

NATURRESSURSER

E6 Skogheim-Fossum, uten tunneler (planid: 2024 001)
Fagrapport

PlanID: 2024 001

Dokument ID: NV50E6BV-YML-RAP-0004

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revisjon gjelder	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
00	19.03.24		MEWA	LMHTRH	EGLTRH

Forord

Joint Venture Skanska Syltern (JV) skal bygge ny E6 Berkåk - Vindåsliene, på vegne av Nye Veier. Strekningen fra Skogheim til Fossum er omfattet av en egen reguleringsplan, med planID. 2020 001, vedtatt i 2022.

I den anledning optimaliseres veganlegget. Det er avdekket stort potensial for besparelser, noe som innebærer at gjeldende reguleringsplan (planID: 2020 001) må endres.

Rambøll og Henning Larsen Arkitekter bistår som rådgivere i prosjektet og har ansvar for bidraget med å utarbeide forslaget til ny reguleringsplan med plannavn E6 Skogheim – Fossum, uten tunneler, planID 2024 001. Dette skjer i tett dialog med ledelsen i JV og Nye Veier.

Nye Veier AS
Sluppenvegen 17B
7037 Trondheim
Tlf.: +47 479 72 727
www.nyeveier.no

Organisasjonsnummer: 915 488 099

Nye Veier AS
Side 2

Sammendrag

Gjeldende reguleringsplan for E6 Skogheim-Fossum (planID: 2020 001) ble vedtatt i 2022. Som del av planmaterialet for reguleringsplanen ble det utarbeidet en konsekvensutredning for naturressurser (Nye Veier, 2021).

Det foreslås nå endringstiltak for vedtatt regulering og utarbeidelse av nytt planforslag, og det er derfor vurdert behov for endringer i konsekvensutredning for naturressurser. Endringstiltakene er smidigere linjeføring for ny 4-felts E6, Kubastu viltovergang – flytting av viltovergang, Hestvollbrua – Bjørset – kulvert i stedet for bruløsning, omlegging av E6 ved Hestvollan, mindre støttemur mot Ila og en fjernet lokalveg i området ved Fossem bru.

Det er små endringer som følge av redusert arealbeslag av LNF-arealer i vegtiltaket, men det gir lite utslag i konsekvensutredningen for naturressurser. I området ved Fossem bru vil det bli mindre arealbeslag av jordbruksareal. Det gjør at påvirkning av delområde A kan endres i retning fra forringet til noe forringet. Det gir konsekvens noe miljøskade i stedet for betydelig miljøskade. Samlet konsekvens vil som før foreslåtte endringer bli *noe miljøskade* for naturressurser. Det vurderes at det ikke er nødvendig å utarbeide en ny konsekvensutredning for fagtema naturressurser.

Det er viktig å videreføre prinsippet om minst mulig midlertidig beslag av jordbruksarealer ved at anleggsbeltet gjøres så smalt som mulig og at det ikke etableres riggarealer på jordbruksareal.

Plan for ivaretagelse av matjord som ble utarbeidet for strekningen E6 Ulsberg-Vindåsliene vil fortsatt gjelde (FCC Construcccion, Syltern og Rambøll, 2020).

Avbøtende tiltak fra konsekvensutredning for naturressurser tilhørende gjeldende plan fra 2022 forutsettes videreført.

SAMMENDRAG	3
1 INNLEDNING	5
1.1 BAKGRUNN FOR PROSJEKTET	5
1.2 METODISK TILNÆRMING	5
1.3 BESKRIVELSE AV ENDRINGSTILTAKENE.....	5
2 TIDLIGERE FAGVURDERINGER FOR NATURRESSURSER	8
3 SUPPLERENDE KARTLEGGINGER.....	9
4 KONSEKVENSER AV ENDRINGSFORSLAGET	9
5 ANBEFALTE OPPFØLGENDE TILTAK.....	12
6 KILDER	12

1 Innledning

1.1 Bakgrunn for prosjektet

JV Skanska Syltern og Nye Veier innledet høsten 2023 en optimaliseringsfase for prosjektet E6 Berkåk-Vindåsliene. I fasen skal partene sammen optimalisere prosjektet med tanke på klima-, miljø- og kostnadsreduksjon. Optimaliseringsfasen har vist at det er stort potensiale for forbedring på disse forholdene, og det medfører justert linjeføring i forhold til gjeldende reguleringsplan (planID: 2020 001).

