





KAPASITETSØKENDE TILTAK TRØNDERBANEN STØREN STAJON

SAMMENDRAG OG VURDERING AV INNSPILL TIL OPPSTARTSMELDING

00B	Første utgave	25.05.22	JuG	SISE	HGJ
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av
Dovrebanen Støren - Trondheim Støren stasjon Sammendrag og vurdering av innspill til oppstartsmelding		Ant. sider			
		41			
		Produsent	Multiconsult Norge AS		
		Prod. dok. nr.	1		
		Erstatning for			
		Erstattet av			
Prosjekt: 60034613 Parsell: 05		Dokument nr. KTT-05-A-10102		Rev. 00A	
		FDV dokument nr. N/A		FDV-rev. N/A	

SAMMENDRAG OG VURDERING AV INNSPILL TIL OPPSTARTSMELDING

Detaljregulering Støren stasjon

25.05.2022



Oppsummering vurdering av innspill i forbindelse med varsel om oppstart av reguleringsplan

1. Varsel om oppstart

Igangsatt regulering ble kunngjort i Gauldalsposten den 02.03.2022, Trønderbladet den 04.03.2022, og på internett, www.mgk.no. Grunneiere, berørte naboer og offentlige myndigheter er varslet per brev datert 01.03.2022. Frist for uttalelser var 22.03.2022. Det kom inn 13 merknader. Det ble ikke fremmet eller varslet innsigelser.

2. Uttalelser/merknader, oversikt

Det er kommet inn 13 merknader. Det er ikke fremmet eller varslet innsigelser. Det er mottatt merknader fra følgende:

Offentlige instanser

- Statsforvalteren i Trøndelag
- Trøndelag Fylkeskommune
- Sametinget
- Mattilsynet
- NVE

Organisasjoner

- Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Midtre Gauldal v/ Paula Forodden

Grunneiere, naboer, gjenboere og hjemmelshavere

- Carl Reidar Solvang
- Eiliv Peder Folstad
- Lars Nordvik
- Stian Aasgaard Løberg på vegne av Støren skytterklubb
- Arild Inge Wollan
- Jostein Brattset
- Herbjørg Mjølén Ishol

3. Sammendrag og vurdering av uttalelser/merknader

Uttalelser/merknader som er mottatt er referert og kommentert under.

Innkomne uttalelser/merknad	Kommentar fra forslagstiller
<p>3.1. STATSFORVALTEREN I TRØNDELAG, 23.03.2022</p> <p><u>Landbruk:</u></p> <p>I planinitiativet står det at tiltaket forventes å ha minimale konsekvenser for naturressurser. Det er viktig at eventuelle konsekvenser for landbruket, samt avbøtende tiltak, redegjøres for i saken når den sendes på høring.</p> <p><u>God bolig-, areal- og transportplanlegging</u></p> <p>Vi minner om at Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging skal legges til grunn i planlegging. I by- og tettstedsområder og rundt kollektivknutepunkter skal det legges vekt på høy arealutnyttelse, fortetting og transformasjon. Planleggingen skal bidra til effektive parkeringsløsninger og å styrke sykkel og gange som transportform.</p> <p><u>Klima og miljø</u></p> <p>Planforslaget må ta hensyn til eventuelle miljøkvaliteter i området, bl.a. verdier for biologisk mangfold, landskap og friluftsliv, og vurderes etter prinsippene i §§ 8- 12 i naturmangfoldloven (NML) av 2009, holdt opp mot forvaltningsmålene i §§ 4 og 5 i NML. Da tiltakene vil kunne medføre en del terrenginngrep med oppgraving og forflytting av masser, må dette inkludere en vurdering av fare for spredning av fremmede arter.</p> <p>I den sammenhengen viser vi til de tidligere prosessene tilknyttet stasjonsområdet og uttalelsene vi har gitt her. Over tid har Bane NOR søkt om, og gjennomført, en rekke tiltak i og nært Gaula og Evjesbekken, som del av utbyggingen av stasjonsområdet på Støren. Blant annet har det vært tillatt erosjonssikring, flytting av bekkeløp, uttak av kantskog og etablering av ny adkomstveg. Vi har savnet en mer helhetlig tilnærming fra Bane NOR i dette området, for å bedre kunne ta stilling til samlet belastning på miljøverdiene, og balansere utviklingen av stasjonsområdet med natur- og friluftsverdiene i og langs Gaula. Små endringer over tid gir i sum en stor samlet belastning, og det er vanskelig å si nøyaktig hva man kan og ikke kan gjøre i et slikt område som Evjesbekken, hvor den samla belastningen allerede er stor som følge av tidligere tiltak. Det er derfor positivt at man nå har satt i gang en reguleringsprosess. Vi mener at dette dessverre kommer noe sent, noe som bør tas lærdom av i fremtidige saker.</p> <p>Vår forventning til det videre arbeidet er at samla belastning må vurderes nærmere. Dette må ta utgangspunkt i; og sammenlignes med, situasjonen før utbyggingen startet.</p>	<p><u>Landbruk</u></p> <p>Tatt til etterretning i planbeskrivelsen.</p> <p><u>Bolig-, areal og transportplanlegging</u></p> <p>Bane NOR vil legge til rette for sykkel-parkeringsplasser. Sykkelparkering i tilknytning til ny plattform på vestsiden av jernbanen sikres i planbestemmelsene.</p> <p><u>Naturmangfold</u></p> <p>Tiltakene er vurdert etter prinsippene. i §§ 8- 12 i naturmangfoldloven i planbeskrivelsen.</p> <p><u>Miljøoppfølgingsplan</u></p> <p>Det er stilt krav skal det lages en miljøoppfølgingsplan (MOP) som viser hvilke tiltak som skal iverksettes for å hindre spredning av fremmede arter. Det skal tas hensyn til råd gitt i foreliggende Kartlegging av naturmangfold og fremmede arter KTT-05-A-10083 utarbeidet av Multiconsult Norge AS.</p> <p><u>Bevaring naturmiljø</u></p> <p>Det er ikke identifisert direkte konflikt med aktivitet i drifts- eller anleggsfase og flomskogsmark-lokaliteten, men plassering av gangbroa vil ha betydning arealformål annen banegrund - grøntareal og hensynssone for naturmiljø. Planforslaget endrer formålsgrensen og hensynssone da dagens situasjon viser at arealet der forlengelsen av</p>

Det er noe uklart i hvilket omfang planforslaget vil ha noe å si for de resterende verdiene i området, men det er nevnt i referatet fra oppstartsmøtet at stasjonsområdet skal gjerdnes inn og at det går en sti for fiskere og turgåere i området som muligens må flyttes. Dette må konkretiseres. Ifølge kommunen er dette en sti i form av en utvidet vegskulder. Dersom stien må flyttes, må dette skje på en måte som hindrer ytterligere inngrep i grønnstrukturen langs Evjesbekken. Det er også snakk om flytting av den tidligere godkjente adkomstvegen langs Evjesbekken, som følge av at overgangen på stasjonsområdet må fundamenteres der dagens veg er planlagt. Vi anbefaler at det sees på alternative plasseringer av ny overgang, slik at man begrenser eventuelle inngrep i naturverdiene til et minimum – jf. NML § 12 som sier at miljøbesparende anleggs- og driftsmetoder skal vurderes. Når det gjelder ytterligere erosjonssikring, regner vi her med at det er snakk om langs anleggsvegen. Dette må beskrives nærmere og vurderes opp mot den samlede belastningen langs Evjesbekken.

Miljøteknisk undersøkelse

Med bakgrunn i tidligere bruk av området, er det mulig at planområdet inneholder forurenset grunn. Det må gjøres en vurdering av dette, og vi vil i den forbindelse minne om kravet til håndtering etter kap. 2 i forurensningsforskriften (Opprydding i forurenset grunn ved bygge- og gravearbeider) gjelder ved terrenginngrep i områder hvor det har vært virksomhet som kan ha forurenset grunnen, det finnes tilkjørte forurensede masser eller det av andre årsaker er grunn til å tro at det er forurenset grunn. Kommunen har myndighet etter disse bestemmelsene.

Barn og unge, Helse og omsorg

En utvikling av stasjonsområdet vil bidra til stedsutviklingen på Støren. Prioritering av lett tilgang via trafikksikre og universelt utformede forbindelseslinjer for de som sykler og går vil bidra positivt, og det samme vil utvikling av stasjonsområdet som sosial møteplass, med soner som legger til rette for møte mellom mennesker.

Planforslaget må beskrive hvilken aktivitet som skal være på riggområdene, om det er kun brakker/oppstilling, eller også aktivitet som kan gi støy, eller annen påvirkning av helse. Bestemmelsene bør hjemle en plan for bygge- og anleggsfasen, og det bør tas inn krav om at planen skal beskrive eventuelle nødvendige tiltak for trafikksikkerhet, for at de som sykler og går skal komme seg frem, samt at naboene ikke utsettes for støy og støv over grenseverdier gitt i T1442/2021 og T-1520.

