

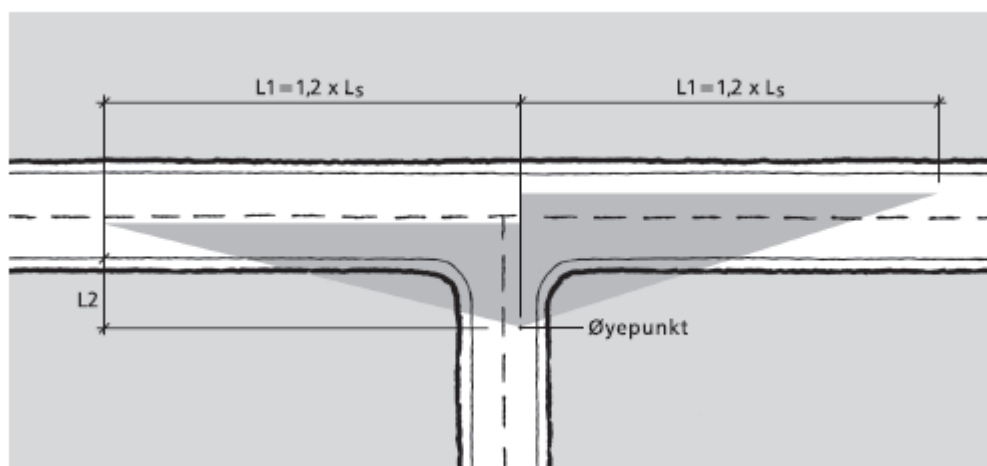
3.2 Adkomst til planområdet

Dagens avkjørsel ligger på naboeiendommen, gnr/bnr 2000/1. Det foreligger ikke enighet med nabo rundt dagens avkjørsel, og det er et ønske fra tiltakshaver at avkjørslene skilles.


Dagens adkomst fra E6 ligger på et strekke med fartsgrense 80 km/t. ÅDT på strekningen er 5800 med en tungtrafikkandel på 21 % (NVDB, 2016). Dagens E6 er en tofelts veg med generelt lav standard. Vegen kan klassifiseres som H2-veg.

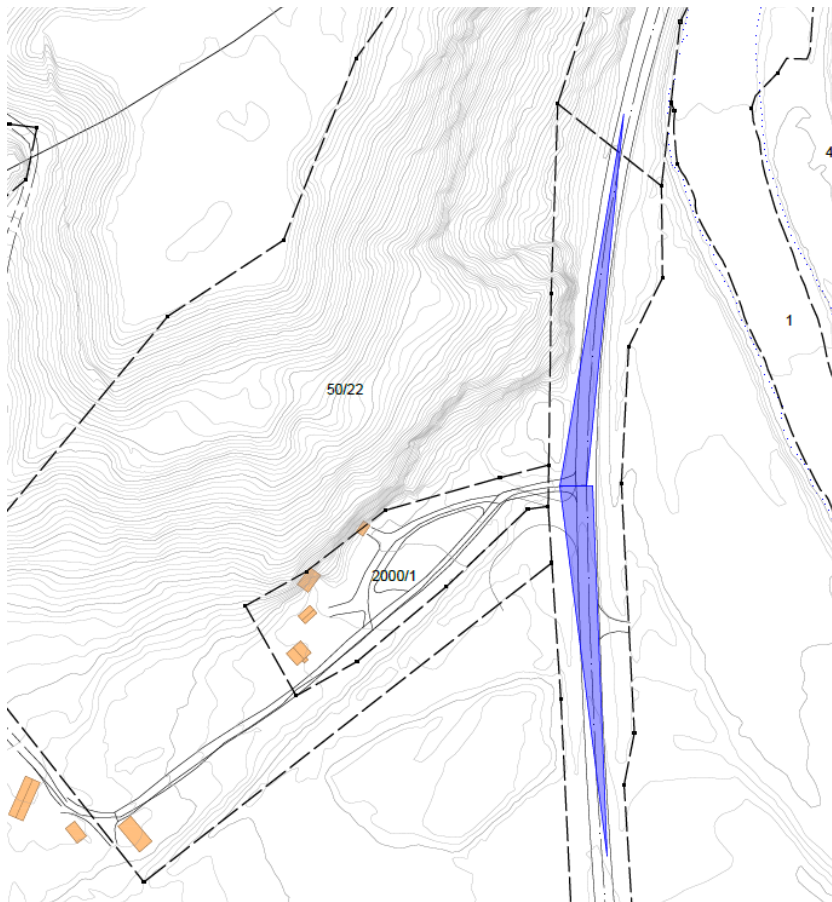
Fordi ÅDT i avkjørsel er over 50, og ÅDT på primærvæg (E6) er over 2000, må avkjørsel utformes som forkjørregulert T-kryss.

