

HENNING LARSEN ARCHITECTS AS AVD TRONDHEIM
Att.Erik Lind
Postboks 9420 Torgarden
7493 TRONDHEIM

Deres ref	Vår ref	Saksbehandler	Dato
	2024/426-22	Ola Hage Samfunnsutvikling og kultur	03.04.2024

Delegert vedtak: 178/2024

Planbehandling - reguleringsendring - detaljregulering E6 Skogheim - Fossum, uten tunneler (planID: 50272024001) - 1. gangs behandling

Vedtak

Midtre Gauldal kommune beslutter å sende detaljregulering E6 Skogheim – Fossum (planID: 50272024001) til offentlig ettersyn og høring.

Det settes følgende vilkår:

- Planforslaget må revideres med ny planID og nytt plannavn
- For å øke lesbarheten i pdf-kartene må formålskodene gjøres noe større og løftes som øverste kartlag.
- For hensynssonene må det fremgå i bestemmelsene hvilke formålskoder bestemmelsene knyttes til. (eksempelvis skredavsnittet lenkes til H190 etc)

Saksopplysninger

Det vises til oversendt planforslag av 22.03.2024 for endringer av opprinnelig detaljregulering E6 Skogheim – Fossum (planID: 50272020001). Endringen gjennomføres etter optimalisering av ny E6 på den aktuelle strekningen og innebærer at lokalvei etableres uten tunnel. Planforslaget er oversendt med følgende dokumenter:

1. Referat fra oppstartsmøte, datert 12.02.24
2. Referat fra møte med Fylkeskommune, datert 20.03.24
3. Innkomne innspill
4. Planbestemmelser, datert 15.03.2024, NV50E6BV-PLA-PLN-0001
5. Forprosjekt Konstruksjoner, datert 08.03.24, NV50E6BV-KNS-RAP-0001
6. Fagrapport Trafikkanalyse, datert 11.03.24, NV50E6BV-TRS-RAP-0001
7. Fagrapport Støyanalyse, datert 19.03.24, NV50E6BV-YML-RAP-0001
8. Fagrapport Klimagassbudsjett, datert 08.03.24, NV50E6BV-YML-RAP-0002
9. Fagrapport Hydrologi og VA, datert 29.02.24, NV50E6BV-VAA-RAP-0001

10. Fagrapport Lokal luftforurensning, datert 11.03.24, NV50E6BV-YML-RAP-0003
11. Fagrapport Forurenset grunn, datert 11.03.24, NV50E6BV-YML-RAP-0006
12. Fagrapport Landskapsbilde, datert 12.03.24, NV50E6BV-ARK-RAP-0002
13. Fagrapport Naturmangfold, datert 20.03.24, NV50E6BV-YML-RAP-0007
14. Fagrapport Kulturarv, datert 13.03.24, NV50E6BV-ARK-RAP-0001
15. Fagrapport Friluftsliv, by- og bygdsliv, datert 13.03.24, NV50E6BV-PLA-RAP-0001
16. Fagrapport Naturressurser, datert 19.03.24, NV50E6BV-YML-RAP-0004
17. Fagrapport Geoteknikk, datert 19.03.2024, NV50E6BV-GTK-RAP-0001
18. Fagrapport Ingeniørgeologi, datert 14.03.24, NV50E6BV-GEO-RAP-0001
19. Fagrapport Skred, datert 20.03.24, NV50E6UV-GEO-RAP-0002
20. Fagrapport Risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS), datert 19.03.24, NV50E6BV-PLA-RAP-0002
21. Foreløpig Plan for anleggsgjennomføring, datert 20.03.24, Utarbeidet av JV Skanska Syltern
22. Tegningshefte, datert 15. 03.24
23. SOSI-filer for hhv vertikalnivå 2 og 3

Vurdering

Kommunedirektøren har gjennomgått planforslaget som fremstår i tråd med de avklaringer som er gjort med kommunen i forkant av leveransen. Endringene som utløser reguleringsendringen er i all hovedsak positiv for konsekvensene ved realisering av ny E6. Kommunedirektøren vurderer det som svært positivt at planendringen innebærer etablering av viltovergang ved Garli. Viltovergangen vil sannsynligvis bidra til en bedre håndtering av vilt på strekningen mellom Soknedal og kommunegrensen til Rennebu.