På grunn av forslag til nye løsninger må det utarbeides en ny reguleringsplan med plannavn E6 Skogheim – Fossum, uten tunneler (planID 2024 001) som erstatter gjeldende reguleringsplan for Skogheim – Fossum (planID 2020 001), vedtatt i 2022.

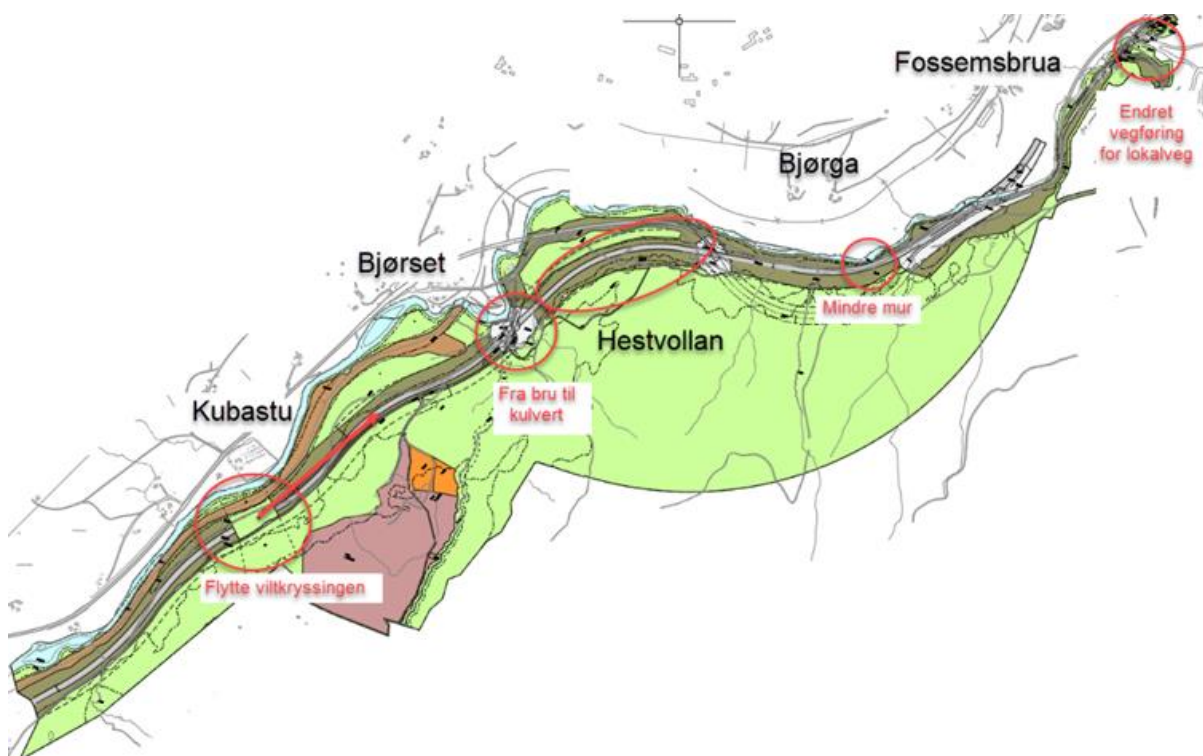
1.2 Metodisk tilnærming

Utarbeidete fagrapporter beskriver og vurderer endringene som foreslås.