To boliger skal være støyutsatt, men ikke støyskjermet, og det er oppgitt at støy er et tema for videre utredning. Nødvendige avbøtende tiltak må være sikret i plankart og/eller bestemmelser.

overgangsbrua vil anlegges på vegfylling. Denne vegfyllingen ble etablert i forbindelse med gjeldende reguleringsplan for planoverganger og stasjonstiltak ved Støren, vedtatt 20.06.2019.

Det er ikke behov for erosjonssikring da anleggsvegen ikke skal justeres.

Miljøteknisk undersøkelse

Det er gjennomført miljøteknisk undersøkelse i forbindelse med hovedplanfasen. Se vedlagt rapport miljøtekniske undersøkelse (KTT-20-A-10008), datert 16.03.2022. De miljøgeologiske undersøkelsene som er utført har påvist forurensede masser, og i henhold til forskriften er det krav om utarbeidelse av tiltaksplan forut for igangsettelse av gravearbeid i forurenset grunn.

Tiltaksplanen skal behandles og godkjennes av Midtre Gauldal kommune før gravearbeidene kan starte. Dette er fastsatt i bestemmelsene.

Støy

Riggområde ved Moøya er tatt ut av planen.

I forbindelse med hovedplan er det utført kartlegging av støy fra jernbanetraffikk. Ytterligere beskrivelser og resultater er presentert i støyrapport. Det er uavklart hvordan støy skal behandles/beskrives i reguleringsplanen enda. Følges opp i videre detaljprosjektering

Universell utforming

<p>Vi minner om at T-1442/2021 er den reviderte utgaven av støyretningslinjen.</p> <p>Universell utforming er et hensyn som skal ivaretas i planleggingen, og for et kollektivknutepunkt må det være prioritert at transportkjeder blir sammenhengende, også for de med redusert funksjon for forflytning, orientering og syn. Det må det vektlegges trafikksikre forbindelseslinjer for de som går og sykler, samt at det også må være fornuftig tilkobling til der hvor folk bor, arbeider, går på skole og tilbringer fritiden.</p> <p>Samfunnssikkerhet</p> <p>Gjeldende ROS-analyse for reguleringsplan Planoverganger Støren, ID 5027 2016006, vil bli revidert i forbindelse med denne planen.</p>	<p>Ivaretas ved stasjonsutforming og at det reguleres fortau langs Bygget</p> <p><u>ROS-analyse</u></p> <p>ROS-analysen er utformet med utgangspunkt i Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskaps veileder for samfunnssikkerhet i arealplanlegging (2017),.</p>
<p>3.2. TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE, 22.03.2022</p> <p>I gjeldende reguleringsplan for planoverganger og stasjonstiltak ved Støren, vedtatt 20.06.2019 er planområdet er dekket av en stor hensynssone for kulturmiljø.</p> <p>Ifølge Midtre Gauldal kommune beror utstrekningen av hensynssonen på en feil i plankartet for gjeldene reguleringsplan, hensynssonen skal begrenses til stasjonsområdet (baneområdet var ikke med i hensynssonen da Kommedelplan Støren var på høring).</p> <p>Kulturminner:</p> <p>Det er viktig at hensynssonen ivaretar bevaringen av kulturmiljøet ved at tydelige bestemmelser sikrer at utviklingen av trafikkknutepunktet underordner seg det historiske stasjonsbygget. Plassering til alternativene (overgangsbrua) bør vurderes med hensyn til at opplevelsesverdien til kulturmiljøet svekkes minst mulig. Utformingen av tilretteleggingen bør ha som mål å konkurrere minst mulig med det historiske bygningsmiljøet (både i dimensjoner, materialvalg (helst tre, bærekraftig og miljøvennlig), fargebruk etc.)</p> <p>Reguleringsområdet omfatter flere eksisterende bygninger som kan ha kulturhistorisk verdi. Planen bør avklare om disse skal ha formelt vern. Vi vurderer at det er liten risiko for at planen vil komme i konflikt automatisk fredete kulturminner.</p> <p>Vi minner om den generelle aktsomhetsplikten etter § 8 i kulturminneloven. Dersom en under opparbeidingen skulle støte på noe spesielt i grunnen (mulig fredet kulturminne), må en stanse arbeidet og varsle fylkeskommunen</p> <p>Fylkesveg:</p> <p>Med hensyn til trafikksikkerhet for myke trafikanter og fremkommelighet på fv. 6558, mener Fylkeskommunen at den klart beste løsningen er å utvide eksisterende parkeringsplass på</p>	<p><u>Kulturminner</u></p> <p>Hensynssone kulturmiljø er redusert til stasjonsbygningen.</p> <p>Lokhaller er revet, det er kun Stasjonsbygningen som er bevart.</p> <p>Overgangsbru utformes slik at det fremhever stasjonsbygningen og i samspill med denne.</p> <p>Foreslått lokalisering av brua er vurdert å være best ut fra en samlet vurdering av funksjon, naturmiljø og kulturminner.</p> <p>Aktsomhetsplikten er innarbeidet i planbeskrivelsen.</p> <p><u>Fylkesveg</u></p> <p>Ønsker primært å ha parkering på østsiden av vegen. Ikke avklart om det er tilstrekkelig med areal på østsiden og det reguleres slik at det er mulig å utvide parkering på vestsiden av vegen.</p> <p>Bane NOR vil se på dette i videre detaljering av prosjektet. Det er ikke grunnlag for å gjøre endringer i avkjørslene til stasjonsområdet nå. Dagens reguleringsplan videreføres.</p>

<p>østsidan av fylkesvegen, det vil si alt. 2 nord for bussoppstillingsarealet/ skyss-stasjonen.</p> <p>På denne måten unngår man å skape et nytt krysningspunkt for myke trafikanter på en rett vegstrekning hvor man må forvente at det reelle fartsnivået er noe høyere enn skiltet fartsgrense 50 km/t.</p> <p>Med hensyn til trafikkisikkerhet bør det i forbindelse med planarbeidet sees på mulighetene for å slå sammen avkjørsler/kryss. Redusering av avkjørsler fra fylkesveg er i seg selv et effektivt tiltak for å bedre trafikkisikkerheten på en vegstrekning. Ved å etablere ny adkomst til parkeringsplassen via kryss i sør eller avkjørsel i nord, vil man også unngå parkeringsaktivitet på begge sider av avkjørsel, slik som vist i utklippet under.</p> <p>Med grunnlag i statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportanlegg, nasjonal transportplan og byvekstavtalen, må det reguleres inn tilstrekkelig areal til parkering for sykkel og transportsykkel. Dette må også sikres med bestemmelser i planen. Det bør også vurderes å trekke inn i bestemmelsene at det skal være tak over sykkelparkering.</p> <p><u>Riggområde:</u> En riggplass ved Moøya lengst sør vil kunne innebære anleggstrafikk over gangfelt som knytter sammen gang- og sykkelveg langs fylkesvegen, på en strekning hvor det er skoleelever.</p> <p>Ved å etablere riggplassen i tråd med alternativet lengst nord, vil man få en x kryss-situasjon, som heller ikke er optimal med hensyn til trafikkisikkerhet. Ved dette alternativet vil en imidlertid ikke få konflikter mellom anleggstrafikk og skoleelever i like stor grad som ved Moøya. Videre er det gode siktforhold fra riggplass lengst nord.</p>	<p>Dersom avkjørsler skal endres må dette skje i dialog med vegeier og søkes tillatelser.</p> <p>Behov for og lokalisering av parkeringsplasser vil bli avklart i detaljplan. Planforslaget gir mulighet for å etablere parkeringsplass på østsidan av Bygget.</p> <p>Det skal tilrettelegges sykkelparkering iht. Bane NORs stasjonshåndbok.</p> <p><u>Riggområde</u> Riggområde i Moøya som ble vurdert i hovedplanen er tatt ut av planområdet og reguleres ikke.</p>
<p>3.3. SAMETINGET, 01.03.2022</p> <p>Vi kjenner ikke til at det er registrert automatisk freda samiske kulturminner i det omsøkte området. Sametinget har derfor ingen spesielle kulturminnefaglige merknader til planforslaget på det nåværende tidspunktet.</p> <p>Vi minner imidlertid om den generelle aktsomhetsplikten. Dette bør fremgå av reguleringsbestemmelsene og vi foreslår følgende tekst når det gjelder dette:</p> <p>Kulturminner og aktsomhetsplikten. Skulle det likevel under bygge- og anleggsarbeid i marken komme fram gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og fylkeskommunen omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8</p>	<p>Tas til etterretning.</p>

