

## Saksframlegg

Arkivreferanse: 2022/408-68

Saksbehandler: Ingrid Davidsen

### Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
20/25	18.02.2025	Formannskapet
10/25	25.02.2025	Kommunestyret

## Endelig vedtak - Detaljregulering Støren stasjon - planid. 5027 2022 001

### Kommunedirektørens innstilling

I medhold av plan- og bygningsloven §12-12 vedtar Midtre Gauldal kommunestyre detaljregulering av Støren stasjon inkludert bestemmelses område #6 – plan id. 5027 2022 001

Detaljreguleringen er vist på plankart sist revidert 31.01.2025 (Tegnr. KTT-05-O-10097, KTT-05-O-10096, KTT-05-O-10094), med planbeskrivelse revidert 14.10.2024 og reguleringsbestemmelser sist revidert januar 2025.

Formannskapets behandling av sak 20/2025 i møte den 18.02.2025:

### Behandling

## **Innstilling:**

### **Kommunedirektørens innstilling**

I medhold av plan- og bygningsloven §12-12 vedtar Midtre Gauldal kommunestyre detaljregulering av Støren stasjon inkludert bestemmelses område #6 – plan id. 5027 2022 001

Detaljreguleringen er vist på plankart sist revidert 31.01.2025 (Tegnr. KTT-05-O-10097, KTT-05-O-10096, KTT-05-O-100094), med planbeskrivelse revidert 14.10.2024 og reguleringsbestemmelser sist revidert januar 2025.

For forslaget stemte 7: Torstein Rognes (AP), Trude Heggdal (AP), Kristin Stornes (BL), Stian Engen (BL), Anna Therese Flatmo (H), Ann-Iren Rønningsgrind (Sp), Kenneth Moe (Sp)  
Dermed ble innstillingen vedtatt.

### **Vedtak**

I medhold av plan- og bygningsloven §12-12 vedtar Midtre Gauldal kommunestyre detaljregulering av Støren stasjon inkludert bestemmelses område #6 – plan id. 5027 2022 001

Detaljreguleringen er vist på plankart sist revidert 31.01.2025 (Tegnr. KTT-05-O-10097, KTT-05-O-10096, KTT-05-O-100094), med planbeskrivelse revidert 14.10.2024 og reguleringsbestemmelser sist revidert januar 2025.

Kommunestyrets behandling av sak 10/2025 i møte den 25.02.2025:

### **Behandling**

**Innstilling:**

Formannskapet 18.02.2025

I medhold av plan- og bygningsloven §12-12 vedtar Midtre Gauldal kommunestyre detaljregulering av Støren stasjon inkludert bestemmelses område #6 – plan id. 5027 2022 001

Detaljreguleringen er vist på plankart sist revidert 31.01.2025 (Tegnr. KTT-05-O-10097, KTT-05-O-10096, KTT-05-O-100094), med planbeskrivelse revidert 14.10.2024 og reguleringsbestemmelser sist revidert januar 2025.

For forslaget stemte 20: Anneli Berg Aasenhuis (AP), Gunn Randi Enodd (AP), Niels Arne Balstad (AP), Sivert Garli (AP), Torstein Rognes (AP), Trude Heggdal (AP), Brit Inger Aune (BL), Eva Karin Aune (BL), Olav Edvin Heggvold (BL), Paula Forodden (BL), Siri Singsaas (BL), Stian Engen (BL), Åge Westrum (BL), Anna Therese Flatmo (H), Frode Wærness (H), Roger Refseth (H), Magnar Kosberg (KrF), Harald Rognes (PP), Ann-Iren Rønningsgrind (Sp), Kenneth Moe (Sp)  
Dermed ble innstillingen vedtatt.

**Vedtak**

I medhold av plan- og bygningsloven §12-12 vedtar Midtre Gauldal kommunestyre detaljregulering av Støren stasjon inkludert bestemmelses område #6 – plan id. 5027 2022 001

Detaljreguleringen er vist på plankart sist revidert 31.01.2025 (Tegnr. KTT-05-O-10097, KTT-05-O-10096, KTT-05-O-100094), med planbeskrivelse revidert 14.10.2024 og reguleringsbestemmelser sist revidert januar 2025.