Fagrapporter, tilhørende gjeldende reguleringsplan fra 2022 (planID: 2020 001), vil danne grunnlag for sammenligning av planforslaget opp mot gjeldende plan (planID: 2020 001), og vil ikke revideres eller endres som følge av omreguleringen. Denne rapporten må derfor sees i sammenheng med tidligere utarbeidet rapport; Reguleringsplan E6 Skogheim – Fossum, konsekvensutredning naturressurser, utarbeidet av Rambøll for Nye Veier, datert 22.10.2021.

1.3 Beskrivelse av endringstiltakene

Forslag til endringstiltak framkommer av figur 1.



Figur 1 Endring av elementer i reguleringsområdet.

Omreguleringen vil berøre forhold/endringer som vist i figur 1, og listet opp nedenfor:

- Smidigere linjeføring for ny 4-felts E6,
Veganlegget blir liggende lavere i terrenget, og med noe krappere horisontalkurvatur. Ny løsning vil gjenbruke mer av dagens E6 enn tidligere planlagt, samt at lokalvegen i Vindåsliene ikke bygges i tunnel, men som en parallell til ny E6 i dagen. Konsekvensen av dette er mindre utslag for skjæringer og fyllinger, og mindre arealbruk til samferdselsformål.
- Kubastu viltovergang – flytting av viltovergang
I ny løsning blir plassering av viltovergang ca. 500 meter lengre nord enn hva som er foreslått i gjeldende plan fra 2022. Dette fører også til noe omlegging av lokalveg. Ledegjerde er vist mellom elva og jernbanen.

Ny plassering foreslås i et område med større avstand til jernbanen og i et mindre sidebratt terreng. Overgangens lengde øker fordi lokalvegen også føres over viltovergangen. E6 senkes gjennom området.

- Hestvollbrua – Bjørset – kulvert i stedet for bruløsning
I ny løsning foreslås det å senke E6 i terrenget for å bedre massebalanse og terrenginnrep. På denne måten blir kryssingen mer aktuell i form av kulvert og løsning for bekk, samt mulig småviltkryssing i kulvertløsningen, til erstatning for regulert bru over lokalveg- og bekkekryssing på Bjørset.
- Omlegging av E6 ved Hestvollan

I ny løsning foreslås E6 med en annen horisontalkurvatur og parallelført lokalveg i dagen, i stedet for i tunnel.

Endringen vil i hovedsak ligge innenfor samferdselsformål. Unntaket er at det går noe av LNF-areålet nord for regulert E6 som må brukes til vegformål, mens langt mer areal avsatt til vegformål, sør for ny veglinje, ikke blir berørt av vegformål.

- Mindre støttemur mot Ila

I ny løsning foreslås kortere støttemur sammenlignet med forslaget i gjeldende plan, noe som gir mindre inngrep i Ila. Årsaken til at muren og tiltaket nede ved elven er mindre nå, sammenlignet med gjeldende plan fra 2022, er fordi man har senket E6-linja og samtidig ligger nærmere eksisterende veg enn sist. Dette er mulig pga. fylkesvegen krysser over E6 med en overgangsbru istedenfor en tunnelportal under E6.

- Området ved Fossem bru

Gjeldende reguleringsplan (planID: 2020 001) legger opp til at lokalveg går på store fyllinger gjennom området. I foreslått ny løsning vil fylkesvegen senkes og føres over Fossem bru, med nytt dekke og nye brukar. Det blir ingen nye konstruksjoner/pilarer i elva. Det legges opp til at lokalvegen reguleres med bredde 7,5 meter.

Avkjøringen mot Vagnillgrenda flyttes noe nærmere dagens avkjøring, enn det som ligger i regulert løsning.

