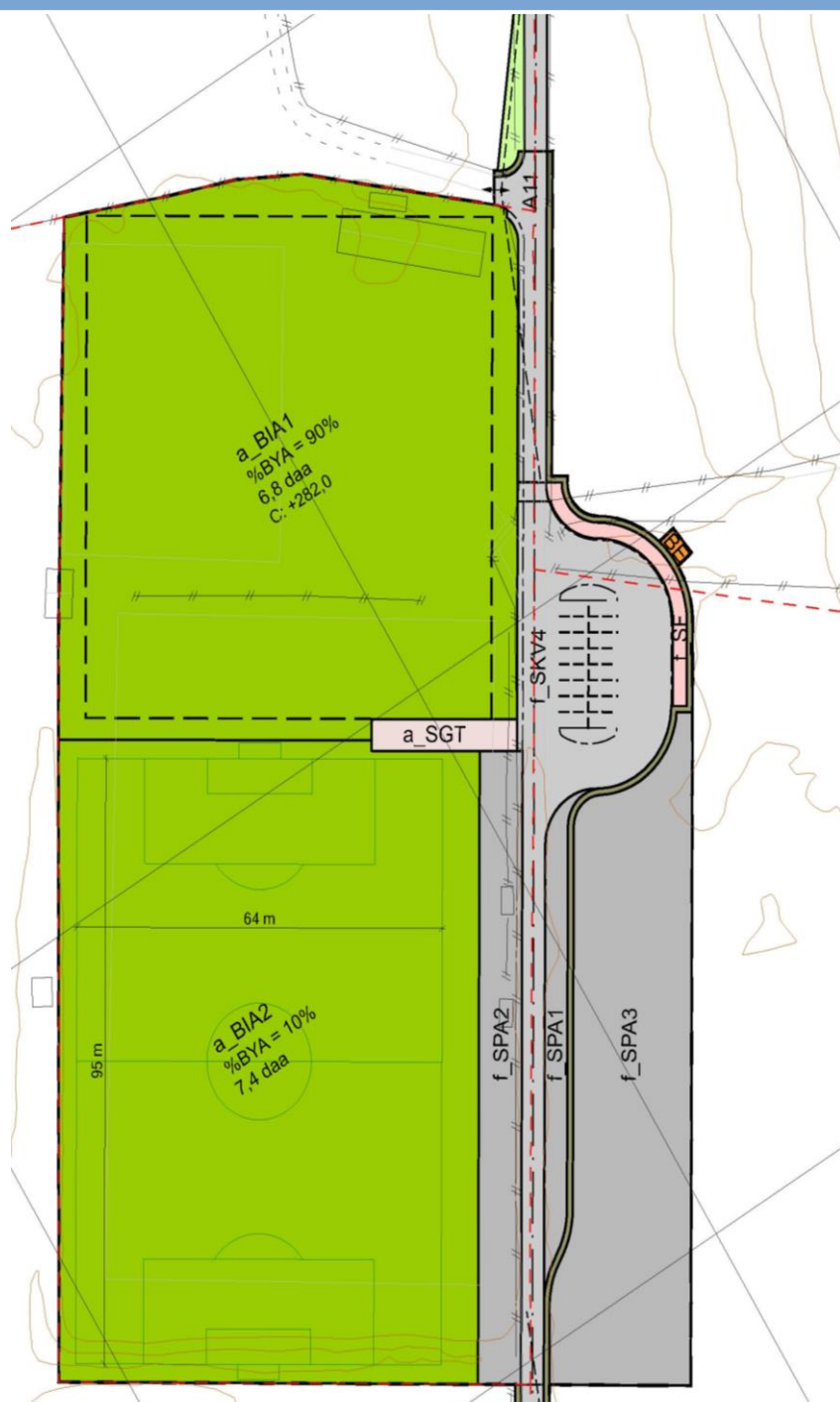


RISIKO- OG SÅRBARHETSANALYSE (ROS): Hovsmoen Stadion

GNR. 134, Bnr. 2 og 9 m.fl.

Planid: 2016018



ROS-ANALYSE: 04.10.2017

Tiltakshaver:

Sokna Idrettslag
7288 SOKNEDAL

Ansvarlig Planlegger:

IKON Arkitekt og Ingeniør
v/Anne Marie E. Valderaune
Tlf: 95 07 88 17
E-post: anne@ikon.as

1. Forord

IKON Arkitekt og Ingeniør AS utarbeider på vegne av Sokna Idrettslag reguleringsplan for Hovsmoen Stadion. Det skal etableres en ny idrettshall og kunstgressbane, tilrettelagt for fysiske aktiviteter for stor og små, uansett årstid. Idrettshall og kunstgressbane skal erstatte dagens anlegg med fotballbaner og klubbhus.

For å sikre at reguleringsplanen ivaretar forhold knyttet til sikkerhet og beredskap er det utarbeidet en ROS-analyse som er dekkende for plantiltaket. ROS-analysen bygger på vedlagt sjekklister for vurdering av risiko- og sårbarhet i samfunnsplanlegging dat. 07.06.2017 og mottatte høringsuttalelser fra melding om planoppstart for reguleringsplan.