**Vedlegg:**

- 1 skisse parkering 2023 14 11 BaneNor
- 2 KTT-05-A-10033 fagrappport støy 12.09.2022 rev.00B
- 3 Innspill\_ fremtidig parkering ved Støren stasjon\_ BaneNor
- 4 KTT-05-O-10094
- 5 KTT-05-O-10096
- 6 KTT-05-O-10097
- 7 januar 2025 Planbestemmelser
- 8 20241018 Planbeskrivelse

## Sammendrag

<p>Bane NOR planlegger å etablere et helt nytt spor vest for dagens spor 1, ny sideplattform, mellomplattform, overgangsbru for planskilt kryssing og ny parkeringsplass.</p> <p>Detaljregulering av Støren stasjon ble vedtatt av kommunestyre 15.06.2023 sak 39/23. Vedtaket gjaldt ikke et område ved stasjonen, avmerket i plankart med bestemmelses område #6 som setter vilkår for bruk av arealer, bygninger og anlegg. Området #6 er unntatt rettsvirkning.</p> <p>Fylkeskommunen, BaneNor og AtB har utarbeidet en skisse for området, datert 14.11.2023. Skissen viser 70 parkeringsplasser og 4 bussholdeplasser samt grøntareal og fortau.</p>	
<p>Vedtatt MGK 11.05.2023 FSsak 25/23 – planfaglige forutsetninger for utforming av stasjonsområdet.</p>	<p>Formannskapet mener at følgende vilkår må legges til grunn for videre utvikling av stasjonsområdet ved Støren stasjon:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Det må utarbeides et kunnskapsgrunnlag som beskriver dagens parkeringsbehov, samt en prognose for fremtidig parkeringsbehov.</li><li>2. Detaljreguleringen for Støren stasjon må løse fremtidig parkeringsbehov jmf kulepunkt 1, og ikke redusere antall parkeringsplasser i forhold til dagens situasjon.</li><li>3. Ved arealknapphet på bakkenivå må planforslaget etablere et mulighetsrom for etablering av parkeringshus på Bane Nors arealer vest av fylkesveien «Bygget»</li></ol> <p>Uavhengig av stasjonsutformingen er det sentralt at kommunen – både politisk og administrativt – jobber videre med å få gjennomslag for at Støren skal inngå i takstzone A.</p>
<p>Vedtatt MGK 15.06.2023 KSsak 39/23</p>	<p>Støren stasjon vedtatt uten område #6, som er et bestemmelses område der det er vilkår for bruk av arealer, bygninger og anlegg. Ved vedtak var område på 3825 m<sup>2</sup>. Innenfor området skal det etableres bussholdeplasser, parkeringsplasser, sykkelparkering samt fortau, grøntareal mv.</p>
<p>Rapport 09.09.2023 - Innspill til behov for fremtidig parkering ved Støren stasjon.</p>	<p>Rapporten baserer seg på dokumentet nedenfor: <a href="https://www.banenor.no/reise-og-trafikk/parkering/parkeringsstrategi/">https://www.banenor.no/reise-og-trafikk/parkering/parkeringsstrategi/</a></p> <p>Oppsummering:</p> <p>Bane NOR ønsker en øking av antall kollektivreisende. Framtidig forbedret togtilbud kan øke behovet og etterspørsel for parkering ved stasjonen, siden dagens parkeringskapasitet er nådd. Fordelingen mellom buss- og togreisende kan ikke skilles ut med de analyseverktøyene vi har, og en øking av parkeringen må ses i sammenheng med hvem parkeringen skal tilrettelegges for.</p> <p>Som et resultat av stor økning i antall togavganger ifm. innføring av R28, sier SJ sine prognoser at man vil få en passasjerøkning på 20 – 100 reisende per døgn på Støren stasjon. Dagens tall viser 0 – 200 reisende per døgn. Dette medfører at parkeringsbehovet ved stasjonen vil øke betydelig fra og med 2028.</p> <p>Dagens parkeringskapasitet er allerede nådd, og prognoser viser at behovet vil være sterkt økende. Det anbefales dermed å øke parkeringskapasiteten ved Støren stasjon i forbindelse med den planlagte utbyggingen på stasjonen.</p>