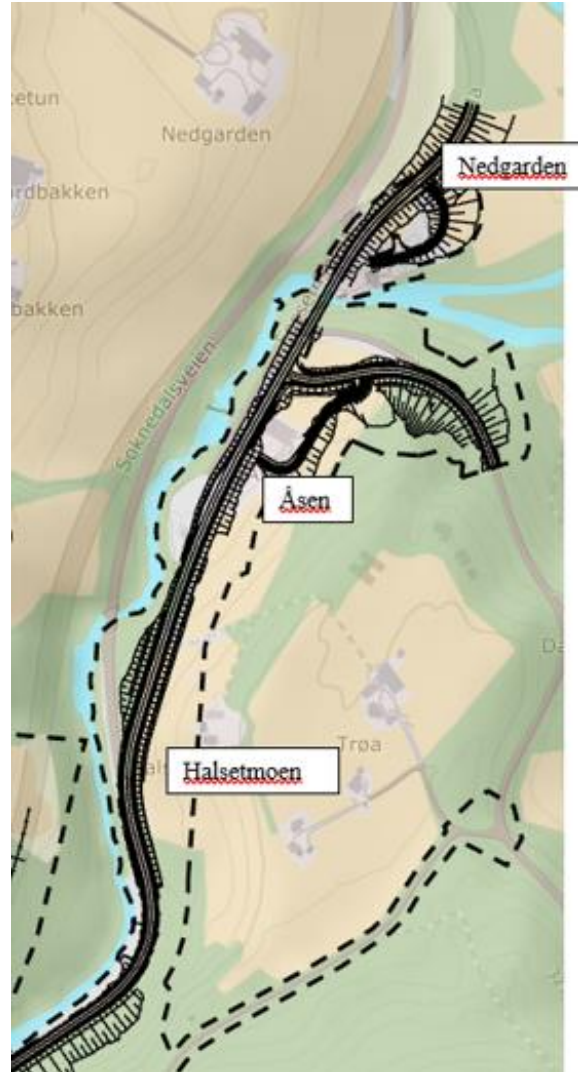
2 Tidligere fagvurderinger for naturressurser

Det har vært to runder med reguleringsplaner som gjelder utbygging av E6 på strekningen Skogheim-Fossum.

1. Strekningen inngikk i planen for detaljregulering for E6 Ulsberg – Vindåsliene fra 2019 (Nye Veier, 2019). Planen skulle danne grunnlag for å bygge ny firefelts E6 på hele strekningen. For naturressurser ble jordbruk, dyrkbar jord, utmark, skogbruk, mineralressurser og drikkevann vurdert. Det ble delt inn i 22 delområder for hele strekningen Ulsberg til Vindåsliene. Et delområde for jordbruk, et for dyrkbar jord, et delområde for skogbruk, mineralressursen Garli-Gullvåg og et felles delområde for drikkevannsbrønner inngikk i strekningen Skogheim-Fossum. Samlet konsekvens for naturressurser ble vurdert til middels negativ konsekvens. Jordbruksområdet helt i nordre del av området, Åsen og Trøa, fikk stor verdi, ble vurdert til å bli sterkt forringet, noe som tilsa alvorlig miljøskade for delområdet, figur 2. Øvrige delområder ble vurdert til å ha noe verdi. Med en påvirkning av delområdene som tilsa at de ble forringet som følge av vegtiltaket ble konsekvensen noe miljøskade for delområdene. På strekningen Skogheim-Fossum var det altså påvirkningen av jordbruksarealene i nord som ga største negativt utslag i konsekvensvurderingen for naturressurser.
2. I 2021 ble det foreslått endringer på strekningen Skogheim-Fossum da en lengre tunnel i Vindåsliene ble foreslått tatt ut av reguleringsplanen, og ny E6 ble planlagt i eksisterende trase. Dette fikk spesielt konsekvenser for lokalvegen, som ikke lenger kunne følge dagens E6. Det ble utarbeidet en konsekvensutredning for naturressurser (Nye Veier, 2021). Gjeldende reguleringsplan for E6 Skogheim-Fossum (planID: 2020 001) ble vedtatt i 2022. Innenfor planområdet er det noen arealer med dyrka jord, innmarksbeite, utmarksbeiter og dyrkbar jord. Store deler av planområdet berører skog, i hovedsak av middels bonitet. Planområdet berører også utmarksbeite for husdyr, som inngår i utredningskategori utmark. I utredningen inngikk konsekvenser av berøring med grunnvannsbrønner, grus-, pukk- og mineralforekomster eller overflatevann av ressursmessig betydning i planområdet. For jordbruk var det størst negativ konsekvens ved at 20 daa nord i planområdet stod i fare for å bli nedbygd, og at flere gjenværende arealer kunne bli så små at ville gå ut av drift, figur 3. Det var ikke planer om å erstatte permanent nedbygd jordbruksareal innenfor denne delstrekningen av E6, Skogheim-Fossum, men arealene ville bli kompensert andre steder i prosjektet E6 Ulsberg-Vindåsliene. Konsekvens for de øvrige tema av naturressurser var *noe skade*. Samlet ga dette en konsekvensgrad på *noe miljøskade* på naturressursene.



