



# MIDTRE GAULDAL



## Forslag om opprettelse av snøskuterløyper Holtabanen/Almås – Djupåtjønna og Almås – Dragåsvollen

### UTREDNING AV VIRKNINGER



*Kart med traseen (blå strek) som er foreslått etablert som  
snøskuterløype*

Oppdragsnavn: Utredning av snøskuterløyper Holtabanen/Almås – Djupåtjønna og Almås – Dragåsvollan

Oppdragsgiver: Midtre Gauldal kommune

Dato utarbeidet	21.09.2022
Utarbeidet av Plankontoret	Kart – sosi-fil: Hilde Storli Utredning: Nataliya Sikora og Ragnhild Grefstad Kontroll/korrektur: Jostein Kongsvik Plankontoret 26.09.22
Kontrollert av	Midtre Gauldal kommune v/....

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder
001		

## Innhold

1. Lovhjemmel .....	4
2. Beskrivelse .....	5
3. Ortofoto over løypetraseen.....	6
4. Utredningskrav - Metode .....	7
5. Utredning av virkninger .....	11
6. Samlede vurderinger og anbefaling.....	31

# 1. Lovhjemmel

Ifølge Miljødirektoratets veileder *Fastsette snøskuterløyper* (2021) følger adgangen til å etablere snøskuterløyper for fornøyelseskjøring av forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag § 4a. Under er forskriftens §4a gjengitt i sin helhet.

**§ 4a.** *Snøscooter kan brukes på vinterføre i løyper fastsatt i medhold av bestemmelsen her, innenfor de rammer som følger av kommunens forskrift etter annet ledd.*

*Kommunen kan fastsette snøscooterløyper for kjøring med snøscooter på vinterføre. Løypene skal fastsettes i eget kart. Løypene skal vises i kartet til kommuneplanens arealdel. Kommunen skal i forskrift gi bestemmelser om bruken av løypene, herunder om kjørefart og kjøretider. Det kan i bestemmelsene fastsettes krav om brukerbetaling til dekning av kostnader for drift av løypene. I Finnmark og i Nord-Troms (kommunene Kvænangen, Kåfjord, Lyngen, Nordreisa, Skjervøy og Storfjord) kan kommunen i bestemmelsene tillate kjøring ut av løypa på islagt vann for å raste. Kommunen skal sørge for merking av og informasjon om løypene. Motorferdsel i snøscooterløypene er ikke tillatt etter 5. mai. I sentrale områder for kalving og flytting av rein skal løypene være stengt om våren etter 25. april. § 9 unntatt første ledd første punktum gjelder tilsvarende.*

*Forvaltningsloven kapittel VII gjelder for kommunens utarbeidelse og vedtakelse av løypekart og bestemmelser om snøscooterløyper med de særregler som følger av paragrafen her. Forslaget til snøscooterløyper med bestemmelser om bruk skal sendes på høring som beskrevet i plan- og bygningsloven § 11-14. Av kommunens vedtak skal det fremgå hvordan innkomne uttalelser til forslaget og konsekvensene av snøscooterløypene med bestemmelser har vært vurdert, og hvilken betydning disse er tillagt, samt kommunens vurdering etter femte ledd. Kommunens vedtak skal kunngjøres etter reglene i plan- og bygningsloven § 12-12 fjerde og femte ledd.*

*Løypene skal ikke legges i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder. Løypene skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrenginngrep.*

*Ved fastsetting av løypene skal kommunen ta særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet. Kommunen skal også ta hensyn til naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerheten for de som kjører og andre.*

*Før kommunen sender forslaget til løyper på høring skal den utrede virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet, samt kartlegge og verdsette friluftslivsområdene der løypene planlegges og vurdere betydningen av disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen.*

*Kommunen kan ikke treffe vedtak om snøscooterløype over en eiendom før grunneier har samtykket.*

*Kommunestyrets vedtak om snøscooterløyper kan påklages til fylkesmannen. Forvaltningsloven kapittel VI gjelder, likevel slik at vedtaket bare kan påklages av grunneiere og rettighetshavere til eiendommer i løypenes influensområde, Sametinget og berørte reinbeitedistrikt, organisasjoner hvis interesser blir berørt av snøscooterløypene, nabokommuner og berørte statlige og regionale organer.*

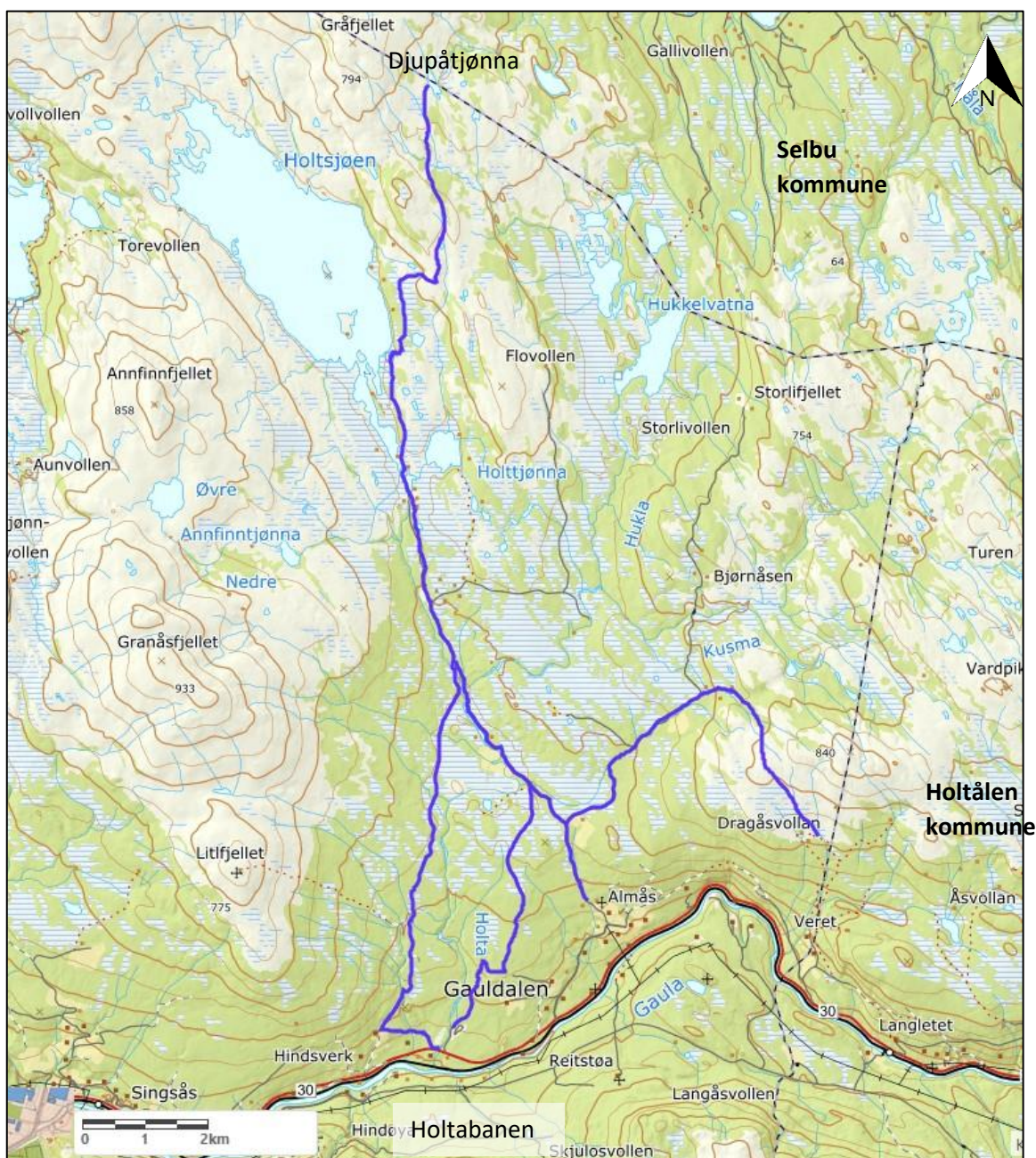
*Kommunen skal rapportere inn data om vedtatte snøscooterløyper etter denne bestemmelsen, til Miljødirektoratets nasjonale database for snøscooterløyper. Miljødirektoratet kan fastsette bestemmelser om innrapporteringen.*



## 2. Beskrivelse

Løypetraséen har tre ulike startpunkt: Et på Almås, og to på Holtabanen: Skytebanen på Hindsverk og motorcrossbanen. De to sistnevnte startpunktene har god parkeringskapasitet. På Almås er det mulig å parkere på parkeringsplass for fritidsbrukere, men kapasiteten er begrenset. Hovedparkeringsplass vil være crossbanen mens de to andre vil fungere som supplement.

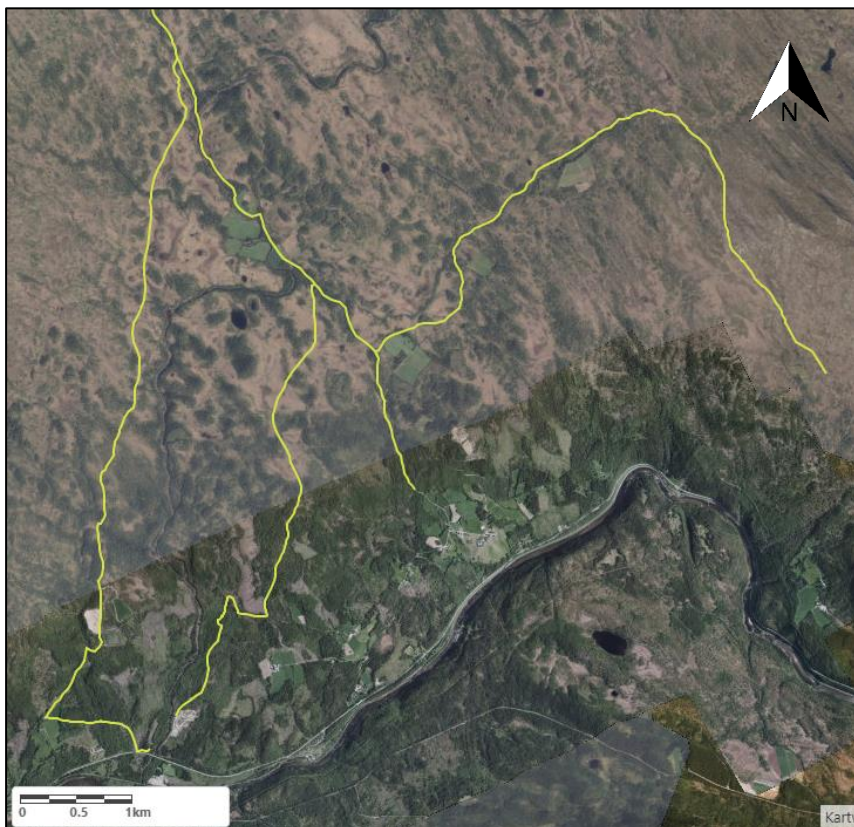
Fra startpunktene går løypetraséen langs elva Holta mot sørøstlig side av Holtsjøen, og deretter på østlige siden av Holtsjølihøgda videre til Djupåtjønna ved kommunegrensa til Selbu. Fra Almås går løypetraséen mot øst til Dragåsvollen ved kommunegrensa til Holtålen. Løypestrekningene fra Holtabanen til Djupåtjønna er på ca. 18-21km. Fra Almås til Djupåtjønna er ca. 15 km. Fra Almås til Dragåsvollen er løypestrekningen ca. 8km. Løypetraséene er vist på kartet under.



