

Saksframlegg

Arkivreferanse: 2024/426-40

Saksbehandler: Ola Hage

Sakens gang

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
47/24	13.06.2024	Formannskapet
47/24	20.06.2024	Kommunestyret

Planbehandling - detaljregulering - E6 Skogheim - Fossum, to tunneler - planID: 50272024001 . merknadsbehandling og SLUTTVEDTAK

Vedtak

Midtre Gauldal kommune vedtar planID 50272024001 reguleringsplan E6 Skogheim – Fossum, uten tunneler med hjemmel og med de endringer som fremgår av saksframlegget, med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12. Det settes følgende vilkår:

- Det tas inn sikttrekanter i plankartet i krysset sør av Fossum bru og krysset mellom ny fylkesveg og lokalveg
- Ny rekkefølgebestemmelse:

Tekniske planer for infrastrukturtiltak på fylkesvei skal utarbeides i samråd med, og godkjennes av, fylkeskommunen før tiltak iverksettes

- Ny setning under bestemmelse pkt 5.2.2 b):

Lokalveg/fremtidig fylkesveg skal utformes i henhold til gjeldene vegnormaler

- Kulturminnene; ID 274292, ID 274407, ID 274556, ID 274257 og ID 273966 legges inn i plankartet med hensynssone H730 med avgrensning iht Askeladden
- Ny bestemmelse 4.5 f):

Småviltkulvert må etableres flomsikker og tilstrebes etablert med naturlig bunns substrat

- Ny rekkefølgebestemmelse:

Det skal utarbeides en plan for beskyttelse av omgivelsene mot støy og andre ulemper i bygge- og anleggsfasen. Planen skal redegjøre for trafikkavvikling, massetransport, driftstider, trafiksikkerhet bfor gående og syklende, renhold og støvdemping og støyforhold. Nødvendige beskyttelsestiltak skal være etablert før bygge- og anleggsarbeider kan igangsettes.

For å oppnå tilfredsstillende miljøforhold i anleggsfasen skal Miljøverndepartementets retningslinjer for behandling av luftkvalitet og støy i arealplanleggingen, T-1520 og T-1442/2021 legges til grunn.

Kommunedirektørens innstilling

Midtre Gauldal kommune vedtar planID 50272024001 reguleringsplan E6 Skogheim – Fossum, uten tunneler med hjemmel og med de endringer som fremgår av saksframlegget, med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12. Det settes følgende vilkår:

- Det tas inn sikttekanter i plankartet i krysset sør av Fossum bru og krysset mellom ny fylkesveg og lokalveg
- Ny rekkefølgebestemmelse:
Tekniske planer for infrastrukturtiltak på fylkesvei skal utarbeides i samråd med, og godkjennes av, fylkeskommunen før tiltak iverksettes
- Ny setning under bestemmelse pkt 5.2.2 b):
Lokalveg/fremtidig fylkesveg skal utformes i henhold til gjeldene vegnormaler
- Kulturminnene; ID 274292, ID 274407, ID 274556, ID 274257 og ID 273966 legges inn i plankartet med hensynssone H730 med avgrensning iht Askeladden
- Ny bestemmelse 4.5 f):
Småviltkulvert må etableres flomsikker og tilstrebes etablert med naturlig bunnsubstrat
- Ny rekkefølgebestemmelse:
Det skal utarbeides en plan for beskyttelse av omgivelsene mot støy og andre ulemper i bygge- og anleggsfasen. Planen skal redegjøre for trafikkavvikling, massetransport, driftstider, trafiksikkerhet for gående og syklende, renhold og støvdemping og støyforhold. Nødvendige beskyttelsestiltak skal være etablert før bygge- og anleggsarbeider kan igangsettes.

For å oppnå tilfredsstillende miljøforhold i anleggsfasen skal Miljøverndepartementets retningslinjer for behandling av luftkvalitet og støy i arealplanleggingen, T-1520 og T-1442/2021 legges til grunn.