Stopsikt for T-kryss på vegklasse H2 er 1,2 x 115 m, 6 m inn i avkjørselen. Ut ifra kartgrunnlag kan det se ut som at fjellskjæringen kun gir sikt 5,5 m inn i dagens avkjørsel.



Figur 3: Sikt i kryss (Statens vegvesen, 2014).

		Side:	6
Prosj. nr 2017012	Nerøyen deponi	Dato:	15.03.2017
Dok. Nr V-01	Trafikknotat	Sign MST	Rev.: 0



Figur 4: Siktretkant for eksisterende avkjørsel



Figur 5: Sikt til høyre og venstre i dagens avkjørsel

			Side: 7
Prosj. nr 2017012	Nerøyen deponi		Dato: 15.03.2017
Dok. Nr V-01	Trafikknotat	Sign MST	Rev.: 0



Figur 6: Dagens avkjørsel sett fra sør (Google Street View, 2014)

I henhold til krav til geometri for T-kryss på H2-veg i hb V121 har strekningen forbi avkjørselen en horisontalradius på ca. 600. Overhøyden er ca. 4 % ved avkjørselen, og stigning på vegen og avkjørselen er nærmest flatt. Avkjørselen tilfredsstiller også krav om minimum 500 m mellom kryss.

Avkjørselen er utformet med radius ca. 4, og lastebil vil komme over i motsatt kjørefelt ved kjøring ut fra avkjørselen.

4 Fremtidig situasjon

4.1 Trafikk

Fremtidig trafikk forventes uendret fra dagens: 25-35 kjøretøy per døgn inn og ut av deponiet. Sammen med trafikk fra eiendom 2000/1 forventes det en ÅDT på 55-75 kjt/d i avkjørselen.


Aktivitet til deponiet fordeler seg normalt over 8 timer. Vi kan i så fall forvente i snitt 1 bil inn/ut i kvarteret.

4.2 Ny utforming av avkjørsel

Det er prosjektert ny avkjørsel fra E6 til deponiet rett sør for eksisterende avkjørsel. Vegplan er vist i tegning C01, og lengdeprofil i tegning D01.

Eksisterende adkomst stenges, og ny adkomst vil gjelde for trafikk både til deponiet og eiendom 2000/1. Trafikk til 2000/1 følger ny adkomst ca. 10 m vestover før den ledes inn på eksisterende adkomstveg på egen tomt.

Avkjørselen er dimensjonert for vogntog. Det er lagt opp til kjøremåte B inn til deponiet. Dvs at kjøretøy vil måtte bruke hele adkomsten ved innkjøring. Avkjørselen er utformet slik at

			Side: 8
Prosj. nr 2017012	Nerøyen deponi		Dato: 15.03.2017
Dok. Nr V-01	Trafikknotat	Sign MST	Rev.: 0

trafikk ut fra deponiet som skal sørover må legge seg midt i egen avkjørsel, men behøver ikke krysse over i motgående kjørefelt på E6. Det er brukt sporingsverktøy for å tilpasse kurvene.

Siktforhold i avkjørsel vil være forbedret sammenlignet med dagens.

4.3 Planer for ny E6

Reguleringsplan E6 Soknedal sentrum – Korporals bru ble vedtatt i 2016. Strekningen går ikke forbi planområdet. Det forventes ikke at det vil bygges ny E6 forbi massedeponiet i tiden hvor det er planlagt aktivitet der.

I forbindelse med bygging av ny E6 kan en forvente større mengde trafikk fra deponiet. Det da kan da være snakk om opptil 250 kjt/d i avkjørselen. Avkjørselen er ikke dimensjonert for disse trafikkmengdene, og vil i så tilfelle måtte bygges om.