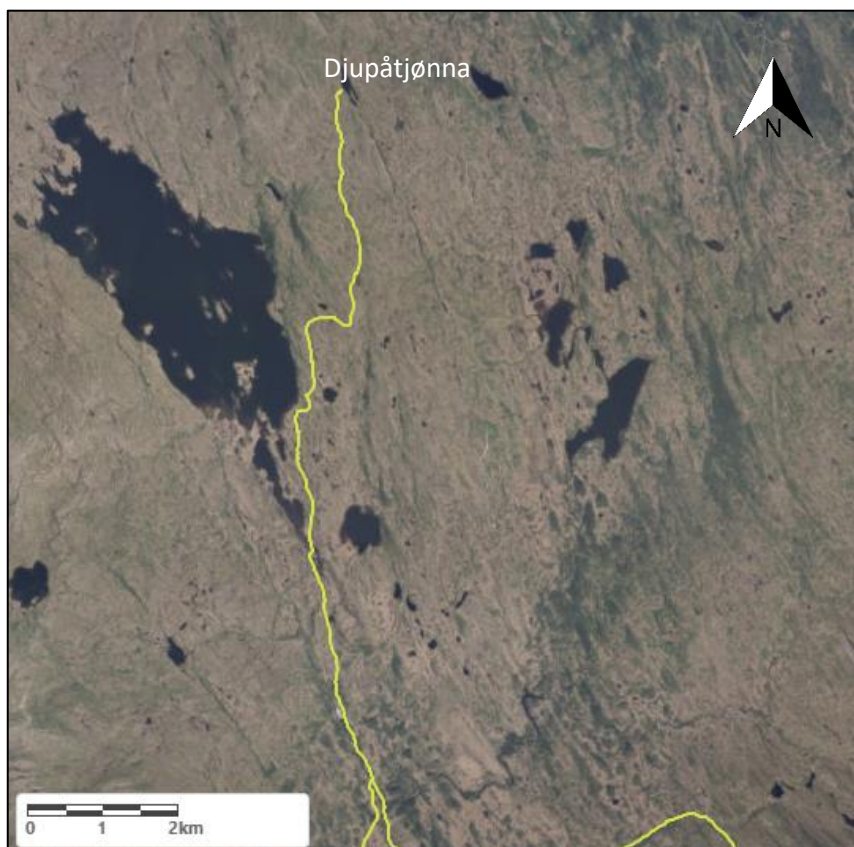
Traseforslaget innebærer en kobling til løypene i både Holtålen og Selbu.



### 3. Ortofoto over løypetraséen



Bilde over viser de tre startpunktene og strekningen mot øst til Dragåsvollan og mot nord til Påslættet.  
Bilde under viser den nordlige/siste delen av løypetraséen, fra Påslættet til Djupåtjønna.



## 4. Utredningskrav - Metode

I Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a er det angitt begrensninger og krav i kommunens adgang til å opprette snøskuterløyper:

- Skal ikke legges i verneområder, foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder
- Skal ikke være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften eller kreve terrenginngrep
- Skal tas særskilt hensyn til støy og andre ulemper for friluftslivet
- Skal ta hensyn til naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø og sikkerheten for de som kjører og andre
- Skal utrede virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet, samt kartlegge og verdsette friluftslivsområdene der løypene planlegges og vurdere betydningen av disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen
- Kan ikke treffe vedtak om snøskuterløype over en eiendom før grunneier har samtykket

Innhenting av samtykke fra berørte grunneiere er ikke omfattet eller redegjort i denne utredningen.




Videre er det gitt kriterier for vurdering av de ulike interessene på nettsiden:

<http://www.miljokommune.no/Temaoversikt/Motorferdsel/Motorferdsel/Fastsette-snoskuterloyper/>.

Her er det linker til ulike veiledere som skal benyttes i utredningene.

Kriteriene for hvordan hvert tema (verdier og interesser) skal utredes er beskrevet i tabellen på side 8 - 10. Utredningene er basert på bruk av offentlige databaser, analyser, skjønn og eventuelt andre aktuelle opplysninger. Plankontoret har ikke befart traseen, noe som begrenser vurderingene mht. detaljnivå for landskapshensyn og sikkerhet.

Vurderinger av virkningsgraden for hvert tema (hensyn/interesser) er angitt på følgende måte:

	<i>Ingen/små negative virkninger</i>
	<i>Middels negative virkninger, eller usikkerhet knyttet til vurderingene</i>
	<i>Store negative virkninger</i>

Utredningen av virkninger fremgår av kapittel 5, og i kapittel 6 er det gjort en samla vurdering med forslag til eventuelle avbøtende tiltak, bl.a. gjennom bestemmelsene til den kommunale forskriften for bruken av løypene.

<b>Tema</b>	<b>Kriterier for vurdering</b>	<b>Kilder</b>
Verne-områder	Snøskutterløypene skal ikke berøre verneområder eller foreslåtte verneområder.	Miljødirektora- tet (MD) sin Naturbase  20.09.2022
Reindrift	Løyper som virker inn på reindriftenes særverdi- og minimumsområder, vil normalt anses for å være til vesentlig skade og ulempe for reindriften.  Med særverdiområder menes flyttlei, brunstland, kalvingsland, sentrale luftingsområder, samt områder i og ved anlegg til merking, skilling og slakting. Kommunene skal spesielt ta hensyn til viktige vinterbeiteområder. Minimumsbeite for områdene innenfor kommunen er vinterbeite 1 (Senvinterland, intensivt brukt) og 2 (Tidlig vinterland). Minimumsbeite er det årstidsbeitet som begrenser distriktets reintall, og er et viktig grunnlag for fastsettelsen av øvre reintall for distriktet  Vinterbeite 1 (Kalvings- og tidlig vårland) er de mest intensivt brukte vinterbeitene. Vinterbeite 2 er tidlig benyttede og ofte lavereliggende vinterbeiter, som regel mindre intens brukte.  Særverdiområder som sentrale luftingsområder (sommereen) og brunstland (høsten) vil ikke bli berørt av snøskutterløyper, men er likevel nevnt. Øvrige beiteområder som ikke er særverdiområder eller minimumsbeiter er også nevnt	Kommune- planens arealdel, hensynssone for reindrift.  Reindriftskart på kilden.nibio.no 20.09.2022
Terreng- inngrep	Snøskutterløypene skal ikke kreve terrenginngrep, som f.eks. planering eller utgjøre synlige, permanente spor i barmarks sesongen. Kvisting eller felling av enkelttrær er ikke terrenginngrep. Klopper eller enkle bruer kan også etableres av sikkerhetsmessige hensyn.	Basert på opplysninger fra kommunen
Støy og andre ulemper for friluftsliv, bolig- og hytte- områder	<u>Områdetype 1: Svært viktige og viktige friluftslivsområder</u> For friluftslivsområder som kommunen selv har kartlagt og verdsatt som svært viktig eller viktig anbefaler direktoratet at en grenseverdi på 40 dB benyttes. Løyper bør ikke legges så tett opp til viktige friluftslivsområder for vinterfriluftslivet at disse områdene vil bli forringet av støy fra snøskutterløypene som overstiger grenseverdien.  <u>Områdetype 2: Bolig- og hytteområder, annen støyfølsom bebyggelse</u> I gjeldende retningslinjer for støy i arealplanlegging (T-1442/2016) finnes ingen støygrenser for kilden "fornøyleskjøring med snøskuter" i egne fastsatte løyper. Opp mot støyømfintlig bebyggelse anbefaler MD at grenseverdien for kilden "motorsportbaner" benyttes. Anbefalt grenseverdi er på 60 dB.  <u>Områdetype 3: Eksisterende støykilder</u> Kommunen bør søke å legge snøskutterløyper langs eksisterende støykilder som vei, jernbane eller liknende, der det er trafikk av et betydelig omfang. Langs eksisterende støykilder er det ikke satt en anbefalt grenseverdi, men heller en anbefalt maksimal avstand på 30-	<i>Kartlegging og verdsetting av friluftsliv- områder, jfr. MDs håndbok M98-2013</i>  <i>Veiledning – støy og planlegging av snøscooter- løyper, MD 10.01.2018</i>






	<p>50 meter fra eksisterende støykilde.</p> <p><u>Bruk av maksimalstøynivå</u> Grenseverdiene i retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging er satt både som gjennomsnittsnivåer i indikatoren Lden og maksimal støynivåer i indikatoren L5AF. Det er rimelig å anta at støybildet i tilknytning til snøskutertraseene vil være preget av gjentakende enkelt-hendelser. Dette innebærer at det er de enkelte passeringene (av ett eller flere kjøretøy samlet) som vil være utslagsgivende for støy-eksponeringen til de berørte, og ikke gjennomsnittet av aktiviteten over perioden. Vi anbefaler av den grunn maksimalverdiene (L5AF) på støy som indikator, istedenfor ekvivalentnivået.</p> <p>I tillegg bør det tas hensyn til fart, terrengformasjoner og skog/vegetasjon eller andre forhold som bidrar til å forsterke eller dempe støyen.</p> <p><u>Metode for vurdering av støy fra snøskuterløyper</u> For å overholde anbefalte grenseverdier i tråd med kriteriene over, er det beregnet minsteavstand mellom snøskuterløype og yttergrense av områdetype for hvert område eller situasjon. Minsteavstandene utgjør en buffersone. Tabellen under viser gitte minsteavstander for buffersone for hver områdetype.</p> <p>Der snøskuterløyper legges utenfor angitte minsteavstander vil det ikke være behov for nærmere vurderinger rundt støy. Der snøskuterløyper legges innenfor angitt minsteavstand, må det gjøres nærmere vurdering av støy.</p> <p><i>Tabellen under viser Miljødirektoratets anbefalte støygrenser for ulike situasjoner, basert på en høyde 1,5 meter over terrenget.</i></p>																	
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Område- type</th> <th>Beskrivelse</th> <th>Anbefalt grense</th> <th>Minsteavstand buffersone</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td><i>Svært viktige eller viktige friluftsområder, jf. verdsetting ifb. kommunenes kartlegging</i></td> <td><i>L5AF 40 dB</i></td> <td><i>450 m</i></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td><i>Boliger, hytter og annen støyfølsom bebyggelse</i></td> <td><i>L5AF 60 dB</i></td> <td><i>60 m</i></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td><i>Områder langs eksisterende støykilder som vei, bane mv. der det allerede er trafikk av et betydelig omfang</i></td> <td><i>Ingen grense- verdi</i></td> <td><i>Avstand fra eksisterende støykilde bør ikke overskride 30 – 50 meter</i></td> </tr> </tbody> </table>	Område- type	Beskrivelse	Anbefalt grense	Minsteavstand buffersone	1	<i>Svært viktige eller viktige friluftsområder, jf. verdsetting ifb. kommunenes kartlegging</i>	<i>L5AF 40 dB</i>	<i>450 m</i>	2	<i>Boliger, hytter og annen støyfølsom bebyggelse</i>	<i>L5AF 60 dB</i>	<i>60 m</i>	3	<i>Områder langs eksisterende støykilder som vei, bane mv. der det allerede er trafikk av et betydelig omfang</i>	<i>Ingen grense- verdi</i>	<i>Avstand fra eksisterende støykilde bør ikke overskride 30 – 50 meter</i>	
Område- type	Beskrivelse	Anbefalt grense	Minsteavstand buffersone															
1	<i>Svært viktige eller viktige friluftsområder, jf. verdsetting ifb. kommunenes kartlegging</i>	<i>L5AF 40 dB</i>	<i>450 m</i>															
2	<i>Boliger, hytter og annen støyfølsom bebyggelse</i>	<i>L5AF 60 dB</i>	<i>60 m</i>															
3	<i>Områder langs eksisterende støykilder som vei, bane mv. der det allerede er trafikk av et betydelig omfang</i>	<i>Ingen grense- verdi</i>	<i>Avstand fra eksisterende støykilde bør ikke overskride 30 – 50 meter</i>															
Natur- mangfold	<p>I hvilken grad vil snøskuterløypene påvirke regionale- og nasjonalt viktige naturtyper, vilt og inngrepsfrie områder? Vil løypene berøre viktige hekkeplasser, hi, spillplasser eller liknende slik at det er fare for at hekking mv oppgis, eller gjennom særlig sårbare eller truede botaniske forekomster der skader på vegetasjon eller markdekke kan oppstå ved lite snødekke? Vurderingene gjøres etter de miljørettslige prinsippene i kapittel II i naturmangfoldloven.</p>	<p><a href="http://Naturbase.no">Naturbase.no</a> <a href="http://Gislink.no">Gislink.no</a> samt <a href="http://Artsdatabanken">Artsdatabanken</a> Stats- forvalteren i Trøndelag</p>																