Figur 2 Planlagt arealbeslag for E6 2019.
 Jordbruksområdet helt i nordre del av området, Åsen og Trøa (Nye Veier, 2019).



Figur 3 Planlagt arealbeslag for lokalveg 2021.
 Jordbruksområdet helt i nordre del av området, Åsen og Trøa (Nye Veier, 2021).

3 Supplerende kartlegginger

Det er ikke utført supplerende kartlegginger for naturressurser.

4 Konsekvenser av endringsforslaget

Nytt planforslag legger opp til reduserte terrenginngrep flere steder, og vil på den måten være positiv for konsekvenser for naturressursene. Det er generelt små endringer mhp arealbruk.

Forslaget til omregulering medfører et redusert arealbehov i naturområder og landbruksområder (LNF-områder):

- 80 daa redusert beslag av LNF-areal, inkludert jordbruksareal, skog og øvrige utmarksarealer.

Endringstiltakene vurdert mot konsekvenser for naturressursene:

Smidigere linjeføring for ny 4-felts E6

Mer gjenbruk av dagens E6 og mindre utslag av fyllinger og skjæringer gir redusert arealbruk i LNF-områder. Dette kan bidra til å redusere skade på naturressurser, men vegtiltaket i seg selv medfører arealbeslag og barrierevirkning som gir negativ konsekvens for naturressursene jordbruk, dyrkbar mark, skogbruk og utmark.

Kubastu viltovergang – flytting av viltovergang

En forbedret viltovergang, som tar bedre vare på viltet er positivt for jaktbart hjortevilt. Barrierevirkningen som utvidet vegbredde og høyere fart enn i dag medfører vil fortsatt gi en negativ konsekvens for naturressursen.

Hestvollbrua – Bjørset – kulvert i stedet for bruløsning

Endring fra bru til kulvert vil medføre redusert arealbeslag i LNF-området. Dette kan bidra til å redusere skade på naturressurser, men vegtiltaket i seg selv medfører arealbeslag og barrierevirkning som gir negativ konsekvens for naturressursene skogbruk og utmark. Tiltaket kan få negativ betydning mhp fiskeressursen, men vurderes å ha liten betydning for inntekter fra salg av fiskekort i området.