Formannskapetets behandling av sak 47/2024 i møte den 13.06.2024:

Behandling

Avstemning:

Innstilling:

Midtre Gauldal kommune vedtar planID 50272024001 reguleringsplan E6 Skogheim – Fossum, uten tunneler med hjemmel og med de endringer som fremgår av saksframlegget, med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12. Det settes følgende vilkår:

☑ Det tas inn sikttekanter i plankartet i krysset sør av Fossum bru og krysset mellom ny fylkesveg og lokalveg

☑ Ny rekkefølgebestemmelse:

Tekniske planer for infrastrukturtiltak på fylkesvei skal utarbeides i samråd med, og godkjennes av, fylkeskommunen før tiltak iverksettes

☒Ny setning under bestemmelse pkt 5.2.2 b):

Lokalveg/fremtidig fylkesveg skal utformes i henhold til gjeldene vegnormaler

☒Kulturminnene; ID 274292, ID 274407, ID 274556, ID 274257 og ID 273966 legges inn i plankartet med hensynssone H730 med avgrensning iht Askeladden

☒Ny bestemmelse 4.5 f):

Småviltkulvert må etableres flomsikker og tilstrebes etablert med naturlig bunns substrat

☒Ny rekkefølgebestemmelse:

Det skal utarbeides en plan for beskyttelse av omgivelsene mot støy og andre ulemper i bygge- og anleggsfasen. Planen skal redegjøre for trafikkavvikling, massetransport, driftstider, trafiksikkerhet for gående og syklende, renhold og støvdemping og støyforhold. Nødvendige beskyttelsestiltak skal være etablert før bygge- og anleggsarbeider kan igangsettes.

For å oppnå tilfredsstillende miljøforhold i anleggsfasen skal Miljøverndepartementets retningslinjer for behandling av luftkvalitet og støy i arealplanleggingen, T-1520 og T-1442/2021 legges til grunn.

For forslaget stemte 7: Trude Heggdal (AP), Kristin Stornes (BL), Olav Edvin Heggvold (BL), Stian Engen (BL), Roger Refseth (H), Magnar Kosberg (KrF), Kenneth Moe (Sp)
Dermed er innstillingen vedtatt.

Vedtak

Midtre Gauldal kommune vedtar planID 50272024001 reguleringsplan E6 Skogheim – Fossum, uten tunneler med hjemmel og med de endringer som fremgår av saksframlegget, med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12. Det settes følgende vilkår:

☒Det tas inn sikttrakanter i plankartet i krysset sør av Fossum bru og krysset mellom ny fylkesveg og lokalveg

☒Ny rekkefølgebestemmelse:

Tekniske planer for infrastrukturtiltak på fylkesvei skal utarbeides i samråd med, og godkjennes av, fylkeskommunen før tiltak iverksettes

☒Ny setning under bestemmelse pkt 5.2.2 b):

Lokalveg/fremtidig fylkesveg skal utformes i henhold til gjeldene vegnormaler

☒Kulturminnene; ID 274292, ID 274407, ID 274556, ID 274257 og ID 273966 legges inn i plankartet med hensynssone H730 med avgrensning iht Askeladden

☒Ny bestemmelse 4.5 f):

Småviltkulvert må etableres flomsikker og tilstrebes etablert med naturlig bunns substrat

☒Ny rekkefølgebestemmelse:

Det skal utarbeides en plan for beskyttelse av omgivelsene mot støy og andre ulemper i bygge- og anleggsfasen. Planen skal redegjøre for trafikkavvikling, massetransport, driftstider, trafiksikkerhet for gående og syklende, renhold og støvdemping og støyforhold. Nødvendige beskyttelsestiltak skal være etablert før bygge- og anleggsarbeider kan igangsettes.

For å oppnå tilfredsstillende miljøforhold i anleggsfasen skal Miljøverndepartementets retningslinjer for behandling av luftkvalitet og støy i arealplanleggingen, T-1520 og T-1442/2021 legges til grunn.

Kommunestyrets behandling av sak 47/2024 i møte den 20.06.2024:

Behandling

Avstemning:

Innstilling:

Midtre Gauldal kommune vedtar planID 50272024001 reguleringsplan E6 Skogheim – Fossum, uten tunneler med hjemmel og med de endringer som fremgår av saksframlegget, med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12. Det settes følgende vilkår:

- Det tas inn sikktrekanter i plankartet i krysset sør av Fossum bru og krysset mellom ny fylkesveg og lokalveg
- Ny rekkefølgebestemmelse:

Tekniske planer for infrastrukturtiltak på fylkesvei skal utarbeides i samråd med, og godkjennes av, fylkeskommunen før tiltak iverksettes