<p>Skisse 14.11.2023</p> <p>Omforent løsning mellom BaneNor og fylkeskommunen</p>	<p><i>Kommunedirektørens (KD)merknad: Skissen er vedlagt denne sak</i></p>
<p>16.11.2023 sak 83/23</p> <p>Vedtaks FS</p> <p>08.12.2023 – svar fra BaneNor i rød skrift</p>	<p>Formannskapet har følgende vurdering av forelagt omforent løsning for stasjonsområdet ved Støren stasjon:</p> <p>1. Prognosen for økning av fremtidige reisende fra Støren stasjon fremstår som lav (20-100 reisende). Det fremgår ikke av kunnskapsgrunnlaget hvilke parameter som er lagt til grunn i utarbeidelsen av prognosen. Kunnskapsgrunnlaget må revideres på følgende punkter:</p> <p>a. Hva ligger til grunn for prognosen?</p> <p>Se kapitel 1 Hensikt og bakgrunn i rapporten, avsnitt 3:</p> <p>Det har blitt gjort en konkretisering av Bane NORs parkeringsstrategi for Trønderbanen i 2022, hvor hele banestrekningen blir analysert i sin helhet. Rapporten til BaneNOR kan leses her:</p> <p><a href="https://www.banenor.no/reise-og-trafikk/parkering/parkeringsstrategi/">https://www.banenor.no/reise-og-trafikk/parkering/parkeringsstrategi/</a></p> <p>Fra kapitel 2.3 Befolkningsutvikling, avsnitt 3: Kommunen har hatt en lav eller negativ vekst i de siste årene, og et forventet fall i folketall på omtrent 2% frem til 2050.</p> <p>b. Har prognosen tatt inn over seg endret reisemønster som følge av hyppigere togavganger fra Støren?</p> <p>Se punkt 2.7, avsnitt 2:</p> <p>Vi har fått tilsendt SJ sine prognoser for framtidig stasjonstall for 2030 og 2050. Disse peker på en økning i antall reisende på 20-100 reisende per døgn i framtidig situasjon. Dette er i tillegg til dagens antall reisende. Det er stor usikkerhet knyttet til disse tallene.</p> <p>Samtidig forventes det at befolkningen i regionen i økende grad også vil benytte seg av privatbiler, da E6 mellom Støren og Trondheim skal ytterligere utbedres.</p> <p>c. Hvor mange flere vil reise fra Støren stasjon når takstsone A omfatter Støren?</p> <p>Viser til svar i punkt b. om en antatt økning på 20-100 reisende per døgn i framtidig situasjon. Viser også til kapitel 3 – Hvis takstsone A skal omfatte Støren, ligger det forpliktelser i Byvekstavtalen der man ønsker at flere går, sykler eller tar kollektivtransport til knutepunkter fremfor transport med bil. Alle som bor på Støren sentrum kan nå stasjonen innen 15 minutter på sykkel, og 17 % bor innenfor 10 minutters gangavstand. Det vil bli tilrettelagt for sykkelparkering på stasjonsområdet. Tilkomst fra boligområder er Midtre Gauldal kommunes ansvar.</p> <p>d. Detaljreguleringen for Støren stasjon må løse parkeringsbehovet som kunnskapsgrunnlaget viser til etter en middels prognosekurve. Omforent løsning (71 plasser) for Støren stasjon innebærer en økning i antall parkeringsplasser på 8 plasser. Dette mener formannskapet er for lite. Gitt at parkeringen har fullt belegg i dag, har skissert løsning kort planhorisont også gitt minimumsanslagene i prognosen.</p>

	<p>Se besvarelse på punkt 1c. Det er verdt å merke seg at det observeres fremmedparkering (andre brukere enn togreisende) på stasjonsområdet. På andre stasjoner med høy parkeringsdekning er det innført parkering kun for togreisende og betaling. Det anses ikke som nødvendig på nåværende tidspunkt, men kan bli aktuelt å innføre også på Støren stasjon.</p> <p>AtB skal starte med rutestrukturprosjekt i 2025 for nye anbudskontrakter med oppstart i 2028. Kapasitetsøkende tiltak på Trønderbanen åpner for færre gjennomgående busslinjer til Trondheim, korrespondanse mot tog både regionalt og lokalt, og økt bruk av bestillingstransport for bedre flatedekning. Omforent forslag fra Bane NOR, fylkeskommunen og AtB for bussløsning på stasjonsområdet er fleksibel og ivaretar eventuelle endringer i rutetilbudet med buss.</p> <p>2. Formannskapet mener det må være en del av planhorisonten å legge til grunn at takstzone A kommer på plass, antall togavganger øker, at flere reisende tar toget fra Støren (som i dag kjører til Lundamo), samt at Støren forsterkes som regionalt knutepunkt.</p> <p>Det vises til svar i punkt 1 hvor Bane NOR mener at dette er ivare tatt med foreslåtte løsninger for buss og eventuell innføring av parkering for togreisende.</p> <p>3. Bane Nors arealer vest av fylkesveien må opparbeides og utnyttes maksimalt med bakkeparkering. Kravet til opparbeidelse må forankres med rekkefølgekrav i detaljreguleringen.</p> <p>Bane NOR ønsker ikke at området skal reguleres spesifikt til parkering eller at arealet skal bindes opp til fremtidig parkering. En slik binding kan medføre at det ikke vil være tilstrekkelig med arealer til drift og vedlikehold av jernbanen. Bane NOR må være fri til å kunne disponere egen grunn til den daglige driften av jernbanen. Dette området er regulert til jernbaneformål og det er stasjonsområdet som har innsigelser i reguleringen som må besvares.</p> <p>4. Om arealene på bakkeplan ikke blir tilstrekkelig for å løse fremtidig parkeringsbehov iht prognosen ser Midtre Gauldal kommune følgende løsning:</p> <p>a. Parkering i flere plan</p> <p>Bane NOR bygger i hovedsak ikke parkeringshus med statlige midler. Skal det bygges parkeringshus må dette skje på kommersielt grunnlag. Det vil potensielt belaste brukerne med såpass høye kostnader at det er risiko for at det vil redusere antall reisende med tog.</p> <p>b. Ta i bruk arealer nord av o_BAN2 i detaljregulering for Støren stasjon</p> <p>Se svar på punkt 3. Disse arealene ligger utenfor planområdet og BaneNORs eiendom pt.</p>
25.04.24 – notat fra formannskapet	<p>Planmyndigheten ønsker å ta hele planen til sluttbehandling med den tilpassede løsningen, men vil påpeke at:</p> <p>- Bane Nor selv argumenter med at økt tilbud via Støren stasjon skal gi økt trafikk. Måten dette er lagt opp på vil innebære underdekning av p-plasser rimelig fort. Det kan igjen hindre naturlig trafikkvekst, også fordi Støren stasjon har potensial til å være knutepunkt for reisende i aksene Støren-Oppdal og Støren-Røros.</p>