<p>annet ledd. Kulturminnemyndighetene forutsetter at dette pålegg formidles videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.</p>	
<p>3.4. MATTILSYNET, 07.03.2022</p> <p>Vi viser til Forskrift om omsetning av akvakulturdyr og produkter av akvakulturdyr, forebygging og bekjempelse av smittsomme sykdommer hos akvatiske dyr § 45. Det er en særlig aktsomhetsplikt med tanke på å forebygge og forhindre risiko for spredning av smittsomme sykdommer på dyr, herunder akvatiske dyr.</p> <p>Vi forventer at der det er relevant (ut fra en risikovurdering / kartlegging) gjennomføres tiltak for å forebygge overføring av kjent og ukjent smitte til Gaula. Særlig aktuelt for overføring av Gyrodactylus salaris mellom vassdrag. Parasitten vil kunne overleve en tid i fuktig miljø uten at det er fisk til stede. Dette gjelder både i hovedvassdraget og sidevassdrag / bekker.</p> <p>Det kan for eksempel være vask og desinfeksjon av anleggsmaskiner og annet utstyr før det benyttes i og nært vassdrag. Maskiner og utstyr som er brukt i ferskvann eller sjøvann skal være tørket før de benyttes i andre vassdrag.</p> <p>Det er ikke tillatt å flytte masser direkte mellom vassdrag.</p>	<p>Da noe av anleggsarbeidet vil foregå nær Gammlelva som renner ut i Gaula skal det før byggestart lages en miljøoppfølgingsplan (MOP) som viser hvilke tiltak som skal iverksettes for å hindre spredning. Nødvendige forebyggende tiltak for å hindre mulig smitte med Gyrodactylus salaris skal gjennomføres, og følges opp under anleggsgjennomføring. Dette er sikret i reguleringsbestemmelse.</p>
<p>3.5. NVE, 14.03.2022</p> <p><u>Skred i bratt terreng</u></p> <p>Det anbefales derfor at skredfare (alle skredtyper) vurderes i forbindelse med ROS-analysen, (jf. pbl § 4-3), for å oppfylle sikkerhetskravene i plan og bygningslovens § 28-1 og TEK17 kap.7. Dersom tiltaket ikke oppfyller kravene, må det gjennomføres risikoreduserende/avbøtende tiltak. NVE utarbeidet den 11.11.2020 en ny veileder for skredfareutredning i bratt terreng og vi anbefaler at rådgiver benytter denne https://www.nve.no/veileder-skredfareutredning-bratt-terreng.</p> <p><u>Kvikkleireskredfare</u></p> <p>Planområdet er lokalisert under øvre marin grense så det kan ikke utelukkes at det kan finnes kvikkleire eller sprøbruddmateriale innenfor området. Vi minner for øvrig om at det i KMDs veileder H-5/18 «Samfunnssikkerhet i arealplanlegging og byggesaksbehandling» påpekes at: «Ved siste plannivå er det ikke mulig å skyve nærmere avklaring av reell fare til byggesaken ved å sette vilkår for å innvilge byggesøknad. Kravet til ROS-analysen i lovens § 4-3 vil da ikke være oppfylt». Dette gjelder også forholdet til områdestabilitet som må være avklart ved høring av planforslaget. De geotekniske vurderingene/rapportene må vedlegges planforslaget ved høring og disse må kunne svare ut hvorvidt sikkerhetskravene er oppfylt, evt. hvilke avbøtende/risikoreduserende tiltak som er nødvendige for å</p>	<p><u>Skredfare i bratt terreng</u></p> <p>Undersøkelser av reell fare for skred vil bli utredet til planforslaget skal oversendes til kommunen.</p> <p><u>Kvikkleire</u></p> <p>I planbestemmelser stilles det krav om at det skal tas hensyn til råd gitt i foreliggende Geoteknisk vurderingsrapport: KTT-05-A-10010 utarbeidet av Multiconsult Norge AS. Geoteknisk prosjekterende skal ta stilling til eventuelt behov for supplerende grunnundersøkelser samt nødvendig omfang av stabiliserende tiltak og geoteknisk oppfølging i byggeperioden.</p>

<p>på parkeringsplasser, inn-og utkjøring og den planlagte broen/overgangen over banelegemet sånn at det blir funksjonelt både for funksjonsfriske og funksjonshemmede.</p>	
<p>3.7. CARL REIDAR SOLVANG på vegne av ULS AS 03.03.2022 (Møya 17, Gnr: 2 Bnr: 13)</p> <p>Vi er kritiske til at det kommer ny jernbanelinje så nær våre boliger da dette i vesentlig grad vil kunne forstyrre beboere og redusere verdien på eiendommen.</p>	<p>Det planlegges ingen nye tiltak ved Møya. Riggområdet som var vurdert i hovedplanen reguleres ikke.</p>
<p>3.8. EILIF PEDER FOLSTAD, 15.03.2022 (Høstvollveien 393, Knr: 5027 Gnr: 1 Bnr: 4)</p> <p>Har forsøkt å ringe oppgitt tlf.nr. uten å få svar. Har behov for å få utvidet frist for merknader ut denne uke, uke 11, for å kunne sette meg inn i tiltakets omfang og konsekvenser, og sammenholde tiltaket med avtaler, befaringer, sakspapirer m.m. ifm. prosjekt bygging av nytt jernbaneverksted, hensettingsspor, adkomst m.v., samt avklaringer i forhold til gjeldende avtale for aktuelt riggområde.</p>	<p>Det er ikke mottatt uttalelse fra vedkommende.</p>
<p>3.9. LARS NORDVIK, 06.03.2022 (Engan 9, Knr: 5027 Gnr: 45 Bnr: 64)</p> <p>I denne forbindelse vil jeg komme med forslag på at det må anlegges fortau (gang/sykkelbane) langs hele planområde. Dette for å bedre trafikksikkerheten i planområde.</p>	<p>Fortau reguleres iht. grunnlag fra kommunen.</p>
<p>3.10. STIAN A AASGÅRD LØBERG, 01.03.2022 (Engan 4, Knr: 5027 Gnr: 45 Bnr: 79)</p> <p>Det MÅ tas hensyn til støy ved økt togtrafikk langs boligområder! Bane NOR gir fullstendig F i oss som bor langs jernbanen. Det jobbes på Bane NORs anlegg til alle døgnets tider inkl. helligdager. Vi er lei av dette bråket!</p>	<p>Det utarbeides støyvurderinger og gjøres tiltak iht. støyretningslinje T1442/2021. Dette følges opp i videre detaljprosjektering.</p>
<p>3.11. ARILD INGE WOLLAN på vegne av STØREN SPORTSSKYTTERKLUBB 01.03.2022 (Veta 10, Knr: 5027 Gnr: 1 Bnr: 12)</p> <p>Hei. Etter som vi driver med idrett for barn og voksne må området sikres deretter. Litt vanskelig for meg som er litt uerfaren med kart å se hvor nære det blir til vårres bygging. Hadde vært greit å fått kart med mål hvor nære det blir. Det finnes heller ingen oppmåling på tomta til Veta 10. Så grensene blir dermed vanskelig å definere.</p>	<p>Det planlegges ingen nye tiltak ved Veta 10.</p>

<p>3.12. JOSTEIN BRATTSET, Bygget 3 Gnr 45, Bnr 404 og 405 Spørsmål rundt bygging av nytt spor 1. Vi ønsker å få avklart om et nytt tilbygg på denne tomten fremdeles får samme bygge avstand (byggelinje) til spormidte som den er i dag.</p>	<p>Byggegrenser videreføres fra reguleringsplan for Støren sentrum nord. Planen medfører ikke endringer av byggegrenser.</p>
<p>3.13. HERBJØRG MJØEN ISHOL på vegne av GAULDAL BRANN OG REDNING IKS, 03.03.2022</p> <p>Det er vist planer om etablering av nytt spor 1 vest for dagens spor. Som figur 1 viser, vil endringen redusere avstanden fra jernbanespor til tilliggende bebyggelse. Dette kan ha betydning for brannvesenets muligheter for innsats ved en eventuell brann. Endringene kan også ha betydning for innsatsmulighetene ved brann i bygninger inne på stasjonsområdet.</p> <p>Hensynet til nødvendig tilkomst for brannslukking i eksisterende bygg må ivaretas. Inne på stasjonsområdet må det tilrettelegges for kjøreatkomst og oppstillingsplass for brannvesenets biler der det er nødvendig for brannslukking i skinnegående materiell og bygg inne på stasjonsområdet. Hvis planen berører eller endrer behovet for slokkevann, må hensynet til slokkevann ivaretas.</p> <p>Vi har hatt flere tilfeller med brann i vegetasjon langs skinnegangen. Spesielt gjelder det strekningen sør for Støren stasjon. Det forventes at reguleringsarbeidet vil berøre grøntbeltet mellom jernbaneområdet og tilliggende bebyggelse. Eventuell inngjerding og støyskjerming må utformes på en måte som minimerer faren for brannsmitte fra tog til nærliggende vegetasjon og bebyggelse.</p>	<p>Det er i forbindelse med ROS-analysen undersøkt om det er tilstrekkelig kapasitet i vannforsyning til brannslukking.</p> <p>Det ligger flere 160 mm vannledninger i området med høyt driftstrykk. Det er derfor tilstrekkelig kapasitet i vannforsyning til brannslukking.</p> <p>Planforslaget endrer ikke behovet for slokkevann.</p>



Multiconsult v/ Julie Gilmore
Pb. 6230 Torgarden
7486 TRONDHEIM

Saksbehandler, innvalgstelefon

Elisabeth Varsi Stubbrud, 73 19 91 55

Uttalelse til varsel om oppstart - detaljreguleringsplan for Støren stasjon - Midtre Gauldal 4011/26 m.fl.

