



# Retningslinjer for vei- og driftstilskudd i Gauldalsnettverket 2025

Fastsatt av styret i Gauldalsnettverket den 14.01.2025

## **Innhold**

Innhold .....	1
Kapittel 1. Innledende del .....	2
<b>1 Formål</b> .....	2
<b>2 Virkeområde</b> .....	2
Kapittel 2. Tilskudd til vegbygging for landbruksformål .....	3
<b>3 Forutsetninger</b> .....	3
<b>4 Tilskudd</b> .....	4
<b>5 Saksbehandling</b> .....	4
Kapittel 3. Tilskudd til skogsdrift i vanskelig terreng .....	5
<b>6 Forutsetninger</b> .....	5
<b>7 Oversikt over tilskudd</b> .....	6
<b>8 Saksbehandling</b> .....	7
Kapittel 4. Avsluttende del .....	8
<b>9 Kontroll</b> .....	8
<b>10 Tilbakebetaling</b> .....	8
<b>11 Dispensasjon</b> .....	8
<b>12 Klage</b> .....	8
<b>13 Ikraftsetting</b> .....	8

# Kapittel 1. Innledende del

## **1 Formål**

Formålet med tilskuddsordningene er å sørge for økt aktivitet og verdiskaping i skogbruket i Gauldalsnettverket (Melhus, Midtre Gauldal, Rennebu, Oppdal, Holtålen og Røros).

Tilskudd utbetales med hjemmel i «Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket».

Ved saksbehandling vil tiltak vurderes etter naturmangfoldlovens §§ 8-12.

## **2 Virkeområde**

Retningslinjer for vei- og driftstilskudd i Gauldalsnettverket 2025 legges til grunn for prioritering og saksbehandling av søknader om tilskudd til skogsdrift og veibygging hvor kommunene i Gauldalsnettverket er vedtaksmyndighet.

Retningslinjene gjelder alle private og offentlige skoger i Gauldalsnettverket.

Tilskudd kan gis til alle skogeiere som har mer enn 10 daa produktiv skog. Grensen på 10 daa kan fravikes dersom søknaden gjelder tiltak i samarbeid mellom flere eiendommer.

Retningslinjene gjelder i perioden 01.01.2025 - 31.12.2025.

## Kapittel 2. Tilskudd til vegbygging for landbruksformål

### 3 Forutsetninger

- a) Det kan bare gis tilskudd til skogandelen i veger som er godkjent etter "Forskrift om planlegging og godkjenning landbruksveier".
- b) Det er en forutsetning for å oppnå tilskudd at gjeldende lovverk og sertifiseringer overholdes.
- c) Det gis ikke tilskudd til vegvedlikehold
- d) Tiltak påbegynt før behandling av tilskuddssøknad, vil ikke oppnå høyere prioritet.
- e) Teknisk byggeplan skal utarbeides og godkjennes av kommunen før anleggsstart. Det kan gis tilskudd til utarbeidelse av byggeplan selv om skogsvegen ikke blir bygd. Byggeplanen skal for tilskuddsberettigede veier som minimum utarbeides på grunnlag av pkt. oppgitt i søknadsskjema LDIR-903. Byggeplanen skal utarbeides av godkjent landbruksveiplanlegger.
- f) Byggearbeidet bør konkurranseutsettes. I de tilfeller der byggherre ønsker å sette bort arbeidet på regning eller ønsker å utføre arbeidet selv, vil dette bli vurdert særskilt ved eventuell tilleggsbevilgning.
- g) Minste tillatte indre diameter på stikkrenner er 400 mm. For stikkrenner som kun har drenefunksjon kan det tillates indre diameter ned til 150 mm.
- h) Minimum anleggskostnad er kr 40 000. Det kan likevel gis tilskudd til velteplasser/snuplasser med lavere anleggskostnad.
- i) Frist for gjennomføring av tiltaket er 3 år, (jfr. Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket, § 3).
- j) I tilfeller der skogeiers arbeid kan godtgjøres, gjelder for 2025 følgende makssatser:
  - Traktor** – 900kr/time
  - Gravemaskin under 15tonn** – 1000kr/time
  - Gravemaskin over 15tonn** – 1300kr/time
  - Manuelt arbeid** – 500kr/time
  - Egenaktiv taubanedrift** – 500kr/kbm

## 4 Tilskudd

INNSATSOMRÅDE Skogsveg	TILSKUDDSSATS, INNTIL	Tiltak
Bilveger (v.kl. 1-5)	50 %	Opprusting <sup>1</sup> og nybygging av bilveg og utbedring av bru, snuplass, lunneplass, oppgradering av stikkrenner, breddeutviding.
Traktorveg (v.kl. 7)	30 %	