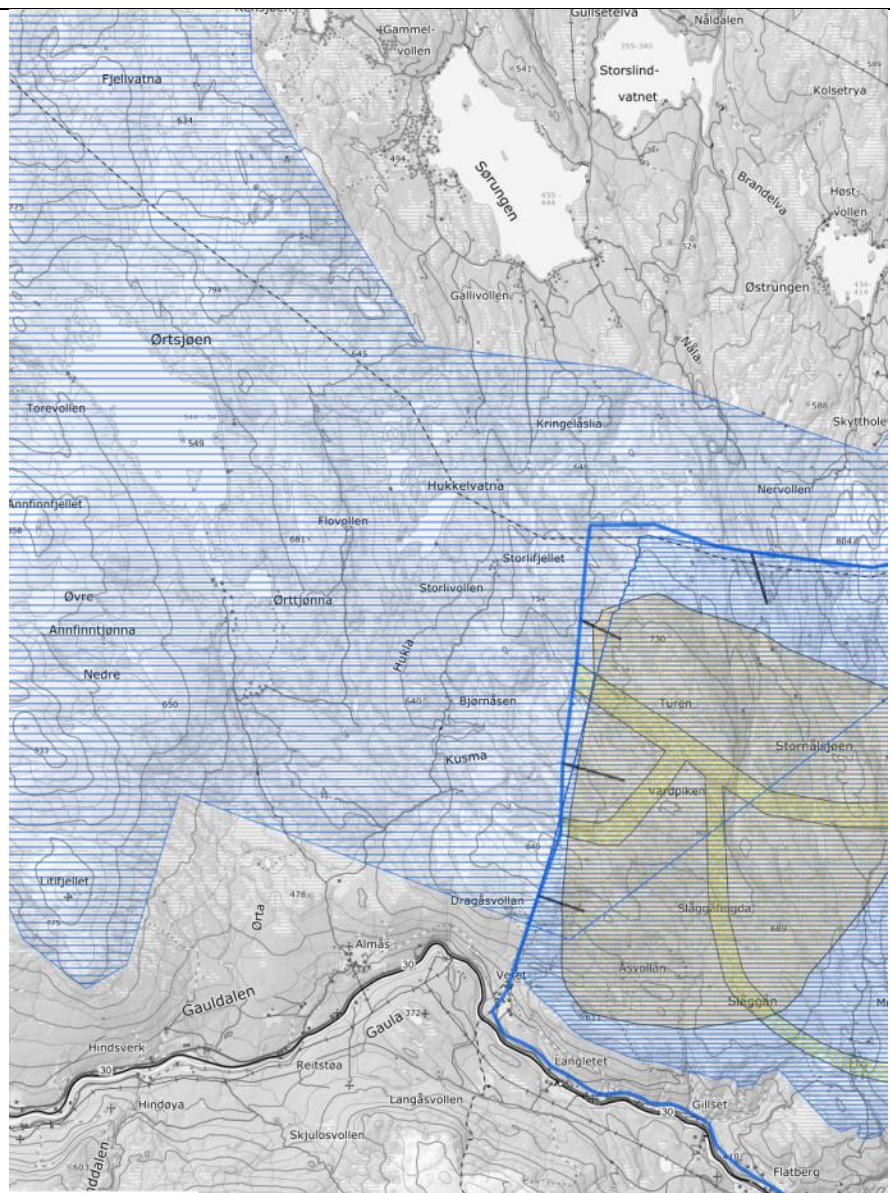
		20.09.22
Landskap	Traseene bør ikke legges eksponert i landskapet, men dette må også avveies opp mot sikkerhetsmessige hensyn til ras- og skredfare.	Analyser og skjønn
Kulturminner og kulturmiljø	I hvilken grad tiltaket vil påvirke kjente kulturminner og kulturmiljø? Det skal vurderes også verneverdige bygninger (SEFRAK-registrert), men disse berøres ikke negativt av skuterløyper. Traseene forutsetter også ingen terrenginngrep, og går over frossen, snødekt mark, som skåner eventuelle ukjente funn.	Riksantikvaren sin database: <a href="#">Askeladden</a> 20.09.2022
Sikkerhet for de som kjører og andre	<p>En skal unngå skredutsatte områder og terreng brattere enn 27 grader, hvor de fleste snøskred utløses.</p> <p>Snøskred kan starte i terreng mellom 25-30 grader ved ugunstige vær- og stabilitetsforhold. Med «skredutsatte områder» menes utløpsområder, dvs. områder som kan nås av snøskred. Dersom løyper unntaksvis legges slik at de krysser steder som kan være skredutsatte under særlig ustabile forhold, kan det være behov for å overvåke og varsle, stenge, skilte eller ved å gi generelle advarsler. Det må også tas hensyn til andre lokale forhold, som brattheng og kløfter, usikker is, vertikal- og horisontal kurvatur, siktforhold, værforhold og påkjøringsfarlige objekter.</p> <p><u>Terreng - Brattheng, kløfter o.l.</u> Løypetraséene forutsettes lagt utenom terrengformasjoner som kan bidra til velt, utforkjøring eller at fører på annen måte mister kontrollen over snøskuteren. Ettersom denne utredningen er basert på løypeforslag vist på kart, og det ikke er gjennomført befarig, må slike forhold klareres på annen måte.</p> <p><u>Usikker is</u> Åpning og stenging av løypestrekninger over islagte vassdrag må være basert på feltobservasjoner i fra år til år. Dette må være basert på is-tykkelse, strømforhold, værforhold ved islegging o.l.</p> <p><u>Sikt- og værforhold</u> Et risikomoment er løypestrekninger som går over snaufjell og andre områder som er spesielt utsatt for vær og vind. I utgangspunktet bør lengre strekninger unngås i snaufjellet av sikkerhetsmessige hensyn. Eventuelt bør merking av utsatte løypestrekninger skje med kort mellomrom mellom løypestikkene, som i tillegg bør ha en form for refleks.</p> <p><u>Snøskredfare</u> Vurderinger av snøskredfare er gjort for de løypene som går gjennom områder hvor det er påvist bratt terreng som kan være utsatt for snøskred.</p>	<a href="#">Skrednett.no</a> <a href="#">Bratthetskart</a> <a href="#">NVE Atlas</a> 20.09.2022

## 5. Utredning av virkninger

Graden av virkninger er vurdert for hvert tema i tabellen under, side 12-18, på følgende måte:

	<i>Ingen/små negative virkninger.</i>
	<i>Middels/moderate negative virkninger, eller usikkerhet knyttet til vurderingene.</i>
	<i>Store/betydelige negative virkninger.</i>

TEMA	Kunnskapsgrunnlag og vurdering av virkninger
<b>Reindrift</b>  Kilde: kilden.nibio.no	<p>Konsesjonsområdet for Gåebrie sijte/Riast/Hylling går fram til kommunegrensen mellom Midtre Gauldal og Holtålen kommuner og dermed ligger skutertraseen ikke innenfor reinbeitedistriktet.</p> <p>I konsekvensutredningen av virkninger på reindrift er det tatt utgangspunkt i områdene hvor reindriften har konsesjon. Dvs. at arealbruksområdene for reindrift som ligger utenfor konsesjonsområdene ikke er vektlagt.</p> <p>Traseen ligger innenfor et område for <i>tidlig vinterbeite rein</i> (nibio.no) med totalt areal 523 000 daa (skravert blått på kartutsnittet). Dette innebærer tidlig benyttede og ofte lavereliggende vinterbeiter, som regel mindre intenst brukte. Kartleggingen av årstidsbeiter er gjort av Statsforvalteren med hjelp av reindrifutøverne ved distriktsstyret. Dette beskriver en bruk som delvis ligger utenfor konsesjonsområdet, vist på kart på neste side.</p> <p>Snøskutertraseen ligger også i nærheten av flyttleier og trekkleier i Holtålen kommune. Oppsamlingsområdet for rein er merket på kart med oransje farge.</p>




### Tegnforklaring


Trekklei

 Trekklei


Flyttlei

 Flyttlei


Oppsamlingsområde

 Oppsamlingsområde

Tidlig vinterland

 Tidlig vinterland

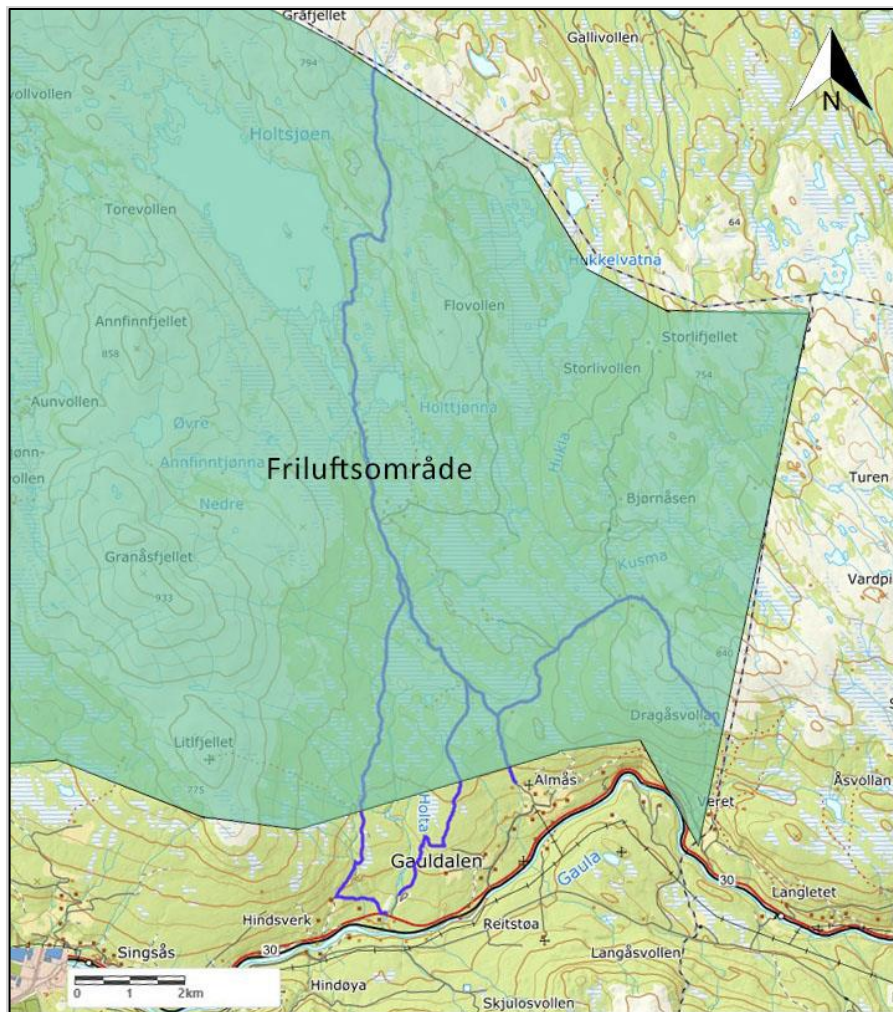
Senvinterland

 Senvinterland, intensivt brukt

Tykk blå strek på kartutsnittet over viser reinbeitedistriktsgrensa.