Statsforvalteren har som sektormyndighet mottatt melding om igangsatt arbeid med ovennevnte reguleringsplan, og har følgende foreløpige vurdering av planen:

Overordnede føringer

Planforslaget er ifølge oppstartsvarslet i samsvar med hovedtrekk og rammer i overordnet plan.

Landbruk

I planinitiativet står det at tiltaket forventes å ha minimale konsekvenser for naturressurser. Det er viktig at eventuelle konsekvenser for landbruket, samt avbøtende tiltak, redegjøres for i saken når den sendes på høring.

Landbruk og Klima og miljø

God bolig-, areal- og transportplanlegging

Vi minner om at Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging skal legges til grunn i planlegging. I by- og tettstedsområder og rundt kollektivknutepunkter skal det legges vekt på høy arealutnyttelse, fortetting og transformasjon. Planleggingen skal i tillegg blant annet bidra til effektive parkeringsløsninger og å styrke sykkel og gange som transportform.

Klima og miljø

Planforslaget må ta hensyn til eventuelle miljøkvaliteter i området, bl.a. verdier for biologisk mangfold, landskap og friluftsliv, og vurderes etter prinsippene i §§ 8- 12 i naturmangfoldloven (NML) av 2009, holdt opp mot forvaltningsmålene i §§ 4 og 5 i NML. Da tiltakene vil kunne medføre en del terrenginngrep med oppgraving og forflytting av masser, må dette inkludere en vurdering av fare for spredning av fremmede arter.



I den sammenhengen viser vi til de tidligere prosessene tilknyttet stasjonsområdet og uttalelsene vi har gitt her. Over tid har Bane NOR søkt om, og gjennomført, en rekke tiltak i og nært Gaula og Evjesbekken, som del av utbyggingen av stasjonsområdet på Støren. Blant annet har det vært tillatt erosjonssikring, flytting av bekkeløp, uttak av kantskog og etablering av ny adkomstveg. Vi har savnet en mer helhetlig tilnærming fra Bane NOR i dette området, for å bedre kunne ta stilling til samlet belastning på miljøverdiene, og balansere utviklingen av stasjonsområdet med natur- og friluftsverdiene i og langs Gaula. Små endringer over tid gir i sum en stor samlet belastning, og det er vanskelig å si nøyaktig hva man kan og ikke kan gjøre i et slikt område som Evjesbekken, hvor den samla belastningen allerede er stor som følge av tidligere tiltak. Det er derfor positivt at man nå har satt i gang en reguleringsprosess. Vi mener at dette dessverre kommer noe sent, noe som bør tas lærdom av i fremtidige saker.

Vår forventning til det videre arbeidet er at samla belastning må vurderes nærmere. Dette må ta utgangspunkt i; og sammenlignes med, situasjonen før utbyggingen startet.

Det er noe uklart i hvilket omfang planforslaget vil ha noe å si for de resterende verdiene i området, men det er nevnt i referatet fra oppstartsmøtet at stasjonsområdet skal gjerdes inn og at det går en sti for fiskere og turgåere i området som muligens må flyttes. Dette må konkretiseres. Ifølge kommunen er dette en sti i form av en utvidet vegskulder. Dersom stien må flyttes, må dette skje på en måte som hindrer ytterligere inngrep i grønnstrukturen langs Evjesbekken. Det er også snakk om flytting av den tidligere godkjente adkomstvegen langs Evjesbekken, som følge av at overgangen på stasjonsområdet må fundamenteres der dagens veg er planlagt. Vi anbefaler at det sees på alternative plasseringer av ny overgang, slik at man begrenser eventuelle inngrep i naturverdiene til et minimum – jf. NML § 12 som sier at miljøbesparende anleggs- og driftsmetoder skal vurderes.

Når det gjelder ytterligere erosjonssikring, regner vi her med at det er snakk om langs anleggsvegen. Dette må beskrives nærmere og vurderes opp mot den samlede belastningen langs Evjesbekken.

Miljøteknisk undersøkelse

Med bakgrunn i tidligere bruk av området, er det mulig at planområdet inneholder forurenset grunn. Det må gjøres en vurdering av dette, og vi vil i den forbindelse minne om kravet til håndtering etter kap. 2 i forurensningsforskriften (Opprydding i forurenset grunn ved bygge- og gravearbeider), som gjelder ved terrenginngrep i områder hvor det har vært virksomhet som kan ha forurenset grunnen, det finnes tilkjørte forurensete masser eller det av andre årsaker er grunn til å tro at det er forurenset grunn. Kommunen har myndighet etter disse bestemmelsene.

Barn og unge, Helse og omsorg

En utvikling av stasjonsområdet vil bidra til stedsutviklingen på Støren. Prioritering av lett tilgang via trafikkisikre og universelt utformede forbindelseslinjer for de som sykler og går vil bidra positivt, og det samme vil utvikling av stasjonsområdet som sosial møteplass, med soner som legger til rette for møte mellom mennesker. Det kan oppnås positive synergier ved å styrke/løfte frem den kulturhistoriske tilknytningen.



Det er oppgitt at det ikke er arealer eller anlegg i bruk av barn innenfor planområdet. Om dette avdekkes, eventuelt ved endret planavgrensning, minner vi om prinsippet om erstatningsarealer, jf. *Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen.*

Planen medfører betydelig bygge-/anleggsaktivitet. Det er skissert to alternative riggområder. Begge ligger inntil boliger. Planforslaget må beskrive hvilken aktivitet som skal være på riggområdene, om det er kun brakker/oppstilling, eller også aktivitet som kan gi støy, eller annen påvirkning av helse. Bestemmelsene bør hjemle en plan for bygge- og anleggsfasen, og det bør tas inn krav om at planen skal beskrive eventuelle nødvendige tiltak for trafikksikkerhet, for at de som sykler og går skal komme seg frem, samt at naboene ikke utsettes for støy og støv over grenseverdier gitt i T-1442/2021 og T-1520.

Når det er bestemt at turveg skal etableres, kan det gi større sikkerhet for etablering at den avsettes i plankartet, ikke kun tillates i bestemmelsene. Det er også bra om grøntområder mot/langs elven reguleres.

To boliger skal være støyutsatt, men ikke støyskjermet, og det er oppgitt at støy er et tema for videre utredning. Nødvendige avbøtende tiltak må være sikret i planart og/eller bestemmelser. Vi minner om at T-1442/2021 er den reviderte utgaven av støyretningslinjen.

Universell utforming er et hensyn som skal ivaretas i planleggingen, og for et kollektivknutepunkt må det være prioritert at transportkjeder blir sammenhengende, også for de med redusert funksjon for forflytning, orientering og syn. Tekniske krav knyttet til universell utforming ivaretas i hovedsak ved byggesaksbehandling, men også gjennomtenkt planlegging kan bidra. Ved plassering av arealformål påvirkes avstander den enkelte må forflytte seg, og ved god sammenheng i forbindelseslinjer lettes fremkommeligheten. Herunder må det vektlegges trafikksikre forbindelseslinjer for de som går og sykler, samt at det også må være fornuftig tilkobling til der hvor folk bor, arbeider, går på skole og tilbringer fritiden.

Samfunnsikkerhet

Gjeldende ROS-analyse for reguleringsplan Planoverganger Støren, ID 5027 2016006, vil bli revidert i forbindelse med denne planen. Vi avventer eventuelle merknader til komplett planmateriale foreligger.

Videre arbeid

Statsforvalteren gjør oppmerksom på at dette er en veiledende uttalelse basert på de opplysningene som fremkommer av oppstartsvarslet. Statsforvalteren vil komme tilbake med en endelig uttalelse når planen sendes på høring.

- Statsforvalteren ønsker å oppnå best mulig dialog og tidlig avklaring av nasjonale og viktige regionale interesser. Statsforvalteren oppfordrer kommunene til å benytte seg av regionalt planforum som en arena for dette. Saker meldes inn til Trøndelag fylkeskommune på postmottak@trondelagfylke.no.