## 5 Saksbehandling

- a) Søknad om tilskudd til vegbygging skrives på skjema LDIR-903, og sendes til kommunen innen 1. april/20. august. Dersom det er behov for bruk av midler i første tildelingsrunde, kan alle tilgjengelige midler brukes. Det er derfor ikke gitt at det er igjen midler til veitilskudd ved 2. søknadsrunde, 20. august. Søknader kan bli lagt på vent til neste søknadsrunde.
- b) Vedtak om tildeling av tilskudd fattes av skogbruksmyndighet i den enkelte kommune på bakgrunn av tilråding fra styret i Gauldalsnettverket.
- c) Kommunen har ansvar for kontroll, sluttgodkjenning og sluttregnskap. Kommunen vil følge veganlegget under bygging og utføre kontroll før slitelag kjøres på og anleggsmaskiner forlater anlegget. Sluttutbetaling skjer etter at veianlegget er ferdiggodkjent av kommunen.
- d) Veger med lav byggekostnad i forhold til volum i dekningsområdet prioriteres. Veger med stor andel hkl. 5 i dekningsområdet prioriteres. Det gis ikke høyere tilskudd enn 150kr/m<sup>3</sup> beregnet utfra realiserbart volum i hkl. 3, 4 og 5 som sokner til vegen. Det søkes å oppnå en viss rullering av midler mellom kommunene i Gauldalsnettverket. Kravet til kost-nytte kan følgelig variere fra kommune til kommune.
- e) Tilleggsbevilgning.  
Omfatter uforutsette utgifter, dvs. større anleggskostnader enn opplyst i søknaden om tilskudd/byggeplan. Tilleggsbevilgning kan gis med bakgrunn i begrunnelse og regnskap for en tilleggskostnad på opptil 50 % av opprinnelig kostnad.

1) Gjelder primært veger med byggeår før 1997 og nyere veger etter spesiell vurdering. Det stilles minimum krav om nytt bærelag, kantrydding og grøfterensk.

## Kapittel 3. Tilskudd til skogsdrift i vanskelig terreng

### 6 Forutsetninger

- a) Tilskudd kan bare gis der det er foretatt registrering av miljøkvaliteter i området. I områder der det ikke er foretatt ordinære miljøregistreringer, skal det stilles krav om gjennomføring av de førevar-tiltak som er nedfelt i Norsk PEFC Skogstandard (jfr. forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket)
- b) Det er en forutsetning for å oppnå tilskudd, at gjeldende lovverk og sertifiseringer overholdes.
- c) Tilskudd gis bare til bar- og lauvtrevirke som innmeldes til Virkesdatabasen for skogfond og måleopplysninger (VSOP).
- d) Det ytes kun tilskudd til hogst av hogstklasse 5 (det kan gjøres unntak i områder med vindfall/skogskader).

<u>Bonitet H40 (m)</u>	6	8	11	14	17	20	23
<u>Nedre alder for hogstklasse 5</u>	120	110	100	90	80	70	60

- e) Tilskudd til lang terrengtransport skal ikke gis der det finnes alternative, miljømessige forsvarlige transportruter som innebærer kortere kjøring.
- f) Det ytes ikke tilskudd til hogst på arealer som senere skal omdisponeres til annen bruk.
- g) Kart over driftsområde og evt. utkjøringsveg skal vedlegges søknad om driftstilskudd til skogbruksmyndighet i den enkelte kommune.