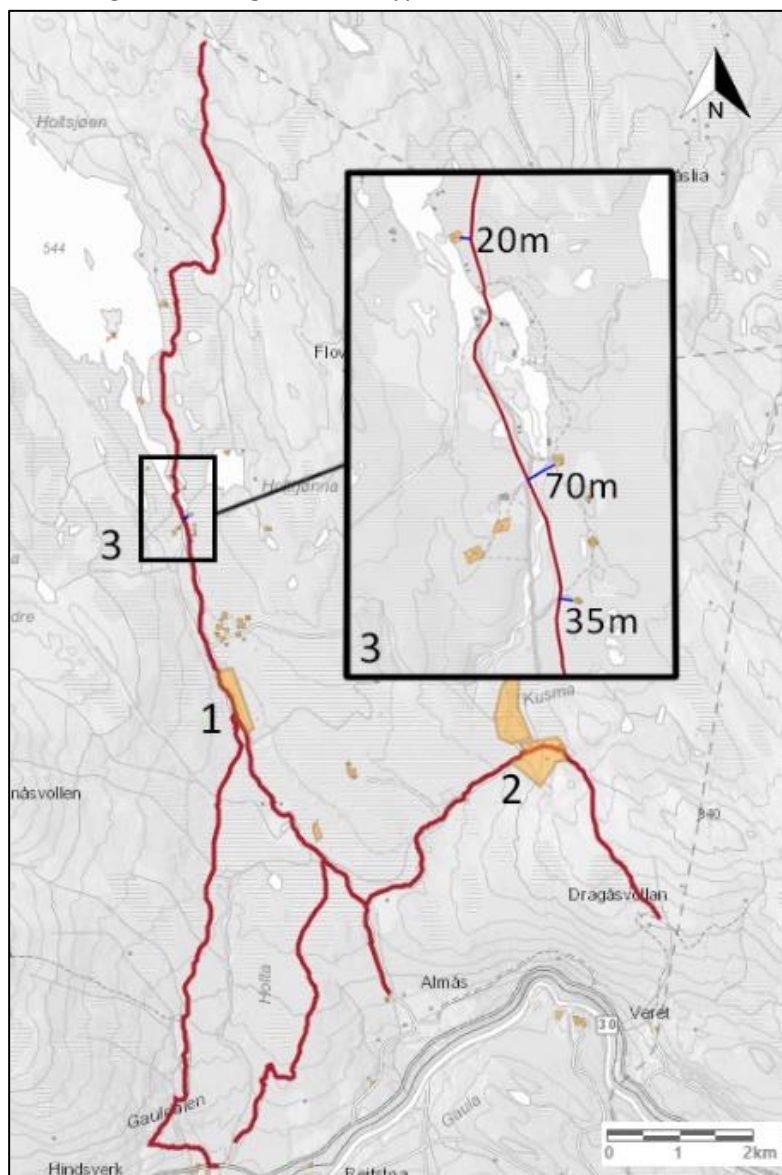


<p><b>Verneområder</b></p> <p>Kilde: miljoatlas.miljo-direktoratet.no</p>	<p>Løypeforslaget berører ingen verneområder eller foreslåtte verneområder. Dragåsvollan naturreservat ligger i området rett sør for den østlige halvdel av løypetraséen. Verneformålet er kontinuitetsskog med innslag av rik barskog og rikmyr. Hukkelvatna naturreservats vestlige grense ligger 1.2 km fra planlagt snøskuterløype.</p>
<p><b>Støy og andre ulemper for friluftsliv</b></p> <p>Kilde: miljoatlas.miljo-direktoratet.no</p>	<p>Arbeidet med kartlegging og verdisetting av friluftsområder i kommunen er ferdig for området rundt skutertraséen, men kartet er ikke vedtatt da arbeidet ikke er ferdigstilt for hele kommunen.</p> <p>Friluftsområdene verdisettes iht. fire kategorier: <i>Svært viktig - A, Viktig - B, Registrert - C og Ikke klassifisert - D</i>. Området ved traseen er kartlagt og verdisatt som <i>registrert friluftsområde (C)</i>.</p> <p>Det er ikke vist noen registrerte friluftslivsområder i området løypetraséen går gjennom. En prosjektgruppe i Midtre Gauldal kommune har kartlagt et område internt som foreløpig har fått status som <i>registrert friluftsområde (C)</i>. Verdisettingen er ikke vedtatt.</p> <p>Kommunen må kartlegge og verdsette sine friluftslivsområder der løypene planlegges, og vurdere betydningen av disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen. Dette skal skje før forslag om løyper sendes på høring.</p>



### Støyvirkninger på boliger og fritidsboliger

Iht. MDs «Veiledning – støy og planlegging av snøscooterløyper» (i utdrag på side 8 og 9) er anbefalt minsteavstand fra skutterløype til boliger og fritidsboliger minimum 60 m, dette med utgangspunkt i et maks støynivå på 60dB. Ved Pålslættet (1) og på nordligste delen av løypetrase Almås–Dragåsvollan (2) ligger framtidige områder for fritidsbebyggelse. Sør for Holtsjøen (3) ligger også fritidsboliger 20, 35 og 70m fra løypetraséen.



For å sikre at støyen rundt hytter ikke overstiger anbefalt støygrense på 60dB, skal maks fart settes til 30 km/t igjennom hytteområder og ellers der fritidsboliger ligger nærmere enn 60 m.

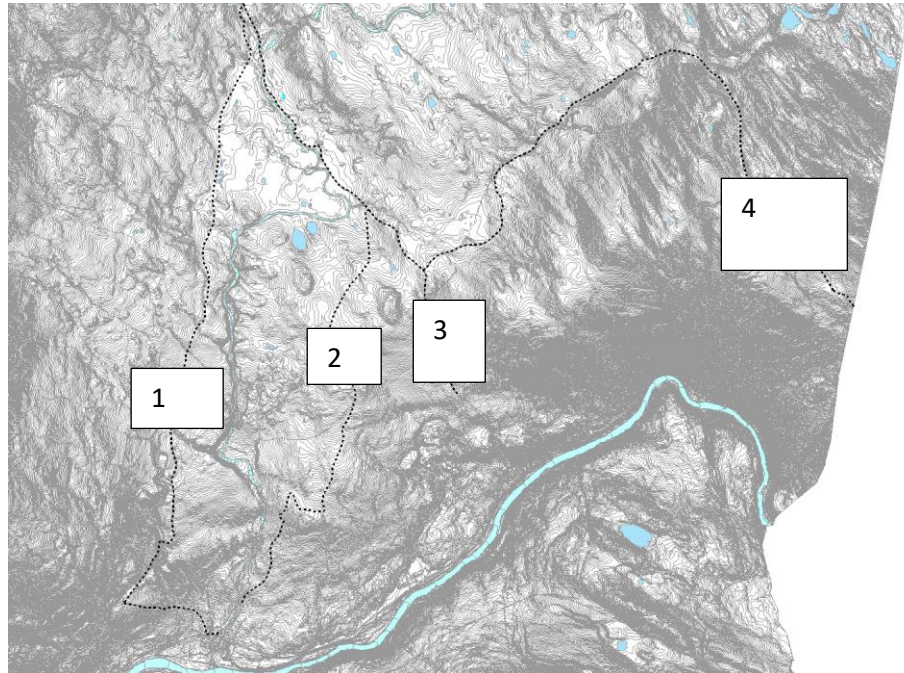
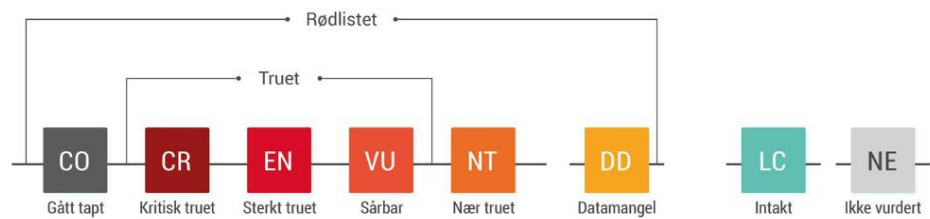
## Natur- mangfold

Kilde:

[MD's Naturbase](#),  
[Artskart](#),

Ornitologisk  
kartlegging og  
NiN  
kartlegging

### Rødlistekategorier;



### Arter av nasjonal forvaltningsinteresse;

Langs tilførselstrase 1 er følgende arter av nasjonal forvaltningsinteresse registrert:

- Gubbeskjegg (NT)
- Blanknål (NT)
- Småspove (NT) mulig reproduktiv

Småspoven er en trekkfugl og vil ikke bli påvirket av skutertraseen. Blanknål og Gubbeskjegg er trelevende lavarter som heller ikke blir påvirket av skutertraseen.

I artskart er følgende rødliste arter registrert i tillegg:

Vipe (CR) og tretåspett (NT)

Langs tilførselstrase 2 er følgende arter av nasjonal forvaltningsinteresse registrert:

- Gubbeskjegg (NT)
- Lappugle (VU) matsøk



Det er ikke registrert hekking av lappugle i området. Arten kan være nokså stasjonær og på grunn av begrensede registreringer vet man ikke om den hekker i nærområdet. (Ikke funnet i ornitologisk undersøkelse april 2022)

I artskart er i tillegg følgende rødlistet art registrert:

Vipe (CR)

**Langs tilførselstrase 3** er ikke registrert arter av nasjonal forvaltningsinteresse eller rødlista arter på artskart.

**Langs tilførsels trase 4** er følgende arter av nasjonal forvaltningsinteresse registrert:

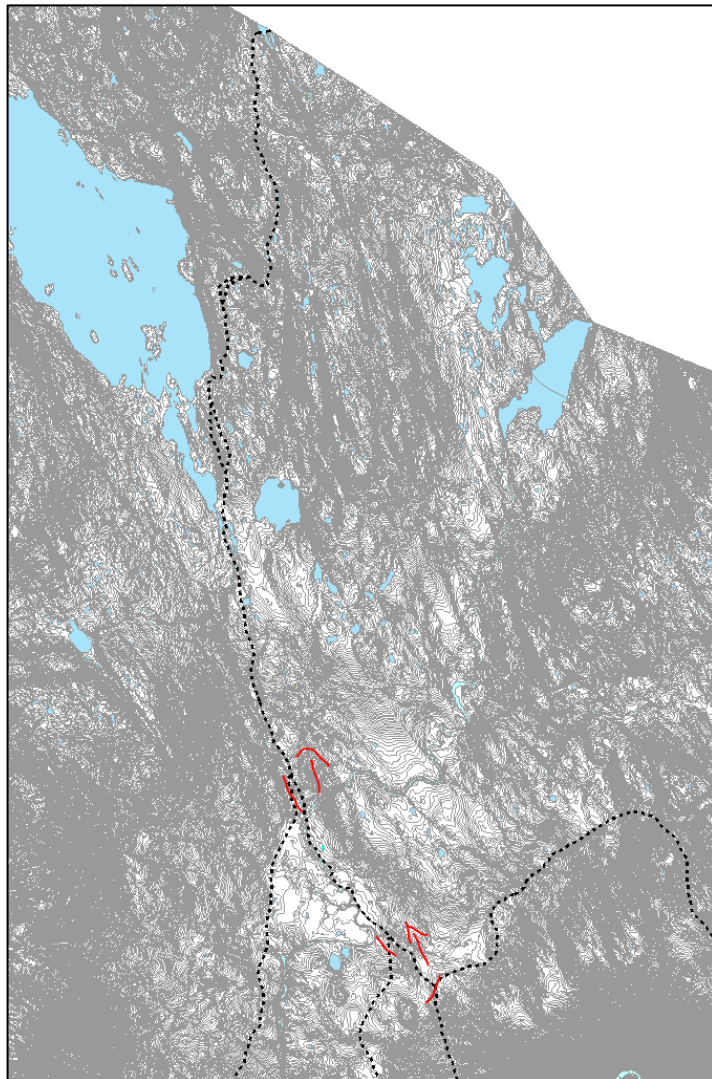
Småspove (NT) reprodutiv 525 m unna

Småspoven er en trekkfugl og vil ikke bli påvirket av skutertraseen.

I artskart er i tillegg følgende rødliste arter registrert:

Vipe (CR) og Heilo (NT)

#### **Hovedtraséen**





Langs hovedtraséen er følgende arter av nasjonal forvaltningsinteresse registrert:

- Hare (NT)
- Blanknål (NT)
- Klåved (NT)
- Småspove (NT)
- Område for Heilo (NT) og fiskemåke (VU) på Ørtsjøen

### **Behov for supplerende kartlegging**

På grunn av «lite gode registreringer fra dette området» stiller Statsforvalteren krav om ny kartlegging for å identifisere tilstedeværelse av sensitive arter før snøskuterløypene skal brukes. Det ble derfor i april 2022 gjennomført kartlegging av rovfugl langs traseen.