- Ny setning under bestemmelse pkt 5.2.2 b):

Lokalveg/fremtidig fylkesveg skal utformes i henhold til gjeldene vegnormaler

- Kulturminnene; ID 274292, ID 274407, ID 274556, ID 274257 og ID 273966 legges inn i plankartet med hensynssone H730 med avgrensning iht Askeladden
- Ny bestemmelse 4.5 f):

Småviltkulvert må etableres flomsikker og tilstrebes etablert med naturlig bunnsstrat

- Ny rekkefølgebestemmelse:

Det skal utarbeides en plan for beskyttelse av omgivelsene mot støy og andre ulemper i bygge- og anleggsfasen. Planen skal redegjøre for trafikkavvikling, massetransport, driftstider, trafiksikkerhet for gående og syklende, renhold og støvdemping og støyforhold. Nødvendige beskyttelsestiltak skal være etablert før bygge- og anleggsarbeider kan igangsettes.

For å oppnå tilfredsstillende miljøforhold i anleggsfasen skal Miljøverndepartementets retningslinjer for behandling av luftkvalitet og støy i arealplanleggingen, T-1520 og T-1442/2021 legges til grunn.

For forslaget stemte 22: Anders Malum (AP), Anneli Berg Aasenhus (AP), Gunn Randi Enodd (AP), Hege Stolpnes (AP), Niels Arne Balstad (AP), Trude Heggdal (AP), Brit Inger Aune (BL), Eva Karin Aune (BL), Kristin Stornes (BL), Paula Forodden (BL), Siv Anita Nerøien Løvø (BL), Stian Engen (BL), Torill Haueng (BL), Anna Therese Flatmo (H), Nina Pallin Lorier (H), Roger Refseth (H), Magnar Kosberg (KrF), Harald Rognes (PP), Ann-Iren Rønningsgrind (Sp), Kenneth Moe (Sp), Lars Gunnar Storli (Sp), Sivert Moen (Sp)

Dermed er innstillingen vedtatt.

Vedtak

Midtre Gauldal kommune vedtar planID 50272024001 reguleringsplan E6 Skogheim – Fossum, uten tunneler med hjemmel og med de endringer som fremgår av saksframlegget, med hjemmel i plan- og bygningslovens § 12-12. Det settes følgende vilkår:

- Det tas inn sikttrakanter i plankartet i krysset sør av Fossum bru og krysset mellom ny fylkesveg og lokalveg
- Ny rekkefølgebestemmelse:

Tekniske planer for infrastrukturtiltak på fylkesvei skal utarbeides i samråd med, og godkjennes av, fylkeskommunen før tiltak iverksettes

- Ny setning under bestemmelse pkt 5.2.2 b):

Lokalveg/fremtidig fylkesveg skal utformes i henhold til gjeldene vegnormaler

- Kulturminnene; ID 274292, ID 274407, ID 274556, ID 274257 og ID 273966 legges inn i plankartet med hensynssone H730 med avgrensning iht Askeladden
- Ny bestemmelse 4.5 f):

Småviltkulvert må etableres flomsikker og tilstrebes etablert med naturlig bunnsubstrat

- Ny rekkefølgebestemmelse:

Det skal utarbeides en plan for beskyttelse av omgivelsene mot støy og andre ulemper i bygge- og anleggsfasen. Planen skal redegjøre for trafikkavvikling, massetransport, driftstider, trafiksikkerhet for gående og syklende, renhold og støvdemping og støyforhold. Nødvendige beskyttelsestiltak skal være etablert før bygge- og anleggsarbeider kan igangsettes.

For å oppnå tilfredsstillende miljøforhold i anleggsfasen skal Miljøverndepartementets retningslinjer for behandling av luftkvalitet og støy i arealplanleggingen, T-1520 og T-1442/2021 legges til grunn.