	<p>- I Midtre Gauldal har vi ikke godt nok lokalt kollektivtilbud for innbyggerne, som vil avlaste parkeringsbehovet.</p> <p>- Med Støren stasjon i takstsone A, som vi jobber for, vil Bane Nors planer fort bli en flaskehals</p> <p>- Vi ber om at Bane Nor tar høyde for at arealet de eier på vestsiden av stasjonen, kan være et reserveareal som parkering, i framtida.</p>
16.05.2024 – fra Trøndelag fylkeskommune (TFK)	<p>Trøndelag fylkeskommune forslag til ny bestemmelse.</p> <p><i>Skisse fra Bane NOR datert 14.11.2023 er en omforent løsning mellom Bane NOR og Trøndelag fylkeskommune og gjelder for bestemmelsesområdet #6.</i></p>
19.07.2024 - MGK	<p><b>Begrenset høring</b> – areal unntatt rettsvirkning (#6). Skisse utarbeidet av BaneNor datert 14.11.2023 ble vedlagt dem begrensede høringen samt plankart med området #6. Frist for tilbakemelding 23.08.2024.</p> <p>MGK foreslår å imøtekomme gjenværende innsigelse ved å legge skissen fra BaneNor datert 14.11.2023 til grunn. Med egen bestemmelse: <i>Skisse fra Bane NOR datert 14.11.2023 er en omforent løsning mellom Bane NOR og Trøndelag fylkeskommune og gjelder for bestemmelsesområdet #6.</i></p>
23.08.2024 – TFK merknader	<p>Setter krav til bussoppstilling samt fylkesveien.</p> <p><i>Under forutsetning av at våre krav i dette brevet blir ivare tatt trekker Trøndelag fylkeskommune gjenstående innsigelse til detaljregulering for Støren stasjon.</i></p>
31.10.2024 - BaneNor	<p>BaneNor ønsker ikke at skissen 23.11.23 gjøres juridisk bindende. Fare for at dette kan føre til mange dispensasjoner fra plan.</p> <p>De anbefaler at TFK sine funksjonskrav listes i bestemmelsene, og konseptskissen og beskrivelse tas inn i planbeskrivelsen.</p> <p>BaneNor har utarbeidet endring i planbeskrivelsene og bestemmelsene.</p> <hr/> <p><i>KD merknad: dette synes som en god løsning. MGK har arbeidet videre med bestemmelsene til planen. Blant annet er det innarbeidet en rekkefølgebestemmelse. I tillegg er #6 området utvidet i plankartet. Denne løsningen er forelagt TFK som mener at endringene fanger opp innsigelsen.</i></p> <p><i>For kommunen er det viktig at parkeringsplasser og bussholdeplasser blir opparbeidet. Dette er noe BaneNor er innenfor stått med og vil starte arbeidet i forbindelse med utvidelse av togspor. Dette er formidler både i planbeskrivelsene og i ROS analysen.</i></p>