Omlagging av E6 ved Hestvollan

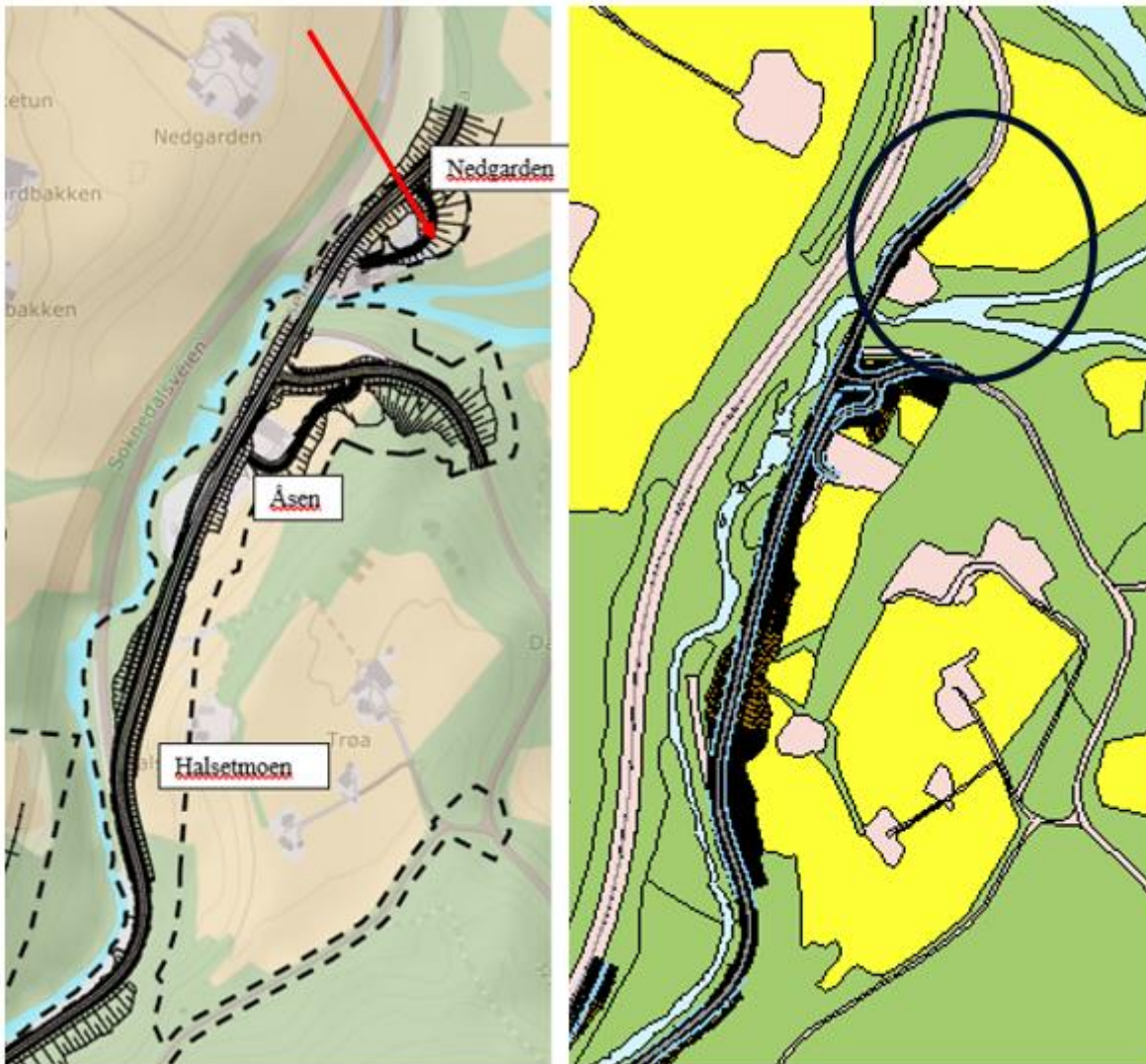
Smidigere linjeføring og mer gjenbruk av E6 vil medføre redusert arealbeslag i LNF-området. Dette kan bidra til å redusere skade på naturressurser, men vegtiltaket i seg selv medfører arealbeslag og barrierevirkning som gir negativ konsekvens for naturressursene skogbruk og utmark.

Mindre støttemur mot Ila

Tiltaket har liten betydning for naturressursene.

Området ved Fossem bru

Tiltaket medfører noe redusert arealbeslag i LNF-området. Det betyr her at mindre jordbruksareal blir berørt. Det viktigste tiltaket for å spare inngrep på jordbruksareal er å fjerne plan om ny adkomst til mølleanlegget øst for Fossembrua, men benytte dagens adkomst, Figur 4. Reduksjon i arealbeslag av jordbruksareal vil være ca. 5 daa. Vegtiltaket i seg selv medfører fortsatt arealbeslag og barrierevirkning som gir negativ konsekvens for naturressursen jordbruk.