- Ønsker kommunen avklaringer under utarbeidelse av planforslaget er det mulig å ta kontakt med Statsforvalterens fagavdelinger eller saksbehandler på kommunal- og justisavdelingen. Se kontaktliste.
- Kartverket tilbyr kvalitetssikring av arealplaner etter plan- og bygningsloven og vi minner om at det ved høring sendes ett eksemplar av SOSI-fil og PDF-fil til Kartverket Trøndelag på e-post: plantrondelag@kartverket.no

Med hilsen

Tor Sæther (e.f.)
seniorrådgiver
Kommunal- og justisavdelingen

Elisabeth Varsi Stubbrud
seniorrådgiver
Kommunal- og justisavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Saksbehandlere:

Klima og miljø: Håvard Kvernmo – 74 16 81 37

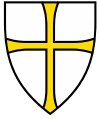
Landbruk: Laila Marie Sorte – 73 19 92 87

Samfunnssikkerhet: Lars Petter Løkken – 74 16 81 76

Oppvekst og Velferd, Helse og omsorg: Frode Engtrø – 73 19 93 18

Kopi til:

Midtre Gauldal kommune	Rørosveien 11	7290	STØREN
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Bane NOR SF	Postboks 4350	2308	HAMAR



MULTICONSULT NORGE AS
Nedre Skøyen vei 2
0276 OSLO

Vår dato: 22.03.2022 **Vår referanse:** 202212073-2 **Vår saksbehandler:**
Deres dato: 01.03.2022 **Deres referanse:** JULIE GILMORE Tore Forbord

Fylkeskommunens uttalelse - - oppstart av reguleringsplan for Støren stasjon - Midtre Gauldal kommune

Vi viser til deres oversendelse datert 01.03.2022.

Planområdet utgjør ca. 248 dekar. Hensikten med planen er å sikre hjemmel for nødvendig erverv av grunn for å gjennomføre nye tiltak, fjerne behov for dispensasjoner og utøvelse av skjønn i forhold til hva som tillates innenfor hensynssoner.

Det planlegges å etablere et nytt spor 1 vest for dagens spor 1. Det planlegges også å etablere en overgangsbru rett sør for stasjonsbygget, til en mellomplattform og evt. videre østover til verksteds- og hensettingsområdet og områdene langs Gaula.



Parkeringsplasser som fjernes for å bygge ny overgangsbru sør for stasjonsbygningen og for nytt spor i terminalområdet, må erstattes. Det er skissert to alternative løsninger

Alt. 1 på vestsiden av veien (bilde til venstre)

Alt. 2 nord for bussoppstillingsarealet/ skyss-stasjonen

I gjeldende reguleringsplan for planoverganger og stasjonstiltak ved Støren, vedtatt 20.06.2019 er planområdet er dekket av en stor hensynssone for kulturmiljø, med flg reguleringsbestemmelser:

«... For området Støren stasjonsområde skal det ikke gjøres tiltak som forringer verdiene av bygningene eller miljøet de omgis av. Tiltak som fremmer kulturmiljøet tillates etter søknad».

Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Kommunal

Hensynssonen var ifølge Midtre Gauldal kommune opprettet for å ivareta de gamle jernbanebygningene på eiendommen. De fleste av bygningene revet, og sonen bør revurderes slik at den ikke er til hinder for utvikling.

Ifølge Midtre Gauldal kommune beror utstrekningen av hensynssonen på en feil i plankartet for gjeldene reguleringsplan, hensynssonen skal begrenses til stasjonsområdet (baneområdet var ikke med i hensynssonen da *Kommedelplan Støren* var på høring).

Kulturminner

Nyere tid

I samarbeid med kommunen utarbeidet vi i et interreg-prosjekt, en kulturhistorisk vurdering, der Støren stasjon beskrives som et viktig kulturmiljø som dokumenterer utviklingen av dette trafikk-knutepunktet i det 20 århundre:

«Støren har fra gammelt av vært et trafikkert knutepunkt, der flere ferdselsårer har møttes. E6 som hovedåre mellom Trøndelag og Østlandet har vært viktig for stedet. Det har også fv. 30 mot Røros og Østlandet via Østerdalen. Tilsvarende har jernbanen, med møte mellom den første Størenbanen, Rørosbanen og så Dovrebanen hatt stor betydning for Støren som sentrum.

Støren stasjon ble åpnet allerede i 1864 da Størenbanen på strekningen Trondheim - Støren stod ferdig. I 1877 ble Rørosbanen ført frem hit, slik at det ble gjennomgående trafikk mellom Trondhjem og Hamar. Først i 1921 åpnet Dovrebanen, og Støren har siden vært møtestedet for disse to banene.



Trøndelag fylkeskommune

Seksjon Kommunal

Stasjonen 1953, Her vises døra med den spesielle omramminga godt. Foto Nordman

Autentisitet

Den opprinnelige stasjonsbygningen brant ned i forbindelse med krigshandlingene våren 1940, og ny stasjonsbygning ble reist allerede i 1941. Den var tegnet av NSBs eget arkitektkontor og var i enkel funksistil med beskjeden dekorering. Døra har en helt utypisk innramming til å stå i et funksisbygg, og ser ut til å stamme fra eventuelt en sideinngang på den opprinnelige stasjonsbygningen fra 1864, uten at det har latt seg gjøre å identifisere sikkert. I 1952 fikk bygningen påbygget en full etasje samt et tilbygg mot sør, mens den i 1954 fikk et nytt påbygg på 6,5 meter, også det vendt mot sør. Funksisbygningen er imidlertid fremdeles lett gjenkjennelig som førsteetasjen i byggets nordlige del».

Kilde:

<http://www.husnyckeln.org/efterkrigstiden/sor-trondelag/midtre-gauldal-kommune>

Det er viktig at hensynssonen ivaretar bevaringen av kulturmiljøet ved at tydelige bestemmelser sikrer at utviklingen av trafikk-knutepunktet underordner seg det historiske stasjonsbygget. Plassering til alternativene (overgangsbrua) bør vurderes med hensyn til at opplevelsesverdien til kulturmiljøet svekkes minst mulig. Utformingen av tilretteleggingen bør ha som mål å konkurrere minst mulig med det historiske bygningsmiljøet (både i dimensjoner, materialvalg (helst tre, bærekraftig og miljøvennlig), fargebruk etc.)

Reguleringsområdet omfatter flere eksisterende bygninger som kan ha kulturhistorisk verdi. Planen bør avklare om disse skal ha formelt vern.

Vi vurderer at det er liten risiko for at planen vil komme i konflikt automatisk fredete kulturminner. Vi minner om den generelle aktsomhetsplikten etter § 8 i kulturminneloven. Dersom en under opparbeidingen skulle støte på noe spesielt i grunnen (mulig fredet kulturminne), må en stanse arbeidet og varsle fylkeskommunen.

Fylkesveg

Planområdet berører fv. 6558. Vegen er kategorisert med funksjonsklasse C i Trøndelag fylkeskommunes vegstrategi. Trafikkmengden forbi planområdet er om lag 2500 (tall fra vegkart, beregninger basert på skjønn), og skiltet fartsgrense er 50 km/t.

Parkeringsplass

Det foreslås å regulere ny parkeringsplass i tilknytning til togstasjonen. Det legges her frem to alternativer. I alternativ 1 foreslås det ny parkeringsplass på vestsiden av fylkesvegen, mens det i alternativ 2 foreslås en utvidelse av eksisterende parkeringsplass på østsiden av fylkesvegen, på samme side av vegen som jernbanen ligger.

Med hensyn til trafiksikkerhet for myke trafikanter og fremkommelighet på fv. 6558, mener Fylkeskommunen at den klart beste løsningen er å utvide

eksisterende parkeringsplass på østsiden av fylkesvegen, det vil si alt. 2 nord for bussoppstillingsarealet/ skyss-stasjonen.

På denne måten unngår man å skape et nytt krysningspunkt for myke trafikanter på en rett vegstrekning hvor man må forvente at det reelle fartsnivået er noe høyere enn skiltet fartsgrense 50 km/t.

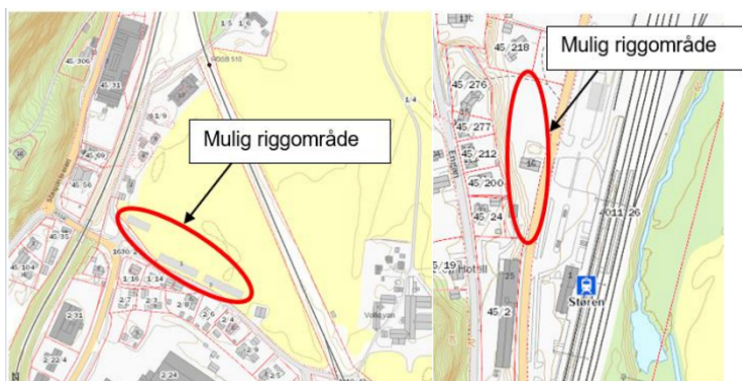
Med hensyn til trafiksikkerhet bør det i forbindelse med planarbeidet sees på mulighetene for å slå sammen avkjørsler/kryss. Redusering av avkjørsler fra fylkesveg er i seg selv et effektivt tiltak for å bedre trafiksikkerheten på en vegstrekning. Ved å etablere ny adkomst til parkeringsplassen via kryss i sør eller avkjørsel i nord, vil man også unngå parkeringsaktivitet på begge sider av avkjørsel, slik som vist i utklippet under.