## Saksopplysninger

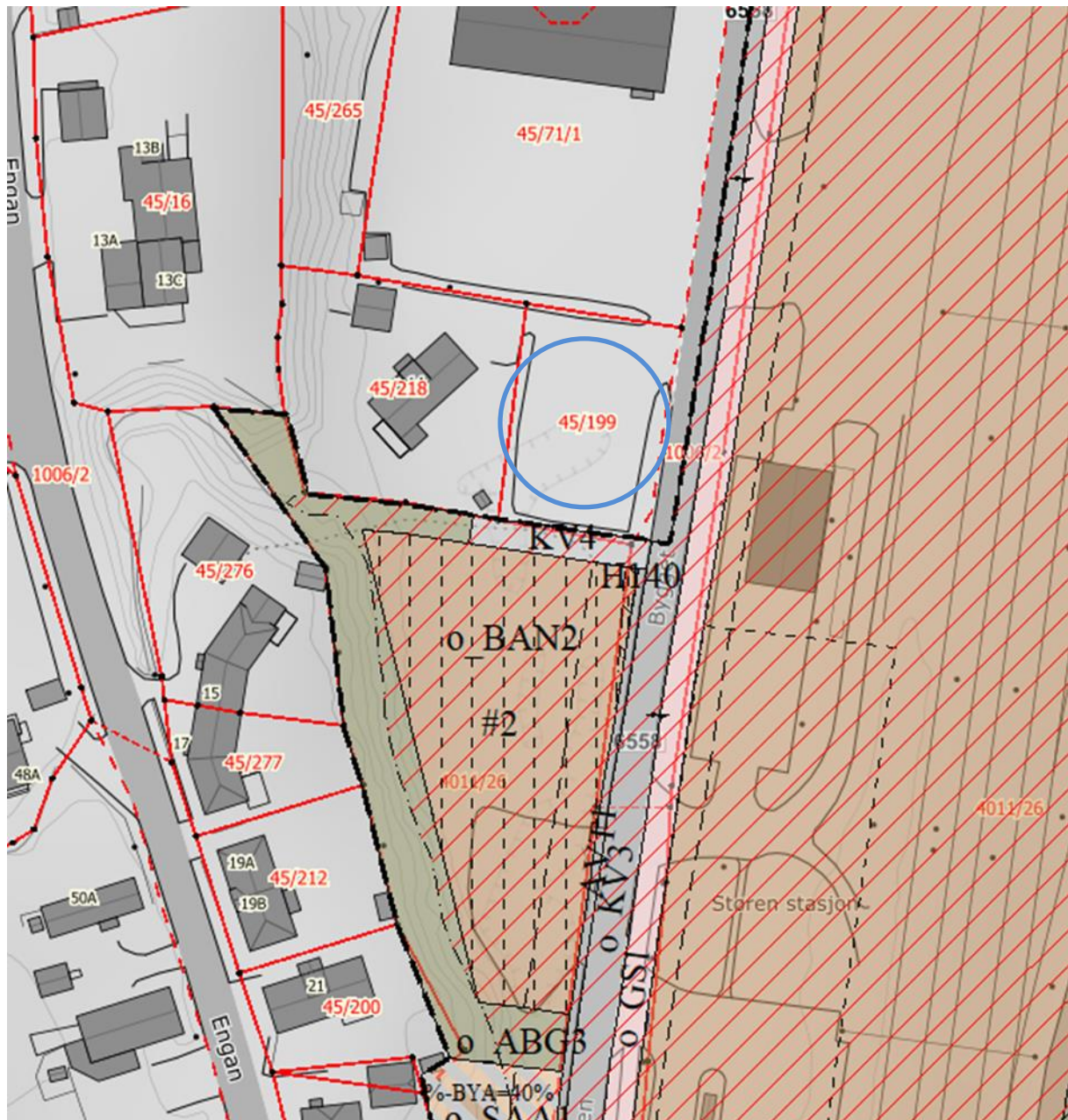
### Parkering:

Det har blitt gjort en konkretisering av Bane NORs parkeringsstrategi for Trønderbanen i 2022, hvor hele banestrekningen blir analysert i sin helhet. Rapporten til Bane NOR kan leses her:

<https://www.banenor.no/reise-og-trafikk/parkering/parkeringsstrategi/>

I skisse 14.11.2023 er det tegnet inn 70 parkeringsplasser inkludert handicap plasser. Det vil si at det legges til rette for 7 nye parkeringsplasser. Parkeringen ved Støren stasjon er pr i dag gratis. Det er Bane Nor som er grunneier (4011/26).