Figur 4 Planlagt arealbeslag for lokalveg 2024 i figur til høyre. Arealbeslag fra 2021 til venstre. Rød pil viser lokalveg. Jordbruksareal som blir mindre berørt er markert med svart ring. (Utklipp av tegning fra vegmodell 1824-U2, linje 182400-U2. Rambøll 2024).

Avkjøringen mot Vognillgrenda

Avkjøringen flyttes noe nærmere dagens avkjøring, enn det som ligger i gjeldende plan fra 2022. Tiltaket har liten betydning for naturressursene.

Endringer vurdert mot konsekvensutredning for naturressurser i gjeldende plan fra 2022

En sammenstilling av konsekvensutredning for naturressurser fra rapporten tilhørende gjeldende plan fra 2022, dvs. vegtiltaket før endringene beskrevet i avsnittet over er vist i tabell 1 (Nye Veier, 2021). Som beskrevet under hver endring i avsnittet over er det små endringer i vegtiltaket, men det gir lite utslag i konsekvensutredningen for naturressurser. I området ved Fossem bru vil det bli mindre arealbeslag av jordbruksareal. Det gjør at påvirkning av delområde A kan endres i retning fra forringet til noe forringet. Det gir konsekvens noe miljøskade i stedet for betydelig miljøskade. Samlet konsekvens vil som før

foreslåtte endringer bli noe miljøskade for naturressurser. Det vurderes at det ikke er nødvendig å utarbeide en ny konsekvensutredning for fagtema naturressurser.

Tabell 1 Samletabell som viser verdi, påvirkning og konsekvens for de ulike kategoriene av naturressurser.

	Deltema	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
A	Jordbruksområde Halsetmoen, Åsen og Nedgarden	Stor verdi	Forringet	Betydelig miljøskade for deltemaet (-2)
B	Dyrkbar mark	Noe verdi	Noe forringet	Ubetydelig til noe miljøskade (-1)
C	Skogbruksområder	Noe / middels verdi	Forringet	Noe miljøskade (-1)
D	Utmarksområder	Noe verdi	Noe forringet	Noe miljøskade (-1)
E	Grus-, pukk-, og mineralressurser	Noe verdi	Forringet	Noe miljøskade (-1)
F	Drikkevann og energibrønner	Noe verdi	Ubetydelig endret	Ingen/ ubetydelig
Samlet konsekvens for naturressurser				Noe miljøskade (-1)

5 Anbefalte oppfølgende tiltak

Det er viktig å videreføre prinsippet om minst mulig midlertidig beslag av jordbruksarealer ved at anleggsmålet gjøres så smalt som mulig og at det ikke etableres riggarealer på jordbruksareal.

Plan for ivaretagelse av matjord som ble utarbeidet for strekningen E6 Ulsberg-Vindåsliene vil fortsatt gjelde (FCC Construcción, Syltern og Rambøll, 2020)

Avbøtende tiltak fra konsekvensutredning for naturressurser for 2021 forutsettes videreført.

6 Kilder

- FCC Construcción, Syltern og Rambøll. (2020). *E6 Ulsberg-Vindåsliene, jordbruksfaglig utredning - matjordplan. 1.9.2020. E6UV-RNO-M-RAP-NN00-N00-G-010-Jordbruksfaglig utredning.*
- Nye Veier. (2019). *Detaljregulering for E6 Ulsberg-Vindåsliene, konsekvensutredning for naturressurser. fagrappport fra Sweco av 01.03.2019.*
- Nye Veier. (2021). *Reguleringsplan E6 Skogheim-Fossum (planid 2020001) 22.10.2021. Utarbeidet av Rambøll.*
- Nye Veier. (2021). *Reguleringsplan E6 Skogheim-Fossum, konsekvensutredning naturressurser, utarbeidet av Rambøll av 22.10.2021.*

Vi bygger **gode** veier **raskt** og **smart**