Utvidelse av eksisterende parkeringsplass, uten å endre adkomst, vil innebære parkeringsaktivitet på begge sider av internvei, tett opp mot fylkesveg.

Med grunnlag i statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportanlegg, nasjonal transportplan og byvekstavtalen, må det reguleres inn tilstrekkelig areal til parkering for sykkel og transportsykkel. Dette må også sikres med bestemmelser i planen. Det bør også vurderes å trekke inn i bestemmelsene at det skal være tak over sykkelparkering.

Riggområde



Det foreslås to ulike alternativer for riggområde

En riggplass ved Møya lengst sør (bilde til venstre), vil kunne innebære anleggstrafikk over gangfelt som knytter sammen gang- og sykkelveg langs fylkesvegen, på en strekning hvor det er skoleelever.

Multiconsult Norge AS
Gilmore, Julie Ingrid
Postboks 265 Skøyen
0213 OSLO

AAMHTESE/SAK
22/860 - 3

MIJ VUESUEHT./VÅR REF.
22/5633

DIJ VUESIEHT./DERES REF.

BIEJJIE/DATO
03.03.2022

Uttalelse vedrørende varsel om oppstart av reguleringsplan for Støren stasjon - Midtre Gauldal kommune

Vi viser til deres brev av 01.03.2022

Vi kjenner ikke til at det er registrert automatisk freda samiske kulturminner i det omsøkte området. Sametinget har derfor ingen spesielle kulturminnefaglige merknader til planforslaget på det nåværende tidspunktet.

Vi minner imidlertid om den generelle aktsomhetsplikten. Dette bør fremgå av reguleringsbestemmelsene og vi foreslår følgende tekst når det gjelder dette:

- **Kulturminner og aktsomhetsplikten.** Skulle det likevel under bygge- og anleggsarbeid i marken komme fram gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses og melding sendes Sametinget og fylkeskommunen omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Kulturminnemyndighetene forutsetter at dette pålegg formidles videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.

Vi minner om at alle samiske kulturminner fra 1917 eller eldre er automatisk freda ifølge kml. § 4 annet ledd. Samiske kulturminner kan for eksempel være bygninger, hustufter, gammetufter, teltboplasser (synlig som et steinsatt ildsted), ulike typer anlegg brukt ved jakt, fangst, fiske, reindrift eller husdyrhold, graver, offerplasser eller steder det knytter seg sagn til. Denne oppregningen er heller på ingen måte uttømmende. Mange av disse er fortsatt ikke funnet og registrert av kulturminnevernet. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Vi gjør til sist oppmerksom på at dette innspillet bare gjelder Sametinget, og viser til egen uttalelse fra Trøndelag fylkeskommune.

Heelsegh/Med hilsen

Andreas Stångberg
fágajođiheadđji/fagleder

Audun Strøm Bakke
ráđđeaddi/rådgiver

*Tjaatsege lea elektrovneles jááhkesjamme j'ih seedtesávva vuolietjaalegaph/
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Áejviedáastoje / Hovedmottaker:

Multiconsult Norge AS Postboks 265 Skøyen 0213 OSLO

Kopijja / Kopi til:

Midtre Gauldal kommune Rørosveien 11 7290 STØREN
Trøndelag Fylkeskommune Fylkets hus 7735 Steinkjer

MULTICONSULT NORGE AS AVD TRONDHEIM
SLUPPENVEGEN
Postboks 6230 Torgarden
7486 TRONDHEIM

Deres ref:
Vår ref: 2022/049785
Dato: 07.03.2022
Org.nr: 985399077

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler



INNSPILL TIL VARSEL OM OPPSTART AV DETALJREGULERING - STØREN STASJON - MIDTRE GAULDAL KOMMUNE

Mattilsynet mottok 2. mars 2022 varsel om oppstart av detaljregulering av Støren stasjon - Midtre Gauldal kommune - til uttalelse. Frist for å komme med eventuelle innspill til planarbeidet er satt til 22. mars 2022.

Gjelder

Det overordnede målet med planforslaget er å skape et effektivt togtilbud for personer og gods langs aksene Melhus-Steinkjer. I dette ligger det å sikre Støren stasjon har tilstrekkelig kapasitet til å trafikere Trønderbanen i henhold til effektmål i K03-64, i tillegg til øvrig togtrafikk på stasjonsområdet.

Fakta

Vi ser av referatet fra oppstartsmøtet at eventuell konflikt med eksisterende infrastruktur er tatt opp. Av planinitiativet går det fram at tiltakene ikke vurderes å medføre endringer for kommunal VA – infrastruktur.

Innspill til planarbeidet

Det er positivt at fare for konflikt med eksisterende infrastruktur er kartlagt. Det er viktig å unngå uønskede hendelser på ledningsnett. Eventuelle hendelser der kan blant annet føre til innlekking av forurenset grøftevann.

Vi viser til Forskrift om omsetning av akvakulturdyr og produkter av akvakulturdyr, forebygging og bekjempelse av smittsomme sykdommer hos akvatiske dyr § 45. Det er en særlig aktsomhetsplikt med tanke på å forebygge og forhindre risiko for spredning av smittsomme sykdommer på dyr, herunder akvatiske dyr.

Vi forventer at der det er relevant (ut fra en risikovurdering / kartlegging) gjennomføres tiltak for å forebygge overføring av kjent og ukjent smitte til Gaula. Særlig aktuelt for overføring av *Gyrodactylus salaris* mellom vassdrag. Parasitten vil kunne overleve en tid i fuktig miljø uten at det er fisk til stede. Dette gjelder både i hovedvassdraget og sidevassdrag / bekker.

Det kan for eksempel være vask og desinfeksjon av anleggsmaskiner og annet utstyr før det benyttes i og nært vassdrag.

Maskiner og utstyr som er brukt i ferskvann eller sjøvann skal være tørket før de benyttes i andre vassdrag.

Det er ikke tillatt å flytte masser direkte mellom vassdrag.

Med hilsen

Tore Forseth
seniorinspektør

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*

Kopi:

Statsforvalteren i Trøndelag v/Tor Sæther - fmlttsa@statsforvalteren.no

MULTICONSULT NORGE AS
Postboks 265 Skøyen
0213 OSLO

Vår dato: 14.03.2022

Vår ref.: 202204941-2

Deres ref.:

[Finn Herje/fhe@nve.no/916 725 89](mailto:Finn.Herje/fhe@nve.no/91672589)

NVEs innspill - Varsel om oppstart av reguleringsplan for Støren stasjon - Midtre Gauldal kommune

Vi viser til deres brev ang. saken av 21.02.2022.

Formålet med planarbeidet

Formålet med planarbeidet er å etablere nytt spor vest for dagens spor 1. I tillegg ønskes etablert nytt spor langs næringseiendommene samt oppføring av ny overgangsbru og parkeringsplass.

Om NVE

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE har også ansvar for å bistå kommunene med å forebygge skader fra overvann gjennom kunnskap om avrenning i tettbygde strøk (urbanhydrologi). NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven (pbl).

NVEs konkrete innspill

Skredfare

Skred i bratt terreng

Det er bratt terreng bak stasjonen og alternativ med ny parkeringsplass på vestsiden av vegen ser ut til å komme i berøring med våre aktsomhetskart for snøskred/steinsprang. Det anbefales derfor at skredfaren (alle skredtyper) vurderes i forbindelse med ROS-analysen, (jf. pbl § 4-3), for å oppfylle sikkerhetskravene i plan og bygningslovens § 28-1 og TEK17 kap.7. Dersom tiltaket ikke oppfyller kravene, må det gjennomføres risikoreduserende/avbøtende tiltak. NVE utarbeidet den 11.11.2020 en ny veileder for skredfareutredning i bratt terreng og vi anbefaler at rådgiver benytter denne <https://www.nve.no/veileder-skredfareutredning-bratt-terreng>.



Kvikkleireskredfare

Planområdet er lokalisert under øvre marin grense så det kan ikke utelukkes at det kan finnes kvikkleire eller sprøbruddmateriale innenfor området. Vi minner for øvrig om at det i KMDs veileder H-5/18 «Samfunnssikkerhet i arealplanlegging og byggesaksbehandling» påpekes at: «Ved siste plannivå er det ikke mulig å skyve nærmere avklaring av reell fare til byggesaken ved å sette vilkår for å innvilge byggesøknad. Kravet til ROS-analysen i lovens § 4-3 vil da ikke være oppfylt». Dette gjelder også forholdet til områdestabilitet som må være avklart ved høring av planforslaget. De geotekniske vurderingene/rapportene må vedlegges planforslaget ved høring og disse må kunne svare ut hvorvidt sikkerhetskravene er oppfylt, evt. hvilke avbøtende/risikoreduserende tiltak som er nødvendige for å ivareta sikkerheten. Dersom rapporten/notatet konkluderer med behov for uavhengig kvalitetssikring, forutsetter vi at også denne følger planforslaget. Vi forutsetter videre at evt. nye borpunkt legges inn i NGIs database «Nadag». Vi anbefaler videre at dere benytter vår «kvikkleireveileder» av 2021 som grunnlag for dette arbeidet:

https://publikasjoner.nve.no/veileder/2019/veileder2019_01.pdf.