På feltet o\_BAN2 (figur 1.) som eies av BaneNor kan det legges til rette for parkeringsplasser. Arealet er på 2442 kvm – det kan etableres 90-97 biloppstillingsplasser på bakkeplan i området o\_BAN2. (det er regnet 22- 25 kvm pr. biloppstillingsplass inkludert kjøring og manøvrering) Bestemmelsene til planen legger også til rette for at det kan bygges parkeringshus på arealet.



Figur 1



Kommunen eier et areal på vestsiden av veien Bygget, gnr.45/199 (se figur 1). Arealet er på 976 m<sup>2</sup> og har da plass til 35-39 biloppstillingsplasser. Bruk av disse arealene på denne side av fylkesveien til biloppstillingsplasser forutsetter langsgående gang - og sykkelvei, forsterket belysning mv.

## Endring i bestemmelsene

Bestemmelser vedtatt 16.05.2023 KSsak 39/23	Forslag til endring med <b>rød tekstfarge</b>
§5.6-2 Felt o_BAN1	§5.6-2 Felt o_BAN1
<p>Innenfor felt o_BAN1 kan det etableres anlegg og konstruksjoner som er nødvendig for drift og fornyelse av jernbanens infrastruktur.</p> <p>Det skal etableres sykkelparkeringsplasser iht. Bane NORs stasjonshåndbok.</p> <p>Det skal etableres sikringsgjærde i henhold til Bane NORs tekniske regelverk.</p> <p>Ny sporveksel (nr. 7) på DB km 501,0 skal bygges med bevegelig krysspiss.</p> <p>Langs fylkesveg 6658 Bygget skal det som minimum ivaretas gjennomgående offentlig gang- og sykkelveg med minimum bredde 2,5 meter og trafikkskille mellom bilveg og gang- og sykkelveg med minimum 1,5 m bredde.</p> <p>Bebygd areal over terreng (BYA) skal ikke overstige 13 000 m<sup>2</sup>. Parkering på terreng, utendørs lagring og logistikkarealer skal ikke inkluderes i beregningen av BYA.</p> <p>Gesimshøyden, som måles fra gjennomsnittlig terrengnivå til skjæring mellom vegg- og takflate, skal ikke overstige 15 m. Mønehøyde skal ikke overstige 16 meter. Høyder måles over gjennomsnittlig planert terreng. Installasjoner og overbygg for tekniske anlegg og ventilasjon kan bygges inntil 2,5 meter over maksimal gesimshøyde, dersom de trekkes minst 1 meter inn fra gesims og ikke utgjør mer enn 1% av takflaten.</p>	<p>Innenfor felt o_BAN1 kan det etableres anlegg og konstruksjoner som er nødvendig for drift og fornyelse av jernbanens infrastruktur.</p> <p>Det skal etableres sykkelparkeringsplasser iht. Bane NORs stasjonshåndbok.</p> <p>Det skal etableres sikringsgjærde i henhold til Bane NORs tekniske regelverk.</p> <p>Ny sporveksel (nr. 7) på DB km 501,0 skal bygges med bevegelig krysspiss.</p> <p>Langs fylkesveg 6658 Bygget skal det som minimum ivaretas gjennomgående offentlig gang- og sykkelveg med minimum bredde 2,5 meter og trafikkskille mellom bilveg og gang- og sykkelveg med minimum 1,5 m bredde.</p> <p><b>Det skal etableres minimum 70 parkeringsplasser inkludert HC parkering, og 4 kollektivholdeplasser i bestemmelsesområde #6 som beskrevet i § 9.3.</b></p> <p>Bebygd areal over terreng (BYA) skal ikke overstige 13 000 m<sup>2</sup>. Parkering på terreng, utendørs lagring og logistikkarealer skal ikke inkluderes i beregningen av BYA.</p> <p>Gesimshøyden, som måles fra gjennomsnittlig terrengnivå til skjæring mellom vegg- og takflate, skal ikke overstige 15 m. Mønehøyde skal ikke overstige 16 meter. Høyder måles over gjennomsnittlig planert terreng. Installasjoner og overbygg for tekniske anlegg og ventilasjon kan bygges inntil 2,5 meter over maksimal gesimshøyde, dersom de trekkes minst 1 meter inn fra gesims og ikke utgjør mer enn 1% av takflaten.</p>
§5.6-3 Felt o_BAN2	§5.6-3 Felt o_BAN2
<p>Innenfor felt o_BAN2 kan det etableres anlegg og konstruksjoner som er nødvendig for drift og fornyelse av jernbanens infrastruktur, herunder blant annet lagerbygg, kjøreareal, parkeringsplasser o.l.</p>	<p>Innenfor felt o_BAN2 kan det etableres anlegg og konstruksjoner som er nødvendig for drift og fornyelse av jernbanens infrastruktur, herunder blant annet lagerbygg, kjøreareal, parkeringsplasser, <b>parkeringshus</b> o.l.</p>