### **Kartlegging av rovfugl**

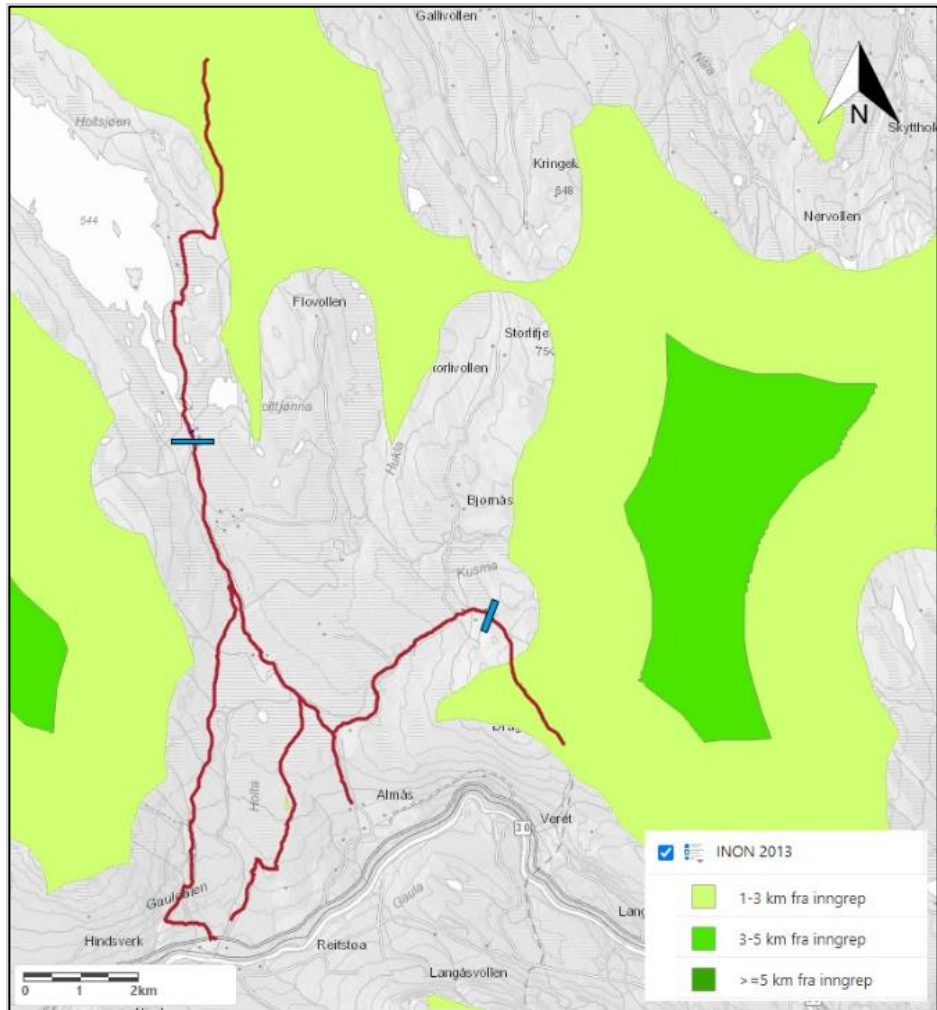
Det ble ikke registrert hekkelokaliteter som er i konflikt med snøskuterløypene ift. Miljødirektoratets krav om avstander. Men det ble observert et par med dvergfalk som viste stor aktivitet i et område med lav-/uproduktiv furuskog mellom Ørttjønnna og den søndre del av Ørtsjøen.

En annen interessant observasjon nevnes, til tross for at den ligger utenfor det primære formålet med befaringen. Det var påfallende stor aktivitet på lirype ved Lerteptjønnna, med 6 spillende hanfugler på et nokså konsentrert areal like ved den planlagte snøskutertraséen. Økt skutertrafikk vil være uheldig, dersom dette er fast årlig hekkeområde for rype.

Det er også registrert tre sensitive arter innen buffersonen til snøskutertraseen. Alle er vurderte som nær truet. Men artene er utenfor buffersonen iht. [veiledning---naturmangfold\\_tilbakemelding-003.pdf \(miljodirektoratet.no\)](#) så skutertraseen kommer ikke i konflikt med disse artene i hekkeperioden.

### **INON inngrepsfrie naturområder**

Som vist på kartutsnitt på neste side går traseen igjennom INON sone 1-3 km fra tyngre inngrep. Det er tidligere gitt innsigelse på fritidsbebyggelse i område blant annet med bakgrunn av det store sammenhengende inngrepsfrie naturområdet som strekker seg til Tydal.



Traseen vil følge eksisterende veg/skogsbilvegnett inn til sørsiden av Holtsjøen og til øst mot Dragåsvollan. Blå strek markerer der bilveiene slutter.

### **Tidligere artkartlegging og naturtyperegistreringer langs traseen**

I 1983 gjennomførte Asbjørn Moen sine «Myrundersøkelser i Sør-Trøndelag og Hedmark». Undersøkelsen ble gjort i forbindelse med den norske myrreservatplanen. Myrområdene rundt skutertraséen er omtalt i denne undersøkelsen. Og det sies her at området har høg verneverdi, da spesielt Flommyrene og myrer ved Hukkelvatna. Lokalitet 22 og 23 i denne rapporten er i området der skutertraséen går.

### **Kartlegging etter NiN**

Bakgrunn for kartlegging og om kartleggingsmetoden:

Det ble sommeren 2022 gjennomført NiN kartlegging langs hele løypetraséen. Dette etter tilbakemelding fra Statsforvalteren om at rikmyr måtte kartlegges etter NiN metoden, for å avdekke om det kan være fare for isbrann og tap av artsmangfold på slike lokaliteter. Det ble kartlagt i 60 meter bredde (30 m ut

til hver side) langs de planlagte traséene.

### **Resultat av NiN kartleggingen**

(kort oversikt mer detaljert informasjon lengre ut i dokumentet)

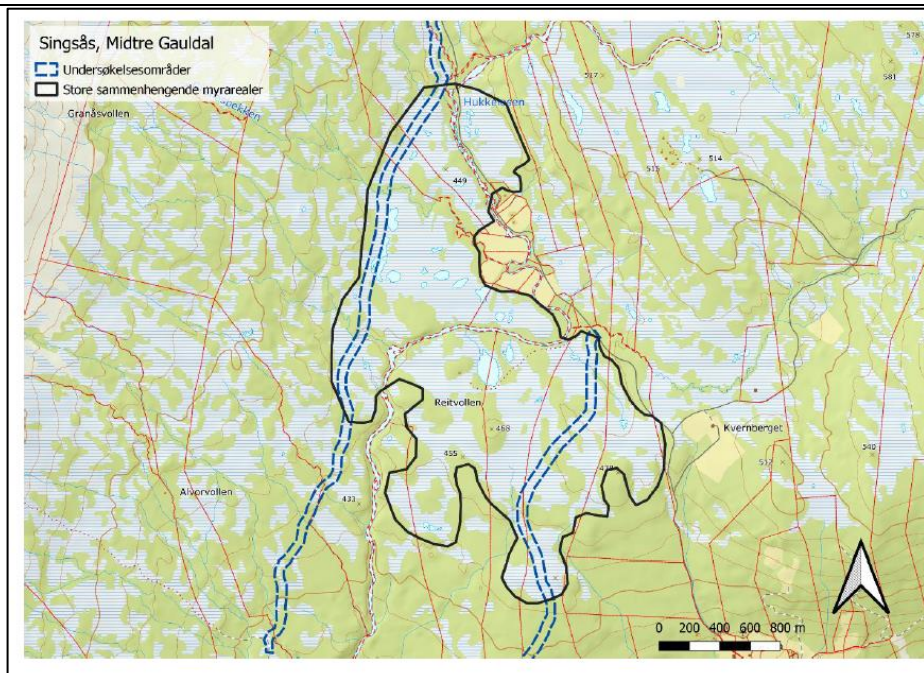
Det ble kartlagt 41 lokaliteter med naturtyper, naturtyper knytta til kulturlandskap, i dette tilfelle boreal hei, som dominerer 23 av 41 lokaliteter. De 18 resterende er fordelt på ulike våtmarkstyper. Det er registrert en rekke med rødlista torvmarksformer knyttet til nedbørsmyr; eksentrisk høgmyr (EN), platåhøgmyr (EN) og øyblandingsmyr (NT). I tillegg er det én lokalitet med rik gransumpskog (EN) registrert.

Skogområdene bærer preg av harde gjennomhogster, men det finnes områder med gammel gran- og furuskog. Lenger opp i terrenget overtar myr mer for skog. Disse myrområdene er store og velutvikla og svært varierte. Berggrunnen i området er rik og det gjenspeiles dels i myrene gjennom innslag av ekstremrike myrer.

Svært mange av lokalitetene oppnår lav og moderat kvalitet tross for at tilstanden er god eller moderat. Dette på grunn av at når prosjektområdet er lite fører det til at svært små arealer av naturtypens faktiske utstrekning kartlegges, noe som har konsekvens for kvalitetsvurderingen. MDs instruks har ikke landskapsøkologi som et parameter. Hver enkel lokalitet kvalitets vurderes individuelt.

### **Områder som ikke fanges opp av Miljødirektoratets instruks;**

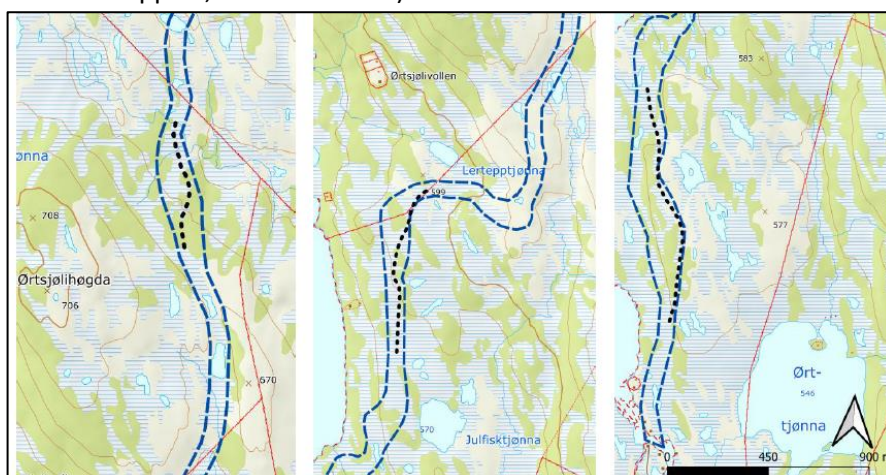
Store myrkomplekser innenfor området. Særlig er de sørligste områdene omfattende og varierte myrer, i mosaikk med små skogholt. Dette området, vist på kartutsnittet under, ville etter DN's håndbok 13 blitt kartlagt som et intakt myrkompleks med *verdi B – viktig*, dersom det er over 50 dekar.



*Kanskje en tekst som forklarer hva de ulike linjene avgrenser/symboliserer...*

I følge miljødirektoratets instruks for NiN kartlegging skal kun de rikeste utformingene av det høyeste kalktrinnet registreres (kalkrike områder med arts mangfold som indikerer rik grunn). I området øst for Ørtsjølihøgda er det betydelige arealer med rike og til dels ekstremrike myrtyper i nordboreal sone. De aller fleste rike arealene øst for Ørtsjølihøgda ligger i kalktrinn g-h i nordboreal sone og lokalitetene blir ikke kartlagt til tross for solide forekomster av dels svært krevende arter (Biofokus 2022-100).

Det er foreslått omlegging av løypa (Utsnitt fra Biofokusrapport figur 8, vist på under) i forhold til opprinnelig trasé, for å unngå at skutertraséen går i områder med betydelig kildepåvirkninger i skråninger (se utklipp fra figur 5 fra Biofokus rapport, foto neste side).



*Blå linje på kartet viser sonen på 30 meter på hver side av den opprinnelige traséen som er blitt kartlagt. Sort stipla linje viser forslag til ending av trasè.*





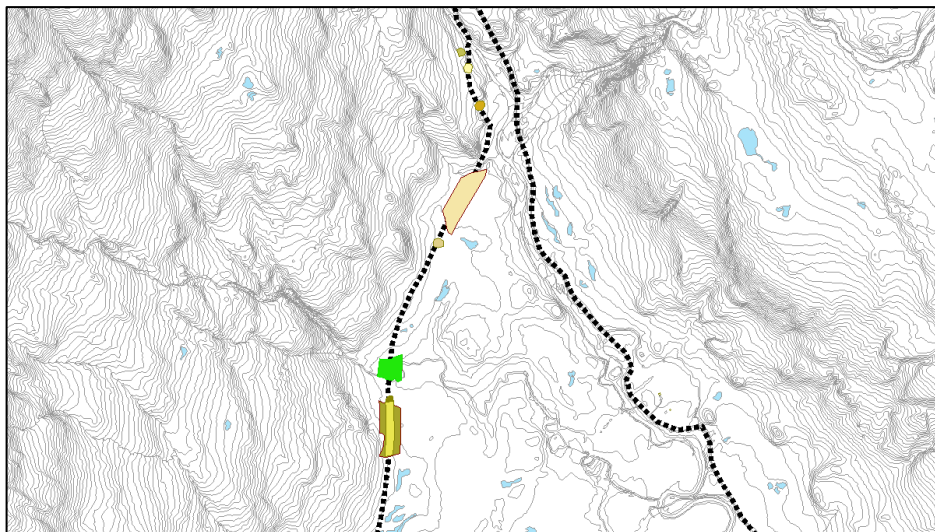
*Figur 5. Rike myrtyper og rike kilder i lia øst for Ørtsjølihøgda. I dette bildet kan en ane en rekke med mørke flekker langs skråningene. Dette er kildefremspring hvor kalkrikt sigevann kommer frem og danner grunnlag for en artsrik og krevende flora, i første rekke av moser og karplanter. Foto: Solfrid Helene Lien Langmo*

### **Beskrivelse av lokaliteter kartlagt etter NiN**

Under beskrives områder med myr med jf Biofokus rapport 2022-100, verdiene på områdene er satt etter miljødirektoratets veileder for konsekvensutredninger for klima og miljø M-1941 av Plankontoret. Grunnlaget for verdisettingen etter M-1941 er ut fra data mottatt av kartlegger (kartdata, rådata og rapport fra Biofokus). Det er i tillegg til kartlegging av myr gjort kartlegginger av bl.a. boreal hei, gammel furuskog med grantrær, gammel granskog og gammel fattig sumpskog. Disse blir ikke omtalt videre da traséen ikke har innvirkning på gammelskog, da det ikke skal hogges ut trase. Boreal hei er sårbar på norsk rødliste for naturtyper, men antas ikke å være vesentlig påvirket av skuterløypetrase.