Flomfare

Støren stasjon er ifølge vårt flomsonekart av 2001 flomutsatt. Flomsonekartet er gammelt og innehar bla. ikke klimapåslag slik våre nye kart har. Forholdet til flomfare må derfor vurderes nærmere og avklares gjennom planarbeidet og som nevnt ovenfor ikke utsettes til byggesak. Alle tiltak som ikke er rene infrastrukturtiltak (spor, interne kjøreveger etc) må oppfylle sikkerhetskravene i TEK17/pbl (200-års flom + min. 20 % klimapåslag). Pga. flomforholdene er det positivt at en ønsker å legge til rette for planfri adkomst til plattformene i form av overgangsbru og ikke kulvert.

Til orientering er NVE nå i slutfasen av arbeidet med en veileder for utredning av sikkerhet mot flomfare. Selv om denne veilederen enda ikke er ferdig og derved ikke er et offisielt NVE-produkt, anbefaler vi likevel å benytte (deler av) denne veilederen ved flomfareutredninger:

<https://webfileservice.nve.no/API/PublishedFiles/Download/92ed9962-b941-425d-85da-02242510567e/201910903/3422421>.

Overvannshåndtering

Tall fra Finans Norge viser at antall skader etter styrtregn er 10-doblet på 10 år. Denne utviklingen vil stille større krav til god overvannshåndtering for å unngå skader på bygningsmasse, konstruksjoner og anlegg.

vi anbefaler at det gjennomføres overvannsberegninger/VA-notat som vurderer hvor stor kapasiteten til arealene er og mulighetene for håndtering av overvannet iht. 3-trinns-strategien. I disse vurderingene må det gjennomføres en kartlegging av hvor vannet ender opp ved større nedbørshendelser (resipient) og hvordan vannet kommer seg til resipienten (kartlegging av flomveger) samt naturlig oppsamling av vann ved store nedbørshendelser (lavbrekk/lavpunkt).

NVE anbefaler sterkt at slike overvanns/VA-notat benyttes som et faggrunnlag til planforslaget og at heller ikke disse utsettes til byggesak slik at eventuelle behov for avbøtende tiltak kan tas inn i reguleringsplanen (plankart og bestemmelser) og at en unngår at arealer og bygningsmasse arronderes eller plasseres slik at dette hindrer fordøyning og avrenning (flomveger). For mer informasjon om overvann viser vi til våre nettsider: <https://www.nve.no/naturfare/laer-om->



[naturfare/laer-om-overvann/](#) samt vår nye overvannsveileder
https://publikasjoner.nve.no/veileder/2022/veileder2022_04.pdf

Allmenne interesser i vassdrag

Ut ifra flybilder kan det se ut som om det renner en bekk i østenden av planområdet (mellom stasjonsområdet og Gaula). Etter det vi kan se av det tilsendte planmaterialet opplyses det at allmenne interesser ikke vil bli berørt og vi forutsetter at dette også omfatter denne bekken. Dersom vassdraget derimot skulle vise seg å bli berørt, må de allmenne interessene søkes ivarettatt og evt. konsekvenser for de allmenne interessene samt evt. nødvendige avbøtende tiltak må beskrives og tas inn i planen

For mer informasjon og veiledning knyttet til NVEs saksområder viser vi til NVEs arealplannettsider www.nve.no/arealplanlegging og NVEs [Kartbaserte veileder for reguleringsplan](#).

Generelle råd

For å få en fullstendig oversikt over hvordan dere kan ta hensyn til våre tema i reguleringsplanen, anbefaler vi dere å bruke våre [internettsider for arealplanlegging](#). Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå. Vi vil særlig vise til [Kartbasert veileder for reguleringsplan](#). Veilederen leder dere gjennom alle våre fagområde, og gir dere verktøy og innspill til planarbeidet. Den som utarbeider planen, har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

NVEs oppfølging av planarbeidet

Dersom planen (som her) berører NVEs saksområder, skal NVE selvsagt ha tilsendt planen ved offentlig ettersyn. I plandokumentene må det gå tydelig fram hvordan de ulike interessene er vurdert og innarbeidet i planen. Alle relevante fagutredninger innen NVEs saksområder må være vedlagt planer som sendes på høring til NVE. Vi ber om at alle plandokumentene blir sendt elektronisk til NVE.

Med hilsen

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Finn Herje
senioringeniør

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner

Mottakerliste:

MULTICONSULT NORGE AS



Kopimottakerliste:

Midtre Gauldal kommune

From: Paula Forodden **Sent Date:** 2022.03.25 14:37
To: Gilmore, Julie; Ingrid; Svein; Olav Johnsen **Received Date:** 2022.03.25 14:38
CC:
BCC:
Subject: Re: Varsel om oppstart av reguleringsplan for Støren stasjon - Midtre Gauldal kommune

Tilsvar fra Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Midtre Gauldal på hørings sak Støren Stasjon/Støren Nord: Det forutsettes at universell utforming blir ivaretatt i forhold til området som kollektivknutepunkt/ trafikkterminal, både med tanke på parkeringsplasser, inn- og utkjøring og den planlagte broen/overgangen over banelegemet sånn at det blir funksjonelt både for funksjonsfriske og funksjonshemmede.
Mvh Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne i Midtre Gauldal.

Svar på nabovarsel

Du kan bruke dette skjemaet for å si fra om du har merknader eller ikke. Den som er ansvarlig for byggeprosjektet sender merknadene dine til kommunen sammen med byggesøknaden.



03.03.2022 10:58:04 AR478279100

Her er det planer om å bygge, rive, eller endre

Adresse: Stasjonsveien 1, Midtre Gauldal, 7290 STØREN

Kommune: Midtre Gauldal kommune

Gårdsnr.:	Bruksnr.:	Festenr.:	Seksjonsnr.:
4011	26	0	0

Nabovarselet er mottatt av

Eier/ fester av naboeiendom: ULS AS

Adresse: Moøya 17, 7290 STØREN

Gårdsnr.:	Bruksnr.:	Festenr.:	Seksjonsnr.:
2	13	0	2

Svar på nabovarselet (fylles ut av nabo/gjenboer):

Her kan du krysse av for om du har merknader eller ikke.

Dersom du har merknader, kan du skrive disse i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på "Oversikt - skjema og vedlegg" øverst til venstre.

Skjemaet kan kun sendes inn én gang.

- Jeg har ingen merknader
- Jeg har merknader

Merknad til nabovarselet:

Vi er kritiske til at det kommer ny jernbanelinje så nær våre boliger da dette i vesentlig grad vil kunne forstyrre beboere og redusere verdien på eiendommen.

Dersom den som har sendt deg nabovarselet enkelt skal kunne kontakte deg ved behov, kan du legge inn e-post og/eller telefonnummer nedenfor. Dette er frivillig.

E-postadresse: carl@aristotles.no

Telefonnummer: 90952436

SIGNERT AV

CARL REIDAR SOLVANG på vegne av ULS AS

03.03.2022

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

03.03.2022 10:58:04 AR478279100

Svar på nabovarsel

Du kan bruke dette skjemaet for å si fra om du har merknader eller ikke. Den som er ansvarlig for byggeprosjektet sender merknadene dine til kommunen sammen med byggesøknaden.



15.03.2022 23:24:43 AR480296899

Her er det planer om å bygge, rive, eller endre

Adresse: Stasjonsveien 1, Midtre Gauldal, 7290 STØREN

Kommune: Midtre Gauldal kommune

Gårdsnr.:	Bruksnr.:	Festenr.:	Seksjonsnr.:
4011	26	0	0

Nabovarselet er mottatt av

Eier/ fester av naboeiendom: EILIF PEDER FOLSTAD

Adresse: Høstvollveien 393, 7290 STØREN

Gårdsnr.:	Bruksnr.:	Festenr.:	Seksjonsnr.:
1	4	0	0

Adresse:

Gårdsnr.:	Bruksnr.:	Festenr.:	Seksjonsnr.:
45	346	0	0

Svar på nabovarselet (fylles ut av nabo/gjenboer):

Her kan du krysse av for om du har merknader eller ikke.

Dersom du har merknader, kan du skrive disse i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på "Oversikt - skjema og vedlegg" øverst til venstre.

Skjemaet kan kun sendes inn én gang.

- Jeg har ingen merknader
- Jeg har merknader

Merknad til nabovarselet:

Har forsøkt å ringe oppgitt kontakt tlf.nr. uten å få svar.

Har behov for å få utvidet frist for merknader ut denne uke, uke 11, for å kunne sette meg inn i tiltakets omfang og konsekvenser, og sammenholde tiltaket med avtaler, befaringer, sakspapirer m.m. ifm. prosjekt bygging av nytt jernbaneverksted, hensettingsspor, adkomst m.v., samt avklaringer i forhold til gjeldende avtale for aktuelt riggområde.