<p>Ved etablering av parkeringsplass skal det være etablert langsgående gang- og sykkelveg som forbinder parkeringsplassen med stasjonen. Det skal etableres minimum 1,5 meter trafikkskille mellom bilveg og gang- og sykkelveg, krysningspunkt over fv. 6553 med landingsareal på begge sider av vegen og forsterket belysning. Krysningspunktet skal være universelt utformet og i tråd med gjeldende vegnormaler. Gang-/sykkelveg og krysningspunkt skal være ferdigstilt før parkeringsplassen tas i bruk.</p>	<p>Ved etablering av parkeringsplass skal det være etablert langsgående gang- og sykkelveg som forbinder parkeringsplassen med stasjonen. Det skal etableres minimum 1,5 meter trafikkskille mellom bilveg og gang- og sykkelveg, krysningspunkt over fv. 6553 med landingsareal på begge sider av vegen og forsterket belysning. Krysningspunktet skal være universelt utformet og i tråd med gjeldende vegnormaler. Gang-/sykkelveg og krysningspunkt skal være ferdigstilt før parkeringsplassen tas i bruk.</p>
<p>§9.3 Vilkår for bruk av arealer – Unntatt rettsvirkning #6</p>	<p>§9.3 bruk av arealene i #6</p>
<p>Planen er unntatt fra rettsvirkning innenfor bestemmelsesområdet #6 inntil innsigelse fra Trøndelag fylkeskommune knyttet til løsninger for buss er løst.</p>	<p>Området #6 skal utformes med utgangspunkt i skisse datert 14.11.2023, side 26 i beskrivelsene.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Fire kollektivholdeplasser skal kunne betjenes uavhengig av hverandre.</li> <li>•Sporingsanalyse som viser mulighet for dimensjonerende buss (15 meter) for aktuelle svingebevegelser for buss inne på stasjonstomta, samt også av og på fylkesvegen. Kjøremåte B bør legges til grunn. Sporingene må vise at bussen i sin helhet (inkludert overheng) vil kunne trafikker kjørebanelen og holdeplassene uten at overhengen kommer over fortau og plattform.</li> </ul> <p>Det må planlegges for snøopplag og at bussene har nok areal til svingebevegelser også vinterstid. For at universell utforming skal være sikret for den kollektivreisende er det vesentlig at bussene har nok manøvreringsareal slik at de kommer helt inn til kantstein ved plattform og påstigningspunktet ved holdeplassene.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Ved utkjøring på fylkesveg må bussene kunne stå 90 grader på hovedveien for å kunne ha tilstrekkelig sikt. Avkjørslene opparbeides i henhold til håndbok N100.</li> <li>•Løsninger som kan medføre behov for rygging av buss aksepteres ikke.</li> <li>•Det skal etableres leskur/takoverbygg med muligheter for å montere sanntidsskjerm på kollektivholdeplassene.</li> <li>•Det kan etableres ladeinfrastruktur på kollektivholdeplassene.</li> <li>•Det skal etableres 4 kollektivholdeplasser og minimum 70 parkeringsplasser inkludert handicap parkeringer.</li> </ul>