5 Trafikksikkerhet

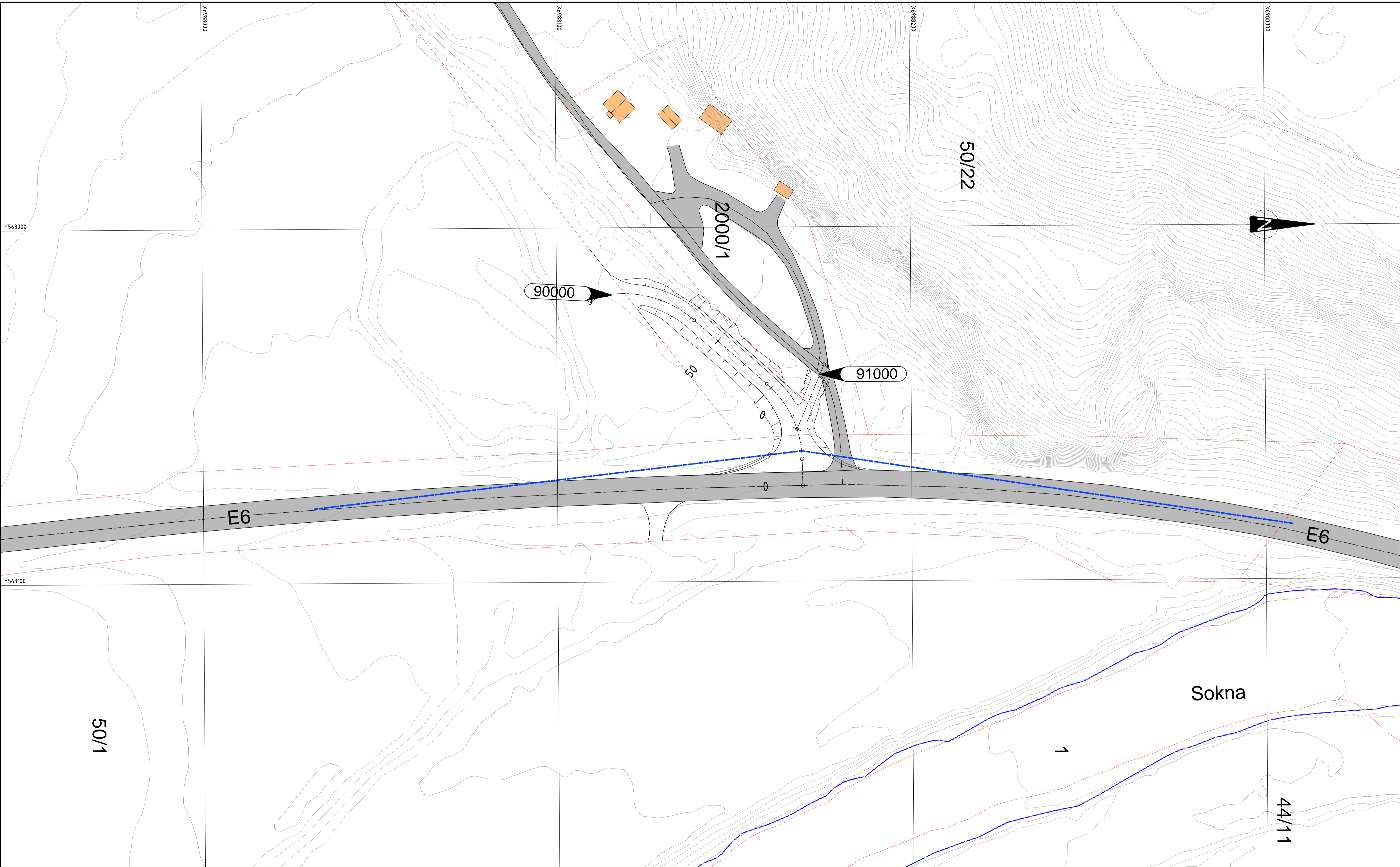
Statens vegvesen har uttrykt bekymring i forhold til bruk av avkjørsler på strekninger i spredtbygde områder.