Vedlegg:

- 1 Fylkeskommunens uttalelse - Detaljregulering E6 Skogheim - Fossum, uten tunneler - planID- 50272024001 i Midtre Gauldal kommune .PDF

- 2 Uttalelse - offentlig ettersyn - detaljregulering - Midtre Gauldal kommune - E6 Fossum - Skoghei.pdf
- 3 brev.pdf
- 4 Planbeskrivelse E6 Skogheim Fossum, uten tunneler, 2024 001
- 5 Planbestemmelser E6 Skogheim Fossum-15.03.2024
- 6 Reguleringsplan E6 Skogheim-Fossum21032024-vn2-A1
- 7 Reguleringsplan E6 Skogheim-Fossum21032024-vn2-R01
- 8 Reguleringsplan E6 Skogheim-Fossum21032024-vn2-R02
- 9 Reguleringsplan E6 Skogheim-Fossum21032024-vn2-R03
- 10 Reguleringsplan E6 Skogheim-Fossum21032024-vn2-R04
- 11 Reguleringsplan E6 Skogheim-Fossum21032024-vn3-A0

Sammendrag

Strekningen Skogheim-Fossum omfattes av en reguleringsplan vedtatt i 2022. Det er kjørt en omreguleringsprosess på grunn av at Nye Veier og firmaet som skal bygge veien, har sett store muligheter for optimalisering. Saken dreier seg om sluttbehandling og endelig vedtak av detaljregulering E6 Skogheim – Fossum, uten tunneler. I dette ligger blant annet at man i planforslaget ikke lengre planlegger for tunnel på fylkesvegen, i større grad gjenbruker mer av dagens E6 enn tidligere planlagt, får mindre skjæringer og dermed mindre massehåndtering, mindre fragmentering av sammenhengende utmarksområder, i tillegg til at man får et betydelig mindre beslag av LNFR – områder til samferdselsformål enn tidligere planlagt.

Det foreslås å godkjenne planen med noen vilkår. To av vilkårene knyttes til innsigelser fra Trøndelag fylkeskommune.

Saksopplysninger

Bakgrunn

Joint Venture Skanska Syltern (JV) skal bygge ny E6 Berkåk -Vindåsliene, på vegne av Nye Veier. Strekningen fra Skogheim til Fossum er omfattet av en egen reguleringsplan, med planID: 2020 001, vedtatt i 2022.

JV Skanska Syltern og Nye Veier innledet høsten 2023 en optimaliseringsfase for prosjektet E6 Berkåk-Vindåsliene. I fasen skal partene sammen optimalisere prosjektet med tanke på klima, miljø og kostreduksjon. I dette arbeidet har det vist seg at det er store potensialer til forbedring på disse forholdene. Dette medfører justert linjeføring i forhold til gjeldende reguleringsplan, vedtatt i 2022.

På grunn av forslag til nye løsninger må det gjennomføres en omregulering av gjeldende reguleringsplan for Skogheim – Fossum, vedtatt i 2022.

Alle foreslåtte endringer vil imidlertid ligge innenfor planområde for gjeldende reguleringsplan, vedtatt i 2022. Reguleringsendringen dekker hele dette området, selv om mye ikke endres i ny plan.

De konkrete endringsforslag i planforslaget er

1. flytting av Kubastu viltovergang,
2. etablere kulvertløsning i stedet for bruløsning ved Bjørset,
3. omlegging av E6 ved Hestvollan,
4. mindre støttemur mot Ila, samt
5. etablering av ny Fossem bru m.m.

I dette ligger blant annet at man i planforslaget ikke lengre planlegger for tunnel på fylkesvegen, i større grad gjenbruker mer av dagens E6 enn tidligere planlagt, får mindre skjæringer og dermed mindre massehåndtering, mindre fragmentering av sammenhengende utmarksområder, i tillegg til at man får et betydelig mindre beslag av LNFR – områder til samferdselsformål enn tidligere planlagt. Et generelt redusert fotavtrykk, samt plussregnskap for klimagassutslipp, i tillegg til reduserte kostnader knyttet til offentlig vegutbygging, er alle ansett som positive virkninger av planforslaget nå, sammenlignet med de løsninger i gjeldende plan, vedtatt i 2022. (se planbeskrivelsen s 38 for ytterligere beskrivelse av endringene)

Offentlig ettersyn og høring

Forslaget til ny detaljregulering har vært til høring og offentlig ettersyn i perioden 18.04.2024 –

31.05.2024.

Følgende merknader og innspill er mottatt i løpet av høringsperioden:

Odd Asbjørn Nyberg/Gullvåg camping i brev datert 18.04.2024

Nyberg er positiv til at lokalvegen fra Soknedal sentrum ikke legges i tunnel. Det burde derimot etableres avkjøring for sørgående trafikk fra ny til gammel E6 nord for inntegnet bru.