## 7 Oversikt over tilskudd

INNSATSOMRÅDE (Kode i søknadsskjema)	SATS	FORUTSETNINGER
<b>Taubaneterreng</b> (Kode 3 el 4)  (Kode 7)	<b>200kr - 0,6* (tømmerpris - driftspris)</b>	Omfatter bruk av taubane. Krav: lilengde > 75 m og helning >40 %, Det kan gis dispensasjon fra kravet om lilengde og helning når bruk av taubane ut fra lokale driftsforhold er det mest rasjonelle driftsopplegget.
<b>Alternative transportløsninger</b> (Kode 9)	<b>75 % Maks 90 kr/m<sup>3</sup></b>	Spesielt høye driftskostnader knyttet til enten sjøtransport, fløting eller hestetransport. Transporten må ut fra lokale driftsforhold vurderes som en rasjonell løsning. Regnes av <u>godkjente</u> merkostnader i fht ordinær skogsdrift. Maks 90 kr/m <sup>3</sup> .
<b>Lang terrengtransport</b> (Kode 5)	<b>20-30 kr/m<sup>3</sup></b>	Omfatter transport i terreng og på traktorvei fram til godkjent leveringssted: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fra og med 1,5 km til og med 2,0 km gis 20 kr/m<sup>3</sup> i tilskudd</li> <li>• Over 2,0 km gis 30 kr/m<sup>3</sup> i tilskudd</li> </ul> Ordningen gjelder både ved helmekanisert drift og motormanuell hogst. Ordningen kan kombineres med driftsulempetilskudd, men det ytes maksimalt 50 kr/m <sup>3</sup> . (Måles i kart, avstanden multipliseres med 1,2)
<b>Driftsulempetilskudd</b> (Kode 7)	<b>50 % Maks 30 kr/m<sup>3</sup></b>	Omfatter enkle <u>nødvendige</u> tiltak i <u>hogstområde</u> og i <u>driftsveg</u> mellom velteplass og hogstområde Følgende tiltak er tilskuddsberettiget: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Manuell felling/frikapping og evt. innvinsjing mot hogstmaskin.</li> <li>• Kavellegging av myr og annen bæresvak mark</li> <li>• Bru/rør for kryssing av bekkefar</li> <li>• Bruk av hjelpevinsj (T-WINCH o.a.)</li> </ul> Regnes av <u>godkjente dokumenterte</u> merkostnader ift. ordinær skogsdrift. Merkostnader dokumenteres med kopi av spesifisert faktura med timeforbruk, timekostnad og volumanslag dette har betydning for. For kavellegging og elvekryssing er det kun medgått arbeidstid som er tilskuddsberettiget. Tiltakene innenfor driftsulempetilskudd (kode 7) kan kombineres, men det ytes maksimalt kr 30,- pr ekstra kubikk i tilskudd. Ordningen kan kombineres med lang terrengtransport, men det ytes maksimalt 50 kr/m <sup>3</sup> . Oppretting av kjøreskader er ikke tilskuddsberettiget. Trauing av myr eller inngrep med negative konsekvenser for miljø er ikke tilskuddsberettiget.
<b>Tilskudd til motormanuell hogst</b> (Kode 7)	<b>50 kr/m<sup>3</sup></b>	Det gis 50 kr/m <sup>3</sup> for motormanuell hogst. Det må avvirket minimum 50m <sup>3</sup> i løpet av et år. Tilskuddet kommer i tillegg til andre evt. tilskudd.

## **8 Saksbehandling**

- a) Alle søknadsberettigete tiltak skal omsøkes før hogsten starter. Søknad gjøres ved bruk av skjema LDIR-916 (søknad om tilskudd til drift med taubane, hest o.a.)
- b) Tilskudd til taubaneterreng og hjelpevinsj prioriteres.
- c) Frist for gjennomføring av tiltaket er maksimalt 2 år, (jfr. Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket, § 3).
- d) Skogbruksmyndighet i kommunen vil gjennomføre inntrekning av midler på prosjekter med utgått arbeidsfrist. Inntrekning vil ikke bli kunngjort ut over det som er beskrevet i dette punktet og i utsendt tilsagnsbrev.
- e) Tilskuddssøknader behandles fortløpende, og det tas derfor forbehold om tilstrekkelige statlige midler.
- f) Utbetaling av tilskudd skjer etter signert anmodning fra skogeier og etter at virket er innmålt i VSOP. Relevante vedlegg må følge med utbetalingsanmodningen.

## **Kapittel 4. Avsluttende del**

### **9 Kontroll**

Kommunen kontrollerer i nødvendig utstrekning (minimum 5 %) at tiltakene er gjennomført i tråd med forutsetningene.

Kommunene vil i 2025 foreta kontroll av vegvedlikehold på veger som ble ferdigstilt i 2020.

### **10 Tilbakebetaling**

Tilskuddet kan kreves tilbakebetalt, helt eller delvis, om forutsetningene for tilskudd ikke er oppfylt.

### **11 Dispensasjon**

Styret i Gauldalsnettverket kan i særlige tilfeller dispensere fra disse retningslinjene.

### **12 Klage**

Vedtak fattet av kommunen med hjemmel i disse retningslinjene, kan påklages til Statsforvalteren i Trøndelag. Det vises ellers til kap. VI i lov av 10. februar 1967 om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven).

### **13 Ikraftsetting**

Retningslinjer for tilskudd til skogbrukstiltak i Gauldalsnettverket 2025 trer i kraft fra 01.01.2025.