NVDB har ikke registrert ulykker i forbindelser med eksisterende avkjørsel. Det er registrert tre ulykker i området tett opp mot avkjørsel hvorav:

- Påkjørsel bakfra på vegstrekning utenfor kryss/avkjørsel (15.02.2008);
- Uhell med dyr innblandet (19.06.2000);
- Utkjøring på høyre side med enslig kjøretøy på rett vegstrekning (11.05.1996).

Det er vurdert som at ny adkomst vil ha tilfredsstillende trafikksikkerhet. Siktforholdene er tilfredsstillende, og det kan i tillegg skiltes til massedeponi med skilt 713 for å gjøre andre trafikanter mer oppmerksomme på trafikken.

E6 har tidvis stor trafikk på strekningen forbi deponiet, særlig i forbindelse med helger og ferier. I disse periodene vil det være begrenset med aktivitet på deponiet, og trafikk fra deponiet vil således foregå på tidspunkt hvor E6 har mindre trafikk.



TEGNFORKLARING
 Prosjektert:

xx xxx Linjenummerering

----- Frisikt

Eksisterende:

█ Eksisterende bebyggelse

----- Teiggrensler

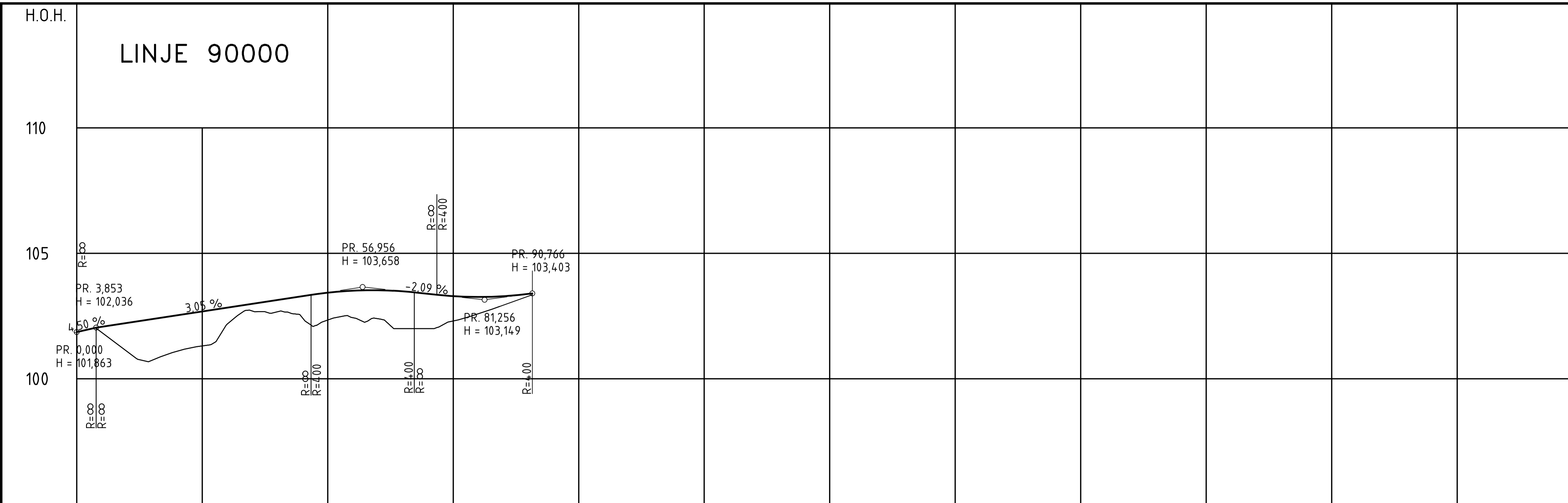
MERKNADER

-Koordinatsystem: Euref 89 UTM, sone 32. Høydegrunnlag: NN2000

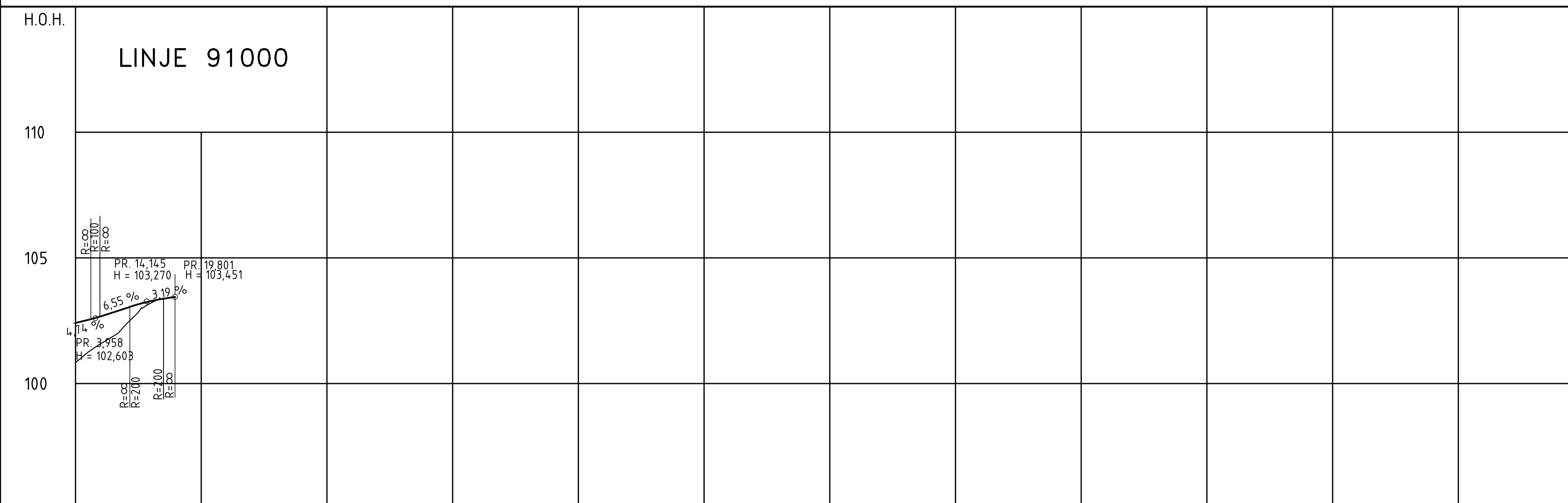
HENVISNINGER

-Lengdeprofiler kan sees i tegning D01.

Revisjon	Revideringen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkj.	Rev. dato
Produisert for:	Winsnes Maskin og Transport AS	Tegningsdato	2017-03-15		
Produisert av	ViaNova Trondheim AS	Prosjektnummer byggherre	-		
NERØYEN Plantegning veg		Målestokk A1	1:500		