Tensio TS AS i brev datert 23.04.2024

Ingen merknader.

Statens vegvesen i brev datert 23.04.2024

Ingen merknader.

Norges vassdrags- og energidirektorat i brev 03.05.2024

Ingen merknader.

Bane Nor SF i brev datert 23.05.2024

Bane Nor er positiv til at viltovergangen ved Kubastu etableres med større avstand til banen. Videre er Bane Nor positiv til at det etableres ny viltovergang ved Garli og forutsetter å bli involvert i detaljeringen av denne overgangen.

Nye tiltak må ikke øke faren for flom-, erosjon-, skred og setningsskader på banen. Det må også unngås at det planlagte prosjektet fører til økt avsetning av finstoffer i jernbanens linjegrøfter, stikkledninger og fyllinger.

De nye tiltakene må ikke begrense adkomsten til jernbanen og det er positivt at planbestemmelsene forutsetter porter i viltgjerde. Strekningsjef i Bane Nor må involveres når portene i viltgjerde skal plasseres.

Togtrafikken må gå som normalt under byggeperioden.

Anleggs- og riggområder er i plankartet tegnet nærmere banen enn 15 meter. Bane Nor forutsetter at dette skyldes konkrete tiltak i disse områdene (drenering, kulvert, skråningsstabilisering etc). Øvrige anleggs- og riggområder må trekkes minst 15 meter unna banen.

Til sist viser Bane Nor til byggegrensen langs banen iht jernbanelovens § 10.

Mattilsynet i brev datert 22.05.2024

Ingen merknader

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DirMin) i brev datert 27.05.2024

Vei til Solberg steinbrudd må ivaretas.

Dirmin bemerker videre at Kuniko Norge AS er tildelt undersøkelsesrettigheter for område Gullvåg 1 og 2 for leting etter metallene gull, kobber, kobolt, nikkel, platina og sølv. Nye Veier bør ta kontakt med Kuniko Norge AS for mer informasjon om forekomsten.

Statsforvalteren i Trøndelag i brev datert 24.05.2024

Landbruksavdelingen til Statsforvalteren fremmer tre faglige råd:

1. Vi har faglig råd om at det også i det videre arbeidet søkes å minimere permanent og midlertidig omdisponering av dyrka jord og andre landbruksarealer.
2. For skogarealene som er regulert til midlertidig bygge- og anleggsområder er det viktig å unngå unødvendig hogst, og vi har faglig råd om å ta inn bestemmelse som sikrer dette.
3. Vi har faglig råd om å ta ut setningen i bestemmelsene om at mindre mengder matjord kan disponeres i forbindelse med veganlegget.

Øvrige avdelinger har ingen merknader.

Trøndelag fylkeskommune i brev datert 30.05.2024

Fylkeskommunen bemerker manglende ivaretagelse av kulturminner i planforslaget. Kulturminnene må legges inn med hensynssone H730 med tilhørende bestemmelse. Videre vises det til aktsomhetsplikten i kulturminnelovens § 8.

Endringene i planforslaget oppfattes som positive i forhold til vannmiljø.

Fylkeskommunen er positiv til at det etableres ny viltovergang ved Garli og at ny plan ivaretar viltet bedre enn tidligere plan. Det er viktig at terrenget ved både Kubastu og Garli utformes og revegeteres for å fremstå naturlig. Evalueringen av vilttiltakene på strekningen må også innbefatte funksjonaliteten til selve viltgjerde.

Det er viktig at småviltkulverten ved Bjørset etableres med naturlig substrat i bunnen av røret og at røret ikke fylles med vann ved f.eks flom. Forholdet bør sikres i planbestemmelsenes kap 7.4

Fylkeskommunen har videre fremmet følgende innsigelser til planforslaget:

«... det må tas inn en rekkefølgebestemmelse om at fremtidig vegeier skal få planene til teknisk plangodkjenning før bygging av veganleggene, inkl. bruer/konstruksjoner. Et godt eksempel på en slik bestemmelse er blant annet brukt i reguleringsplanen for E6 Kvithammar – Åsen, parsell Stjørdal kommune:

7.1.7 Tekniske planer for infrastrukturtiltak skal utarbeides i samråd med, og godkjennes av, berørte infrastrukturere før tiltaket iverksettes.