04.10.2017



Anne Marie E. Valderaune
Arealplanlegger

IKON Arkitekt og Ingeniør AS

2.0 Risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse)

Det er gjennomført ROS-analyse som er dekkende for planforslaget i tråd med veileder fra direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (dsb), *Samfunnssikkerhet i arealplanlegging*.

Risikomatrise er lagt til grunn for risiko- og sårbarhetsvurderingene:

Sannsynlighet:

Svært sannsynlig	5	10	15	20	25
Meget sannsynlig	4	8	12	16	20
Sannsynlig	3	6	9	12	15
Mindre sannsynlig	2	4	6	8	10
Lite sannsynlig	1	2	3	4	5
	Ufarlig	En viss fare	Kritisk	Farlig	Katastrofalt

Konsekvenser

Grønn: liten risiko, som regel ikke nødvendig med risikoreducerende tiltak så lege lov og forskrift er oppfylt.

Gul: middels risiko, risikoreducerende tiltak må vurderes

Rød: høy risiko, vil som regel kreve strakstiltak

Definisjon av matrisens verdier:

Sannsynlighet:

Svært sannsynlig	Skjer ukentlig / forhold som er kontinuerlig tilstede i området
Meget sannsynlig	Skjer månedlig / forhold som opptrer i lengre perioder, flere måneder
Sannsynlig	Kjenner til tilfeller med kortere varighet
Mindre sannsynlig	Kjenner 1 tilfelle i løpet av en 10-års periode
Lite sannsynlig	Kjenner ingen tilfeller, men kan ha hørt om tilsvarende i andre områder.

Konsekvenser:

Ufarlig	Ingen personer eller miljøskader / enkelte tilfeller av misnøye
En viss fare	Få/små person- eller miljøskader / belastende forhold for enkeltpersoner
Kritisk	Kan føre til alvorlige personskader / belastende forhold for en gruppe personer
Farlig	Person- eller miljøskader og kritiske situasjoner (behandlingskrevende)
Katastrofalt	Personskade som medfører død eller varige men, mange skadede, langvarige miljøskader

Til grunn for temavalg i ROS-analysen ligger Møre og Romsdal fylkeskommunes sjekklister, og innkommende merknader og innspill fra melding om planoppstart. Analysen omfatter vurdering av risiko og sårbarhet for både menneske, miljø og materiell. Følgende risiko er avdekket, og følgende avbøtende tiltak foreslås:

Tema:	Risiko:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Samlet risiko:	Avbøtende tiltak:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Sluttrisiko:
Naturgitte forhold:								
Lyng-, gress- og skogbrann.	Det kan oppstå lyng-, gress- og skogbrann i tørre perioder, eksempelvis om våren. Lyngbranner kan nå bebyggelsen.	2	3	6	Det skal sikres tilstrekkelig slokkevannskapitet ved arenabygget, samtidig som arealene rundt idrettsanlegget hovedsakelig består av fulldyrka jord som er mindre utsatt for brann.	1	2	2
Tekniske forhold:								
Slokkevannforsyning til brann-/ulykkesberedskap	Utilstrekkelig tilgang på slokkevann kan gi negative konsekvenser på utfallet ved et eventuelt branntilfelle, med store materielle tap og fare for brannspredning.	2	4	8	Det skal sikres tilstrekkelig slokkevannskapitet ved arenabygget ved anleggelse av lokalt vannreservoar eller ved fremleggelse av vannledning med tilstrekkelig kapasitet for slokkevannsforsyning.	2	2	4
Tilkomstveger for utrykningskjøretøy.	Dersom vegnettet frem til idrettsanlegget ikke er tilstrekkelig tilrettelagt for utrykningskjøretøy, kan dette forhindre og/eller skape store utfordringer ved brann-/ulykkesberedskap	2	4	8	Adkomstveg fra E6 til Soknedal skole vil utbedres som følge av utbygging av E6 Vindalsliene – Korporals bru, og gamle kongeveg vil breddeutvides mellom skolen og idrettsanlegget. Det vil etableres rundkjøring ved anlegget som sikrer gode snumuligheter for utrykningskjøretøyer.	2	1	2
Sikkerhetsmessige forhold								
Trafikksikkerhet – myke trafikanter	Adkomstveg til planområdet er en ca. 1,4 km lang strekning fra Soknedal skole. Dagens vegstandard er smal og uoversiktlig og er ikke tilrettelagt for barn og unge som ferdes langs vegen.	3	4	12	Gamle kongeveg vil breddeutvides og eksisterende vertikalkurvatur med uoversiktelige høybrekk vil utbedres. Dette vil sikre bedre sikt langs vegen, samtidig som bredden øker. Samlet vil dette bedre sikkerheten for myke trafikanter som ferdes langs vegen.	2	3	6