REGULERINGSPLAN		Tegn nr:	C01		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Rev:	
MST	KRL	HBP	01.1.2017011		



PROFIL NR.	25	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275
HOR.KURV.	R=∞	R=-29	R=∞	R=-30	R=-10						
BREDDUTV.											
TVERRFALL											
H.kj.b.k.	4%										
V.kj.b.k.				4,0%							
PROFIL H.	101,863	101,863	102,036	102,036	102,036	102,036	102,036	102,036	102,036	102,036	102,036
TERRENG H.	101,863	101,863	102,036	102,036	102,036	102,036	102,036	102,036	102,036	102,036	102,036
OVERBYGN.T.											



PROFIL NR.	25	50	75	100	125	150	175	200	225	250	275
HOR.KURV.	R=∞										
BREDDUTV.											
TVERRFALL											
H.kj.b.k.	3,0%										
V.kj.b.k.				3,0%							
PROFIL H.	102,603	102,603	102,603	102,603	102,603	102,603	102,603	102,603	102,603	102,603	102,603
TERRENG H.	102,603	102,603	102,603	102,603	102,603	102,603	102,603	102,603	102,603	102,603	102,603
OVERBYGN.T.											

Revisjon	Revideringen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkj.	Rev. dato
Prosjekt for:	Winsnes Maskin og Transport AS	Tegningsdato	2017-03-15		
Prosjekt nummer		Byggherre			
Prosjekt for:	NERØYEN	Prosjekt nummer	-		
Prosjekt nummer		Byggherre	ViaNova Trondheim AS		
Prosjekt for:	Lengdeprofil	Prosjekt nummer			
Prosjekt nummer	90000 og 91000	Byggherre	ViaNova Trondheim		
Målestokk A1:	1:500 / 1:100	Tegn nr:	D01		
REGULERINGSPLAN	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Rev:
	MST	KRL	HBP	q.\. 2017012	