Inntil planforslaget inneholder en reguleringsbestemmelse som sier noe om utformingen av veganleggene på fylkesveg og en rekkefølgebestemmelse om at framtidig vegeier skal få planene til teknisk plangodkjenning før bygging, **foreligger det innsigelse** til planen fra Trøndelag fylkeskommune. Innsigelsene begrunnes i § 5-4, trafiksikkerhet langs fylkesveg, og gjeldende vegnormaler utarbeidet med hjemmel i Samferdselsdepartementets forskrifter etter vegloven § 13.

I plankarter etterspør vi også sikttrekanter for krysset rett sør for Fossum bru, og for krysset mellom fylkesveg og lokalveg. Av hensyn til trafiksikkerhet på fylkesveg fremmer fylkeskommunen **innsigelse** til planen inntil sikttrekanter i henhold til håndbok N100 er tegnet inn i plankartet. Innsigelsene begrunnes i trafiksikkerhet langs fylkesveg, og gjeldende vegnormaler

utarbeidet med hjemmel i Samferdselsdepartementets forskrifter etter vegloven § 13...»

I brev av 05.06.2024 foreslo Midtre Gauldal kommune å imøtekomme innsigelsene med følgende vilkår til sluttvedtaket:

Innsigelse	Forslag til vilkår i planvedtaket
1	<ul style="list-style-type: none">- Ny rekkefølgebestemmelse: <i>Tekniske planer for infrastrukturtiltak på fylkesvei skal utarbeides i samråd med, og godkjennes av, fylkeskommunen før tiltak iverksettes.</i>- Ny setning under bestemmelse pkt 5.2.2 b): <i>Lokalveg/fremtidig fylkesveg skal utformes i henhold til gjeldene vegnormaler.</i>
2	<ul style="list-style-type: none">- Det tas inn sikktrekanter i plankartet i krysset sør av Fossum bru og krysset mellom ny fylkesveg og lokalveg

I brev av 06.06.2024 frafaller Trøndelag fylkeskommune innsigelsene forutsatt at vilkårene i tabellen over følger sluttvedtaket i plansaken.

Fylkeskommunene bemerker videre at de antar at det er en forglemmelse at det ikke foreligger egen rekkefølgebestemmelse som sikrer en plan for gjennomføring i bygge- og anleggsfasen.

Til sist bemerkes en bekymring for at uavklarte fartsgrenser, på fremtidig fylkesveg, kan få konsekvenser for arealbruk ut over rammene for samferdselsformål i planforslaget.

Vurdering

Kommunedirektøren (KD) vurderer at planforslaget viser en fornuftig arealbruk gitt veiprojektets rammebetingelser. Endringene som følger av planforslaget er positivt med tanke på blant annet mindre massehåndtering, mindre fragmentering av LNFR-områder, redusert fotavtrykk for byggeprosjektet, plussregnskap for klimagassutslipp og reduserte byggekostnader m.m. At endringene som følger av planforslaget er fornuftige gjenspeiles også av relativt få merknader i forbindelse med høring og offentlig ettersyn.

Landbruk

Statsforvalterens landbruksavdeling har fremmet planfaglige råd til planforslaget. KD vurderer det som vanskelig å utforme bastante bestemmelser knyttet til minimering av permanent og midlertidig omdisponering av dyrka jord/andre landbruksarealer, samt unngå unødvendig hogst. Men, at dette absolutt bør kommuniseres til forslagsstiller/utbygger som en henstilling og et viktig moment for å redusere konsekvensene av anleggsperioden og den ferdig bygde veien.

Det er videre fremmet råd om å fjerne en setning i bestemmelsene som åpner for at mindre mengder matjord kan disponeres i forbindelse med veianlegget. Rådet er forelagt forslagsstiller/utbygger som viser til at passusen er knyttet til behovet for vekstsubstrat i fyllinger/skjæringer. Videre har forslagsstiller/utbygger kommunisert at matjord i all hovedsak vil bli mellomlagret og tilbakeført til jordbruk/dyrkamark i nærområdet. KD vurderer at dette er i samsvar med planbestemmelsene som

følger planforslaget og at det ikke er til å unngå at noe matjord benyttes som vekstsubstrat i fyllinger/skjæringer.