<p>§10.2 Før ibruktagelse</p> <p>Før nytt spor 1 tas ibruk skal det være gitt tilbud om støytiltak eller innløsning til følgende eiendommer:</p> <p>Bygget 9 gbnr. 45/48, Bygget 13 gbnr. 45/68, Stasjonsvegen 2 gbnr. 45/190 og Stasjonsvegen 4 gbnr. 45/189.</p> <p>Gjerder og lignende risikoreduserende tiltak langs med jernbanen skal være oppført senest samtidig med at nytt jernbaneanlegg kan tas i bruk.</p> <p>Det skal være etablert gang-/sykkelveg og krysningspunkt for myke trafikanter på fylkesveg 6558 Bygget, før areal o_BAN2 kan tas i bruk som parkeringsplass.</p> <p>Ved utbygging langs fv. 6558, som medfører økt trafikk skal det etableres gang- og sykkelveg fra Støren stasjon og frem til tiltaket, før tiltaket tas i bruk.</p> <p>Fiskevandringshinder i Enganbekken skal fjernes før ny gang-/sykkelveg i nordenden av planområdet, ved Enganbekken, tas i bruk.</p>	<p>§10.2 <b>Rekkefølgekrav</b></p> <p>Før nytt spor 1 tas ibruk skal det være gitt tilbud om støytiltak eller innløsning til følgende eiendommer: Bygget 9 gbnr. 45/48, Bygget 13 gbnr. 45/68, Stasjonsvegen 2 gbnr. 45/190 og Stasjonsvegen 4 gbnr. 45/189.</p> <p>Gjerder og lignende risikoreduserende tiltak langs med jernbanen skal være oppført senest samtidig med at nytt jernbaneanlegg kan tas i bruk.</p> <p>Det skal være etablert gang-/sykkelveg og krysningspunkt for myke trafikanter på fylkesveg 6558 Bygget, før areal o_BAN2 kan tas i bruk som parkeringsplass. <b>Behov for opparbeiding av flere parkeringsplasser og sykkelparkering skal vurderes i 2030.</b></p> <p>Ved utbygging langs fv. 6558, som medfører økt trafikk skal det etableres gang- og sykkelveg fra Støren stasjon og frem til tiltaket, før tiltaket tas i bruk.</p> <p>Fiskevandringshinder i Enganbekken skal fjernes før ny gang-/sykkelveg i nordenden av planområdet, ved Enganbekken, tas i bruk.</p> <p><b>Før 2030 skal fortau, 4 kollektivholdeplasser og minimum 70 parkeringsplasser inkludert handicap parkeringer opparbeides med utgangspunkt i skissen «stasjonsutforming datert 14.11.2023».</b></p> <p><b>Før tiltak igangsettes på eller langs fylkesveg jmf § 9.3 skal fylkeskommunen godkjenne tekniske planer og det skal etableres gjennomføringsavtale. For tiltak for fylkeskommunale bussholdeplasser på stasjonsområdet skal tekniske planer forelegges fylkeskommune for uttalelse.</b></p>
<p><i>KD merknad: «Før 2030 ...» er ingen god rekkefølgebestemmelse, men det er tatt med og må følges opp av kommunen.</i></p>	

### Endringer i beskrivelsene

BaneNor har endret på beskrivelsene til planen. Pkt. 1.4.5 og pkt. 1.4.6 dette er en oppsummering over behandlingen av innsigelsen fra fylkeskommunen.

I pkt. 4.3 (side 26) er forslag til bestemmelser innarbeidet. Endringene er merket med blå skrift i dokumentet.

## Plankartet og #6

I plankartet er området ved stasjonsbygningen av satt med bestemmelsesområde som setter vilkår for bruk av arealer, bygninger og anlegg. Arealet er på ca.3825 kvm.

Det er ikke samsvar mellom område #6 og skissen utarbeidet av BaneNor 14.11.2023.


Kommunedirektøren anbefaler at området #6 utvides til å samsvare med arealet i skissen 14.11.2023 ca. 6400 kvm.



Ca. 3825 kvm - #6 i plankart etter vedtak 15.06.23

Området endres til ca.6400 kvm

## Uklarheter i plankartet og innholdsfortegnelsen

<p>Bygget 9 og 13.</p> 	<p>I innholdsfortegnelsen sto følgende: <i>Bebyggelse som forutsettes fjernet.</i></p> <p>Vi har endret teksten til «<i>Bebyggelsen skal fjernes – rives eller flyttes</i>»</p> <p>På grunn av støy er ikke boligene egnet til boformål.</p>
---	--

## Vurdering

Midtre Gauldal kommune har et spredt bosettingsmønster utenfor Støren. For store deler av kommunen vil det derfor være vanskelig å etablere et tilstrekkelig attraktivt lokalt kollektivtilbud, og for mange vil bilen være det eneste realistiske transportmidlet på mange reiser.

Parkeringsstilbudet ved stasjonen må dimensjoneres og utformes slik at kollektivtransport oppfattes som et reelt alternativ på regionale reiser, også for dem som ikke har et lokalt kollektivtilbud, og som ikke bor i gang- eller sykkelavstand til kollektivknutepunktet – Støren stasjon. Et scenario der Støren stasjon blir innlemmet i takstsone A vil gjøre at det fort blir lite parkeringsplasser. Dette er tenkt vurdert i 2030.

Kommunen eier et areal på vestsiden av veien Bygget. Dette arealet kan opparbeides som parkeringsplasser. Med område o\_BAN2 og gnr.45/199 er det muligheter for å opparbeide ca. 120 parkeringsplasser. Da er de 70 parkeringsplassene ved stasjonsområde holdt utenfor. Det er da satt av godt med areal til langtids-/heldagsparkering.

## Konklusjon

Kommunedirektøren anbefaler at detaljreguleringen Støren Stasjon vedtas med de endringer som er gjort.