Under følger noen forhold som kommunedirektøren har sett nærmere på.

Prosessvalg

I oppstarten av planendringen ble det åpnet for å behandle endringen som en endring etter forenklet prosess. Beslutningen ble ikke tatt i oppstarten, men kommunisert som en opsjon i forbindelse med varsel om oppstart. I samråd med forslagsstiller, og på bakgrunn av innkomne innspill, vurderer Kommunedirektøren det som hensiktsmessig å behandle planforslaget etter ordinær planprosess. Dette for å redusere risikoen for klage på grunn av prosessvalg. En evt klage ville potensielt ha følgekonskvenser for fremdriften på realisering av ny E6 på den aktuelle strekningen.

Regulering etter ordinær prosess innebærer at planen må ha ny planID og nytt plannavn. Dette for å skille tidligere regulering fra dette planforslaget. Kommunedirektøren vurderer at navnet bør være relativt likt opprinnelig navn, men skille seg fra tidligere alternativer. Forslag til plannavn følger under, men kan diskuteres om forslagsstiller har innvendinger.

Ny planID: (5027)2024001

Nytt plannavn: E6 Skogheim – Fossum, uten tunneler

Merknader

Kommunedirektøren vurderer at innkomne merknader er svart ut i planbeskrivelsen som følger planforslaget. Det er flere merknader som setter spørsmålsteget ved hvilken veistandard E6 skal bygges med. Veistandard og fartsgrenser på europaveier vurderer Kommunedirektøren er et nasjonalt anliggende. Det er derimot ingen tvil om at valg av veistandard indirekte påvirker innretningen på arealdisponeringene i forbindelse med utbygging av ny 4-felts motorvei. Kommunedirektøren vurderer at planprosessen(e) for ny E6 sør for Soknedal har vært lang, og at det

er behov for ny vei i området. Videre at det ikke er grunnlag for å starte nye vurderinger rundt konseptvalg i dette tilfelle, og at handlingsrommet for valg av veistandard finnes innenfor det forelagte planforslaget.

Som del av reguleringsendringen har det vært god dialog mellom kommunen og forslagsstiller. Dette har spesielt gjort seg gjeldende i forbindelse med å forbedre vilttiltakene på ny E6 sør for Soknedal. Dialogen har munnet ut i en ny viltovergang ved Garli. Tiltaket ved Garli er utenfor planområdet i denne reguleringen, men er forankret i planforslaget som rekkefølgebestemmelse. Av planbestemmelsene fremgår det at områdene rundt viltovergangene skal vegeteres. Det er ikke videre regulert når vegeteringen skal være gjennomført. Kommunedirektøren vil henstille utbygger til å igangsette revegeteringen så snart rå er og ikke vente til sist i byggeperioden. Dette for å redusere tiden hvor omliggende terreng er mindre vegetert, og mindre innbydende for viltet. Videre følger det av planbestemmelsene at vilttiltakene skal evalueres etter fem år. For at dette skal være mulig må det igangsettes overvåkning eller tellinger umiddelbart etter at det settes trafikk på veien. Kommunedirektøren vurderer at det ikke er nødvendig å regulere evalueringspunktet og vegeteringspunktet nærmere i planbestemmelsene, men vil med dette poengtere viktigheten av forholdene overfor utbygger.

Tekniske forhold

- For å øke lesbarheten i pdf-kartene må formålskodene gjøres noe større og løftes som øverste kartlag.
- For hensynssonene må det fremgå i bestemmelsene hvilke formålskoder bestemmelsene knyttes til. (eksempelvis skredavsnittet lenkes til H190 etc)

Med hilsen

Knut Arne Aasen
Enhetsleder

Ola Hage
Fagkoordinator plan, byggesak, kart og oppmåling

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen underskrifter

Kopi til:

NYE VEIER AS

Kjøita 6