Kulturminner

Etter dialog med forslagsstiller er det klarlagt at kulturminner ved en inkurie er registrert i plankartene med feil hensynssone (H570). KD vurderer at inkurien løses ved at det settes vilkår om endring av plankartet på dette punktet.

Vilt

Planforslaget for E6 Skogheim – Fossum, to tunneler inneholder en ny rekkefølgebestemmelse som innebærer en ny viltovergang ved Garli. Rekkefølgebestemmelsen har kommet i stand etter dialog med jaktfelt, grunneiere, kjentmenn m.fl. KD vurderer at viltovergangen ved Garli er nødvendig for å ivareta villtrekkene sør for Soknedal, og anser det som særdeles gledelig at tiltaket forankres og etableres som del av denne planen og veiprosjektet. Videre inneholder det nye planforslaget, som det gamle, føringer om evaluering av tiltakene når veien med viltgjerder er etablert.

Fylkeskommunen, som viltmyndighet, har fremmet råd om at småviltkulvert ved Bjørset må bygges slik at røret ikke fylles med vann og etablert med naturlig bunnssubstrat. KD vurderer det som en selvfølge at småviltkulverten må være funksjonell uavhengig av vannføring/nedbør/snøsmelting. KD vurderer det som hensiktsmessig å klarlegge reguleringsplanen med følgende bestemmelse:

Småviltkulvert må etableres flomsikker og tilstrebes etablert med naturlig bunnssubstrat

Fylkesvei

Fylkeskommunen, som veimyndighet, har fremmet innsigelser til planforslaget. Innsigelsene er trukket gitt at omforente vilkår følger planvedtaket. Vilråene omhandler endringer i både plankart og planbestemmelser. Endringene er en forutsetning for at kommunen skal ha vedtakskompetanse til å egengodkjenne denne reguleringsplanen.

Fylkeskommunen har videre bemerket at det mangler rekkefølgebestemmelse som sikrer plan for bygge- og anleggsfasen. Etter uformell dialog er forslag til bestemmelse oversendt fra fylkeskommunen:

Det skal utarbeides en plan for beskyttelse av omgivelsene mot støy og andre ulemper i bygge- og anleggsfasen. Planen skal redegjøre for trafikkavvikling, massetransport, driftstider, trafiksikkerhet for gående og syklende, renhold og støvdemping og støyforhold. Nødvendige beskyttelsestiltak skal være etablert før bygge- og anleggsarbeider kan igangsettes.

For å oppnå tilfredsstillende miljøforhold i anleggsfasen skal Miljøverndepartementets retningslinjer for behandling av luftkvalitet og støy i arealplanleggingen, T-1520 og T-1442/2021 legges til grunn.

Forslaget til bestemmelse er forelagt forslagsstiller/utbygger som allerede har ivare tatt utarbeidelse av slik plan. KD vurderer at forslaget til ny bestemmelse klargjør innholdet i en plan for bygge- og anleggsfasen, og at forslaget til ny bestemmelse settes som vilkår til planvedtaket.

Når det gjelder merknader som knyttes til TS-revisjon legger KD til grunn at planforslaget i sin helhet innebærer et redusert fotavtrykk. Redusert fotavtrykk har direkte positiv effekt på arealbruken og innebærer redusert negative effekt innenfor flere tema. KD legger videre til grunn at prosjektet

følger revisjoner som fremgår av vegsikkerhetsforskriften.

Forslag til ny avkjøring fra E6

Eier av Gullvåg camping har fremmet innspill på at det bør etableres avkjøring fra E6 for sørgående trafikk på toppen av Vindåsliene. KD vurderer at denne reguleringen omhandler optimalisering av allerede vedtatt plan med tanke på de momentene som fremgår av planbeskrivelsen.

Optimaliseringen innbefatter ikke fornyet vurdering av avkjørings- og kryssløsninger. Adkomsten til Gullvåg camping vil bli ivaretatt med ny veg i Vindalsliene og dagens E6 mot Berkåk ved avkjøring i Soknedal. Eventuelt med dagens E6 fra Berkåk.

Konklusjon

De innkomne innspillene og innsigelsene er tatt til følge eller utredet. Det foreligger ingen vilkår om egegodkjenning, forutsatt at omforente vilkår med fylkeskommunen opprettholdes. KD anbefaler at planen godkjennes med de vilkår som fremgår av saksframlegget