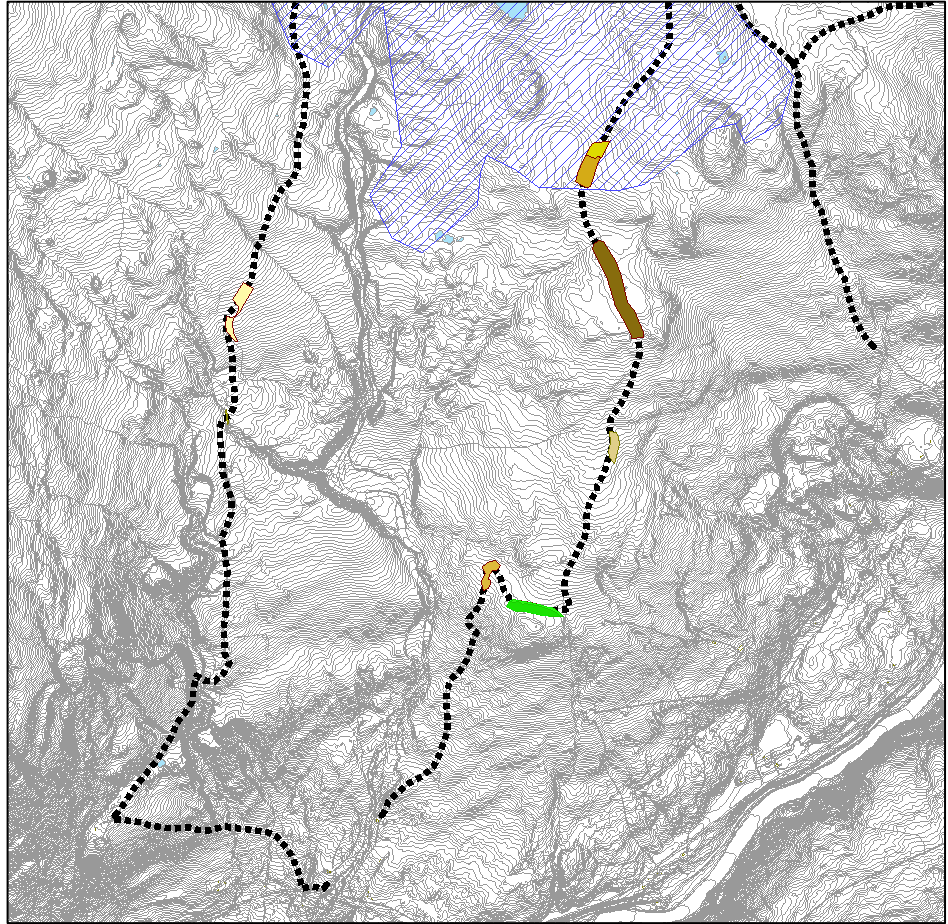
#### NiN Lokalteter Våtmark:

**Flommarkskog;** med svært høy lokalitetskvalitet er i norsk rødliste for naturtyper (<https://artsdatabanken.no/rln/2018/393/flomskogsmark?mode=headless>) sårbar (VU), denne lokaliteten vurderes M-1941 å ha en svært stor verdi. Området er markert med lysegrønt i utsnittet nedenfor.



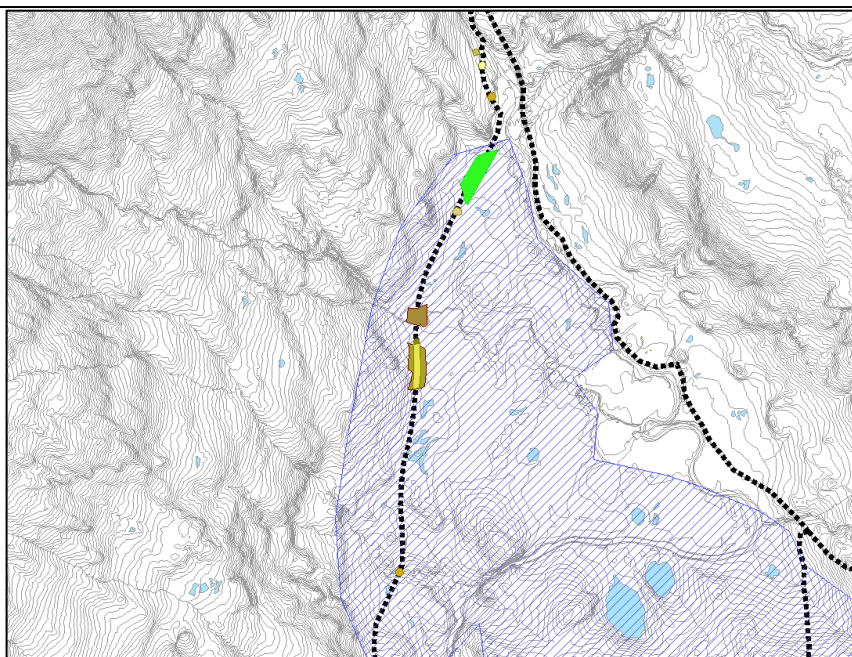
*Område markert med grønt er flommarkskog. Sort stipla linje er skutertrasèen.*

**Platåhøymyr;** Det er kartlagt to lokaliteter med denne naturtypen av høy lokalitetskvalitet, denne naturtypen er sterkt truet (EN) i norsk rødliste for naturtyper. Denne lokaliteten vurderes til å ha en svært stor verdi i henhold til M-1941.

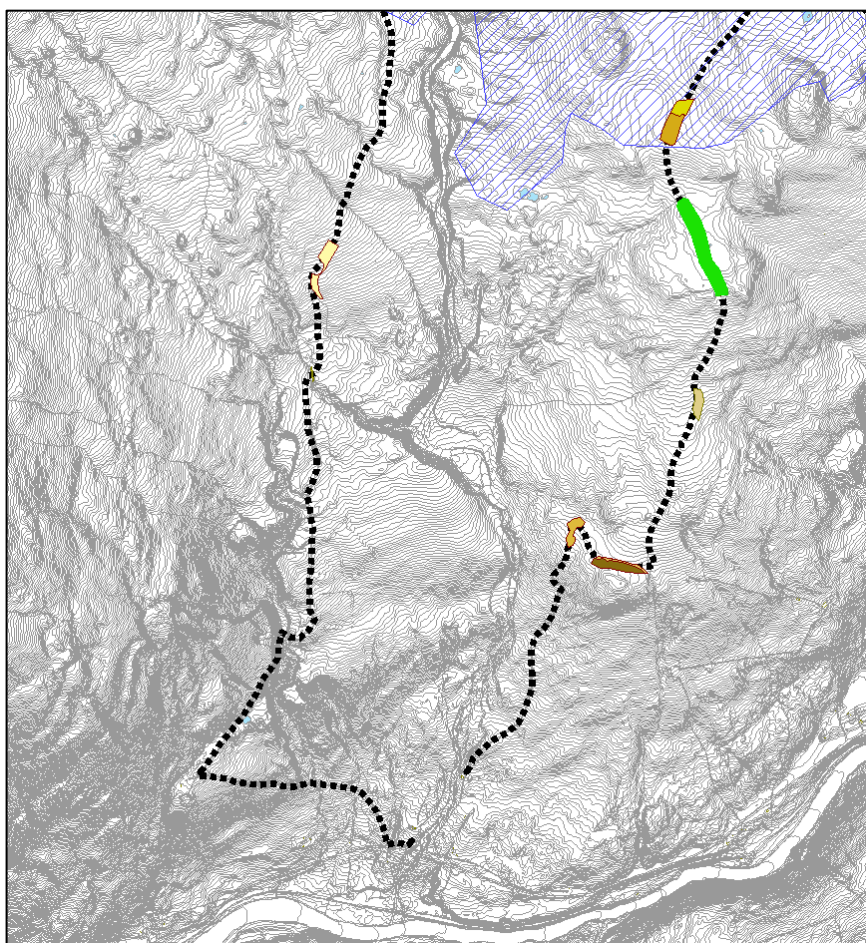


Områder med plååhøymyr markert med grønt i kartutsnittene over og under. Sort stipla linje er skutertrasè. Blå skravur er illustrasjon av større myrkompleks som lokalitetene er en del av.





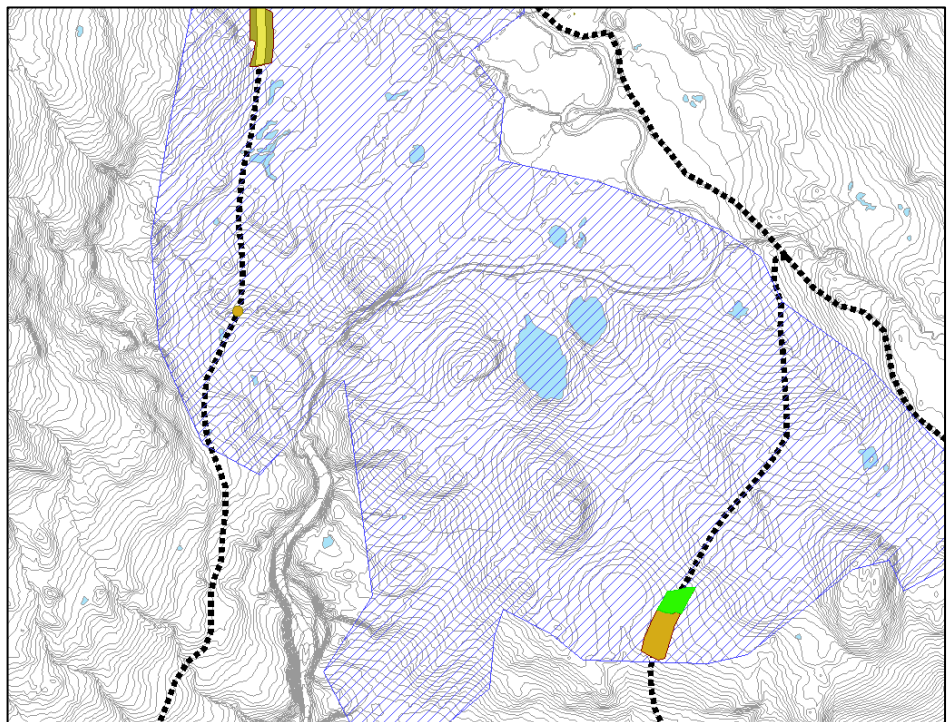
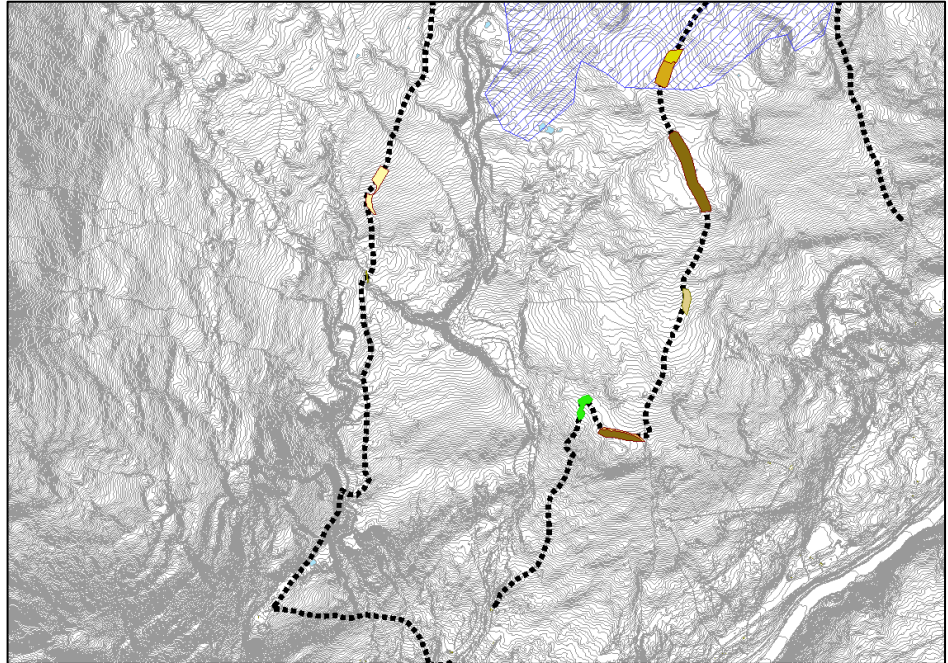
**Eksentrisk høgmyr;** av høy lokalitetskvalitet, denne naturtypen er sterkt truet i norsk rødliste for naturtyper. Vurderes etter M-1941 som en lokalitet med en svært stor verdi.