Dersom den som har sendt deg nabovarselet enkelt skal kunne kontakte deg ved behov, kan du legge inn e-post og/eller telefonnummer nedenfor. Dette er frivillig.

E-postadresse:

Telefonnummer:

SIGNERT AV

EILIF PEDER FOLSTAD på vegne av FOLSTAD EILIF
PEDER

15.03.2022

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

15.03.2022 23:24:43 AR480296899

15.03.2022 23:24:43 AR480296899

Svar på nabovarsel

Du kan bruke dette skjemaet for å si fra om du har merknader eller ikke. Den som er ansvarlig for byggeprosjektet sender merknadene dine til kommunen sammen med byggesøknaden.



06.03.2022 16:12:04 AR478653139

Her er det planer om å bygge, rive, eller endre

Adresse: Stasjonsveien 1, Midtre Gauldal, 7290 STØREN

Kommune: Midtre Gauldal kommune

Gårdsnr.:	Bruksnr.:	Festenr.:	Seksjonsnr.:
4011	26	0	0

Nabovarselet er mottatt av

Eier/ fester av naboeiendom: LARS NORDVIK

Adresse: Engan 9, 7290 STØREN

Gårdsnr.:	Bruksnr.:	Festenr.:	Seksjonsnr.:
45	64	0	0

Svar på nabovarselet (fylles ut av nabo/gjenboer):

Her kan du krysse av for om du har merknader eller ikke.

Dersom du har merknader, kan du skrive disse i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på "Oversikt - skjema og vedlegg" øverst til venstre.

Skjemaet kan kun sendes inn én gang.

- Jeg har ingen merknader
- Jeg har merknader

Merknad til nabovarselet:

I denne forbindelse vil jeg komme med forslag på at det må anlegges fortau(gang/sykelbane) langs hele planområde. Dette for å bedre trafikksikkerheten i planområde.

Dersom den som har sendt deg nabovarselet enkelt skal kunne kontakte deg ved behov, kan du legge inn e-post og/eller telefonnummer nedenfor. Dette er frivillig.

E-postadresse: larsnordvik36@gmail.com

Telefonnummer: 99102204

SIGNERT AV

LARS NORDVIK på vegne av NORDVIK LARS

06.03.2022

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

06.03.2022 16:12:04 AR478653139

06.03.2022 16:12:04 AR478653139

Svar på nabovarsel

Du kan bruke dette skjemaet for å si fra om du har merknader eller ikke. Den som er ansvarlig for byggeprosjektet sender merknadene dine til kommunen sammen med byggesøknaden.



01.03.2022 14:42:59 AR47721571

Her er det planer om å bygge, rive, eller endre

Adresse: Stasjonsveien 1, Midtre Gauldal, 7290 STØREN

Kommune: Midtre Gauldal kommune

Gårdsnr.:	Bruksnr.:	Festenr.:	Seksjonsnr.:
4011	26	0	0

Nabovarselet er mottatt av

Eier/ fester av naboeiendom: STIAN A AASGÅRD LØBERG

Adresse: Engan 4, 7290 STØREN

Gårdsnr.:	Bruksnr.:	Festenr.:	Seksjonsnr.:
45	79	0	0

Svar på nabovarselet (fylles ut av nabo/gjenboer):

Her kan du krysse av for om du har merknader eller ikke.

Dersom du har merknader, kan du skrive disse i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på "Oversikt - skjema og vedlegg" øverst til venstre.

Skjemaet kan kun sendes inn én gang.

- Jeg har ingen merknader
- Jeg har merknader

Merknad til nabovarselet:

Det MÅ tas hensyn til støy ved økt togtrafikk langs boligområder! Bane nord gir fulstendig F i oss som bor langs jernbanen.

Det jobbes på bane nord's anlegg til alle døgnets tider inkl helligdager. Vi er lei av dette bråket!

Dersom den som har sendt deg nabovarselet enkelt skal kunne kontakte deg ved behov, kan du

01.03.2022 14:42:59 AR47721571

legge inn e-post og/eller telefonnummer nedenfor. Dette er frivillig.

E-postadresse: stianloberg@live.no

Telefonnummer: 91132190

SIGNERT AV

STIAN ALEKSANDER AASGÅRD LØBERG på vegne av
LØBERG STIAN A AASGÅRD

01.03.2022

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

01.03.2022 14:42:59 AR477721571

01.03.2022 14:42:59 AR477721571

Svar på nabovarsel

Du kan bruke dette skjemaet for å si fra om du har merknader eller ikke. Den som er ansvarlig for byggeprosjektet sender merknadene dine til kommunen sammen med byggesøknaden.



01.03.2022 13:58:48 AR477696505

Her er det planer om å bygge, rive, eller endre

Adresse: Stasjonsveien 1, Midtre Gauldal, 7290 STØREN

Kommune: Midtre Gauldal kommune

Gårdsnr.:	Bruksnr.:	Festenr.:	Seksjonsnr.:
4011	26	0	0

Nabovarselet er mottatt av

Eier/ fester av naboeiendom: STØREN SPORTSSKYTTERKLUBB

Adresse: Veta 10, 7290 STØREN

Gårdsnr.:	Bruksnr.:	Festenr.:	Seksjonsnr.:
1	12	0	0

Svar på nabovarselet (fylles ut av nabo/gjenboer):

Her kan du krysse av for om du har merknader eller ikke.

Dersom du har merknader, kan du skrive disse i tekstboksen under. Du kan også laste opp et vedlegg ved å trykke på "Oversikt - skjema og vedlegg" øverst til venstre.

Skjemaet kan kun sendes inn én gang.

- Jeg har ingen merknader
- Jeg har merknader

Merknad til nabovarselet:

Hei. Etter som vi driver me idrett for barn og voksne må området sikres deretter.

Litt vanskelig for meg som er litt uerfaren med kart å se hvor nære det blir til vårres bygging. Hadde vært greit å fått kart med mål hvor nære det blir. Det finnes heller ingen oppmåling på tomta til Veta 10. Så grensene blir dermed vanskelig å definere.

Dersom den som har sendt deg nabovarselet enkelt skal kunne kontakte deg ved behov, kan du legge inn e-post og/eller telefonnummer nedenfor. Dette er frivillig.

E-postadresse: Post@storenssk.no

Telefonnummer: 92699329

SIGNERT AV

ARILD INGE WOLLAN på vegne av STØREN
SPORTSSKYTTERKLUBB

01.03.2022

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn.

01.03.2022 13:58:48 AR477696505

From: Jostein Brattset **Sent Date:** 2022.03.16 09:02
To: Gilmore, Julie Ingrid **Received Date:** 2022.03.16 09:02
CC: Jon Olav Rosøy; Roar Øien
Subject: merknad til: DOKUMENTKODE: 10226801-01-PLAN-BREV-
VARSELBREV

Bygget 3 Gnr45,Bnr404 og 405.

Ønsker at byggelinje som er i dagens reguleringsplan skal videreføres i den nye.

En endring av byggelinjen vil forringe verdien av eiendommen, da det vil bli vanskelig å erstatte bygg som eventuelt må erstattes. (eks. brann)

For Bygget 3.

Byggm. Jostein Brattset

From:	Herbjørg Mjøen Ishol	Sent Date:	2022.03.03 13:04
To:	Gilmore, Julie Ingrid	Received Date:	2022.03.03 13:04
CC:	Arild Karlsen		
Subject:	SV: Varsel om oppstart av reguleringsplan for Støren stasjon - Midtre Gauldal kommune		

Hei,

Viser til mottatte varsel om oppstart for reguleringsplan for Støren stasjon.

Det er vist planer om etablering av nytt spor 1 vest for dagens spor. Som figur 1 viser, vil endringen redusere avstanden fra jernbanesporet til tilliggende bebyggelse. Dette kan ha betydning for brannvesenets muligheter for innsats ved en eventuell brann. Endringene kan også ha betydning for innsatsmulighetene ved brann i bygninger inne på stasjonsområdet.

Hensynet til nødvendig tilkomst for brannslukking i eksisterende bygg må ivaretas. Inne på stasjonsområdet må det tilrettelegges for kjøreatkomst og oppstillingsplass for brannvesenets biler der det er nødvendig for brannslukking i skinnegående materiell og bygg inne på stasjonsområdet. Hvis planen berører eller endrer behovet for slokkevann, må hensynet til slokkevann ivaretas.

Vi har hatt flere tilfeller med brann i vegetasjon langs skinnegangen. Spesielt gjelder det strekningen sør for Støren stasjon. Det forventes at reguleringsarbeidet vil berøre grøntbeltet mellom jernbaneområdet og tilliggende bebyggelse. Eventuell inngjerding og støyskjerming må utformes på en måte som minimerer faren for brannsmitte fra tog til nærliggende vegetasjon og bebyggelse.

Vennlig hilsen

Gauldal brann og redning IKS

Herbjørg M. Ishol

Leder forebyggende avdelin