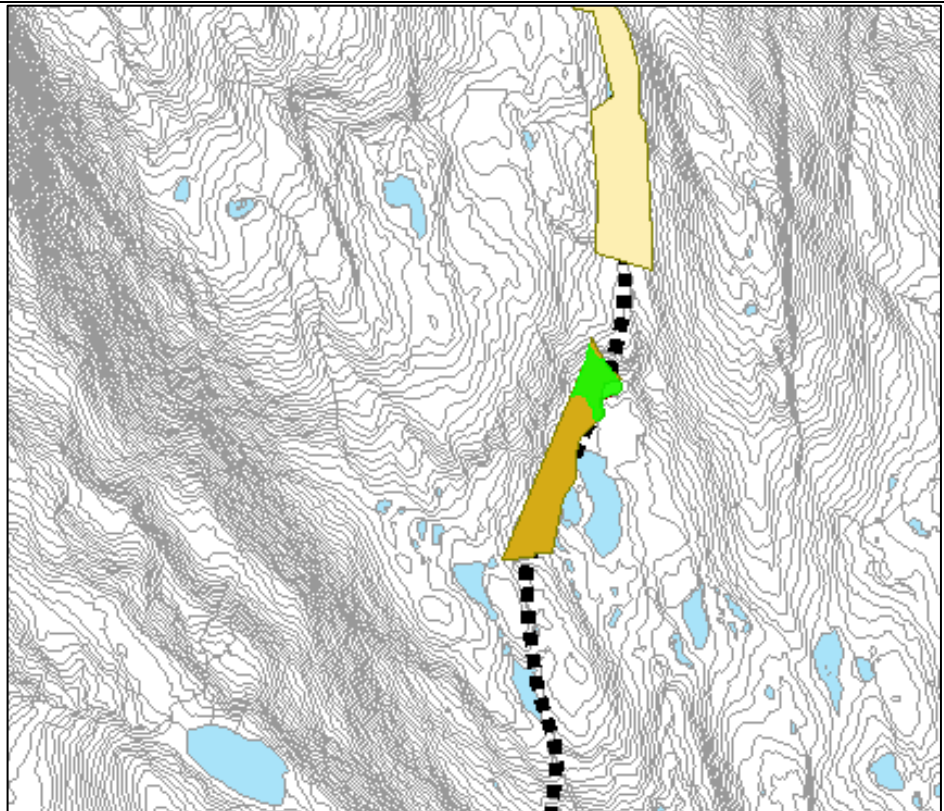


*Området markert med grønt er lokalitet med eksentrisk høgmyr. Sort stipla linje er skutertrasè.*



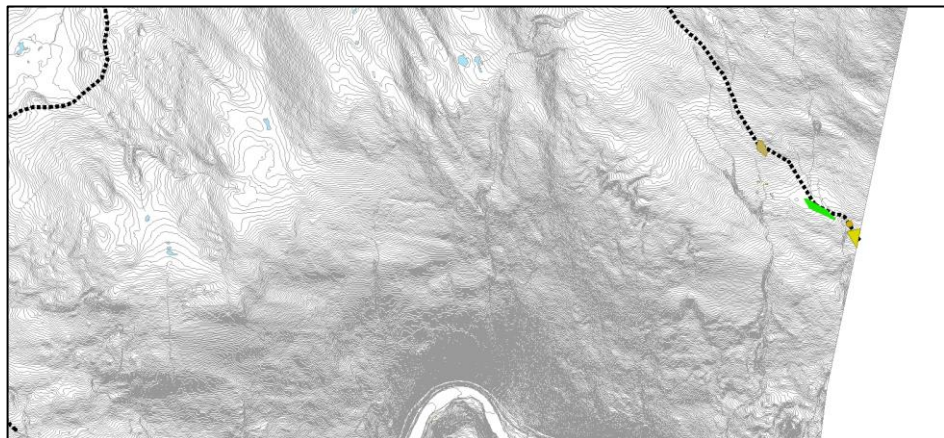
**Rik åpen jordvannsmyr;** Det er kartlagt tre lokaliteter med denne naturtypen med høy lokalitetskvalitet, denne naturtypen er på norsk rødliste for naturtyper vurdert til intakt (LC) . På grunn av utforming vurderes den til å ha stor verdi iht M-1941.





*Kartutsnittene viser lokaliteter med rik åpen jordvannsmyrer markert med grønt.*

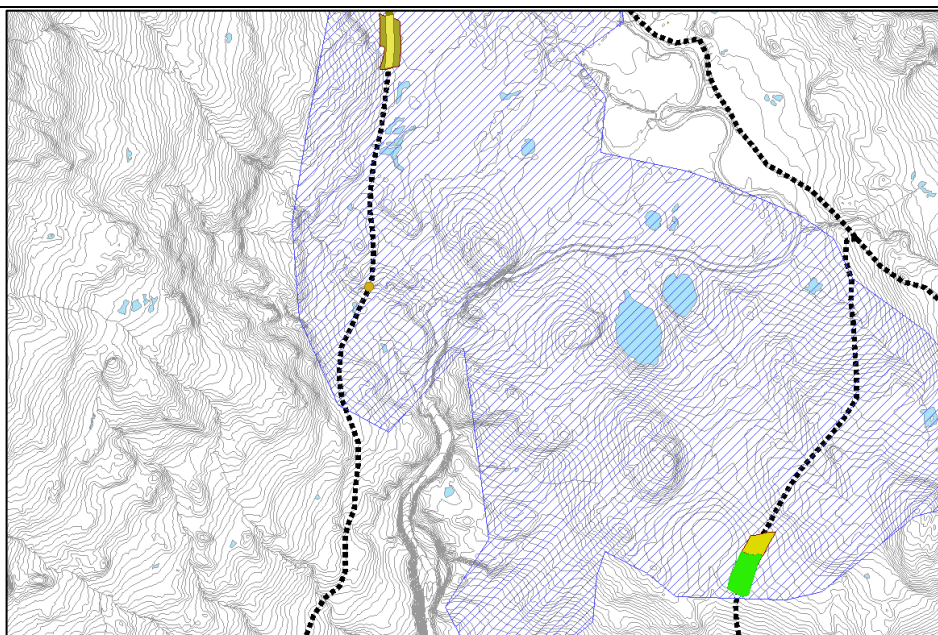
**Høyereliggende jordvannsmyr;** av moderat lokalitetskvalitet, denne naturtypen er nær trua i norsk rødliste for naturtyper, etter M-1941 vurderes lokaliteten til å ha middels verdi



*Kartutsnittet viser med grønt lokalitet med høyereliggende jordvannsmyr.*

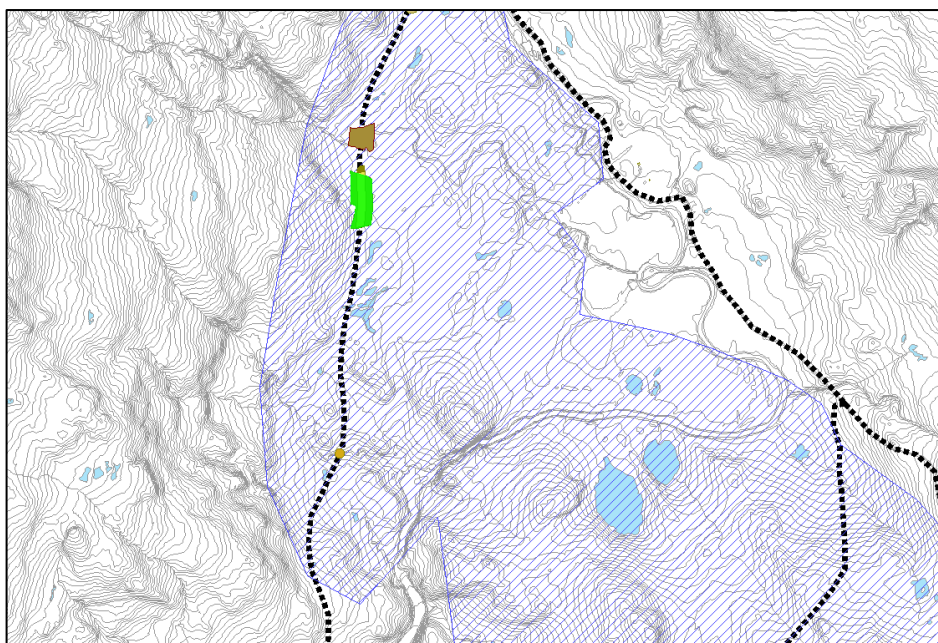
Høyereliggende jordvannsmyr av høy lokalitetskvalitet er en naturtypen som er nær trua i norsk rødliste for naturtyper. I henhold M-1941 er vurdert å ha stor verdi.





*Kartutsnittet viser lokalitet med høyereliggende jordvannsmyr vist med grønt.*

**Øyblandingsmyr;** med høy lokalitetskvalitet, denne naturtypen er nær trua i norsk rødliste for naturtyper i henhold til M-1941 vurderes lokaliteten til å ha stor verdi

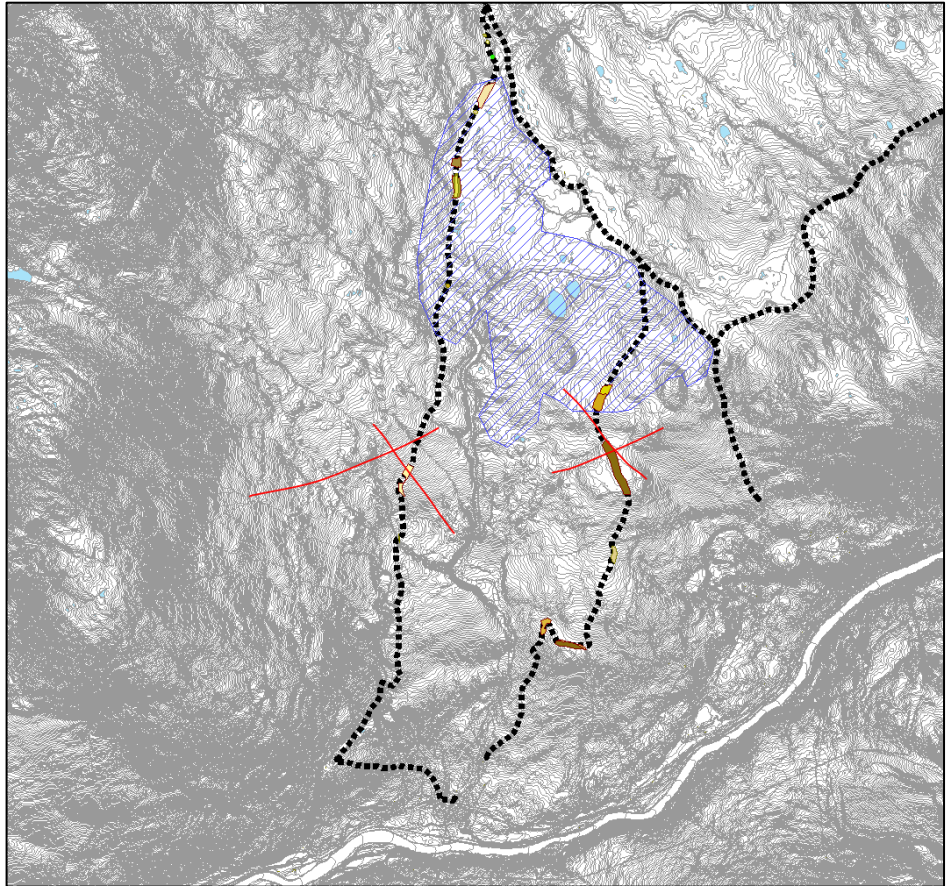


*Kartutsnittet viser lokalitet med øyblandingsmyr markert med grønt.*

**Rik gransumpskog;** med høy lokalitetskvalitet, denne naturtypen er sterkt trua på norsk rødliste for naturtyper og er iht. miljødirektoratets veileder for konsekvensutredninger for klima og miljø M-1941 vurderes lokaliteten til å ha svært stor verdi.

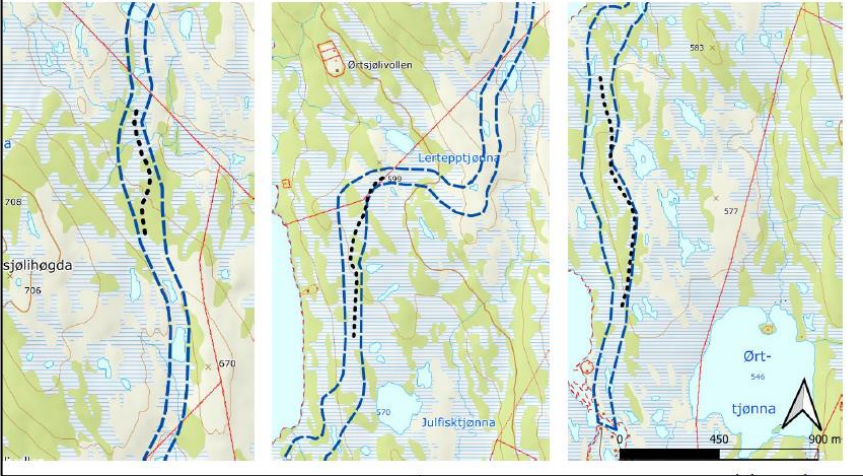
### Oppsummering med anbefaling for registrert naturmangfold:

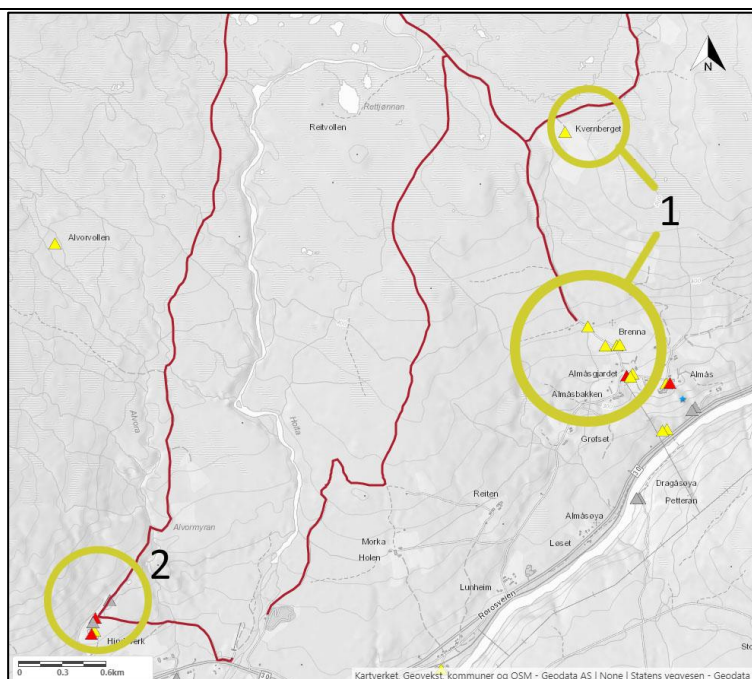
Ut ifra mengden sårbar natur med et stort sammenhengende myrkompleks innenfor området markert med blå skravur på kartutsnittet under er det å anbefale å kutte ut minimum en av de to adkomstløypene som er markert med rødt kryss. En ulempe med dette området er at det bærer preg i form av uthogde traseer og stolper i myr av å allerede være mye brukt til skuterkjøring. Men ved å kun tillate en av de to bevarer man i større grad store sammenhengene områder med myr med rike utforminger ved å skjerme for økt bruk.



Det er i tillegg gjort endringer i forhold til opprinnelig skuterløype i de høyereliggende områdene for å unngå områder med betydelig kildepåvirkninger i skråninger. Dette for å unngå skader på disse med endringer i hydrologi og næringstilgang anbefales det (Biofokus 2022-100) å legge dem mer sentralt i myrdragene. Områdene hvor det er foreslått omlagt er også kartlagt. Det bør unngås ferdsel i perioder med lite snø eller mangel på tele i bakken. Løypesesongen bør vurderes fra år til år.



	 <p><i>Blå stipla linje markerer undersøkelsesområde som er 30 meter på hver side av opprinnelig skutertrasè. Sort stipla linje er forslag til ny trasè.</i></p>
<b>Landskap</b>	Løypetraséen går for det meste i lavereliggende terreng og dalsider, og den følger ikke rygger eller andre spesielt eksponerte deler av landskapet.
<b>Terreng-inngrep</b>	Det skal ikke være behov for terrenginngrep for å bruke snøskuterløypa. Eventuell bruk av klopper for kryssing av bekker og elver kan skje så fremt det ikke medfører terrenginngrep.
<b>Kulturminner</b>  Kilde: Riksantikvaren - askeladden.ra.no	1) På Almås starter traséen ved en gruppe SEFRAK-registrerte bygninger fra 1800-tallet og går videre forbi en SEFRAK-bygning fra 1800-tallet på Kvernberget, som er 100m unna fra traséen. 2) På Hindsverk går løypetraséen forbi en gruppe SEFRAK-bygninger fra 1800- og 1700-tallet.



Løypetraséen fører ikke til inngrep på overnevnte kulturminner. iht. Riksantikvarens kartdatabase *Askeladden* er det ellers ikke registrert kulturminner i området løypetraséen går i gjennom.

### Sikkerhet for de som kjører og andre

Kilde:  
NVE Atlas.

Plankontoret har ikke befart traseen og enkelte forhold knyttet til sikkerheten ved bruk av løypetraséen kan kun avdekkes ved befaring.

De sikkerhetsmessige vurderingene her er begrenset til forhold som kan utledes ved vurderinger av følgende tema i NVEs kartdatabase:

<https://atlas.nve.no/Html5Viewer/index.html?viewer=nveatlas#>

- Aktsomhetsområder for snøskred, utløsnings- og utløpsområder
- Bratthet snøskred (grader på terrenghelling)
- Steinsprang aktsomhetsområder
- Sikringstiltak (erosjon, flom, skred og miljøtiltak)

Det er ikke registrert snøskred, steinsprang eller jord og flomskred langs traseen. Deler av traseen går i aktsomhetsområde for flom, i perioder på vårparten bør sikkerheten i disse områdene vurderes da flom kan gi stor vannmetning i snø og medføre fare for sørpeskred. For en hvert tid oppdaterte aktsomhetskart se nve Atlas. I tillegg til det som framgår NGUs databaser er det gjort vurderinger av skredfaren, basert på kart og ortofoto. På bakgrunn av dette vurderes risikoen for skred å være på et akseptabelt nivå.

## 6. Samlede vurderinger og anbefaling

Vurderinger og anbefalte avbøylene tiltak:

### **Reindrift:**

Planlagte snøsskuterløyper ligger innenfor tidlig vinterbeite for rein (Landbruksdirektoratets registrering av reindriften årsstidsbeiter), men området er ikke innenfor konsesjonsområde for reindrift. Det anbefales selv om skutertrasèene ikke ligger innenfor konsesjonsområde for reindrift å gi forslag om tiltak for å ta hensyn. Dette da det er kjent at det oppholder seg rein i området

*Avbøylene tiltak:* legge inn krav i forskriften om at det må tas hensyn når rein oppholder seg i nærheten av løypetraséen. Dette ved å senke farten eller å stoppe inntil rein trekker unna, mer enn 100 m fra løypetraséen. Ved behov, etter anmodning fra reinbeitedistriktet eller Statsforvalteren, stenges løypa så lenge dette vurderes som nødvendig av hensyn til rein.

### **Støy**

Der skuterløypa kommer nær fritidsbebyggelse kan støyen fra skutertrafikken være negativt. For at denne støyen ikke skal overstige anbefalt støygrense på 60 dB,

*Avbøylene tiltak:* anbefales det et det settes en maks fart på 30 km/t der løypa kommer nærmere enn 60 m fra hytter.

Restriksjonene med kravene av hensyn til andre interesser må følges opp med informasjonstiltak ved startpunktene for løypene, og på begynnelsen av strekningene der restriksjonene gjelder.

### **Sikkerhet for den som kjører**

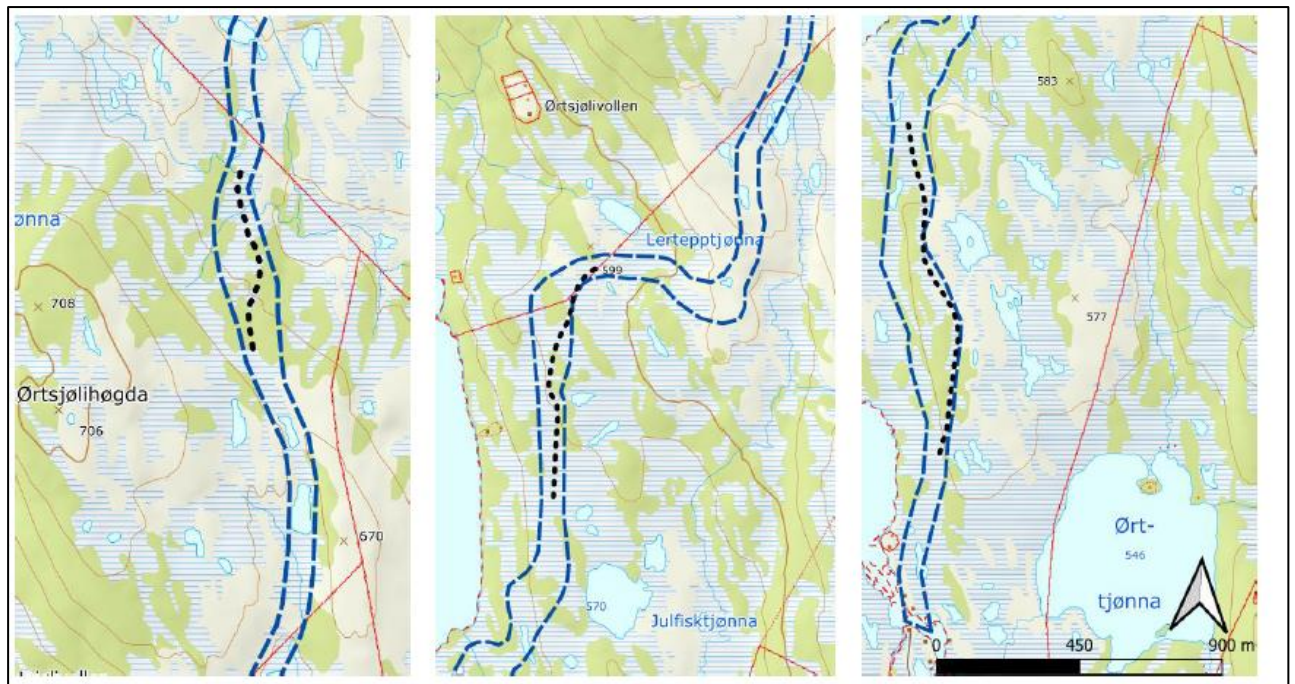
Forslaget medfører ikke økt ras- og skredfare. Deler av traseen ligger i aktsomhetsområde for flom.

*Avbøylene tiltak:* traseen må vurderes med tanke på sikkerhet i disse områdene på vårsiden når vannføringen i vassdraget øke og kan gi vannmetning av snømassene nærliggende områder. Løypen vurderes som lett tilgjengelig for håndheving av regelverket.

## Naturmangfold

Det er kartlagt naturtypelokaliteter som gir grunnlag for forslag til alternative traseer for å unngå lokaliteter med rikmyr. Dette kan gi skader som følge av kjørespor som vil gjøre at snø blir liggende lenger med fare for isbrann og negativ påvirkning på artsmangfoldet

Avbøtende tiltak: Anbefalt alternative traseer av NiN kartlegger for å legge trassen lenger ut på myra og ikke i skråninger med kildefremspring som er mer sårbare for ferdsel og fare for isbrann:



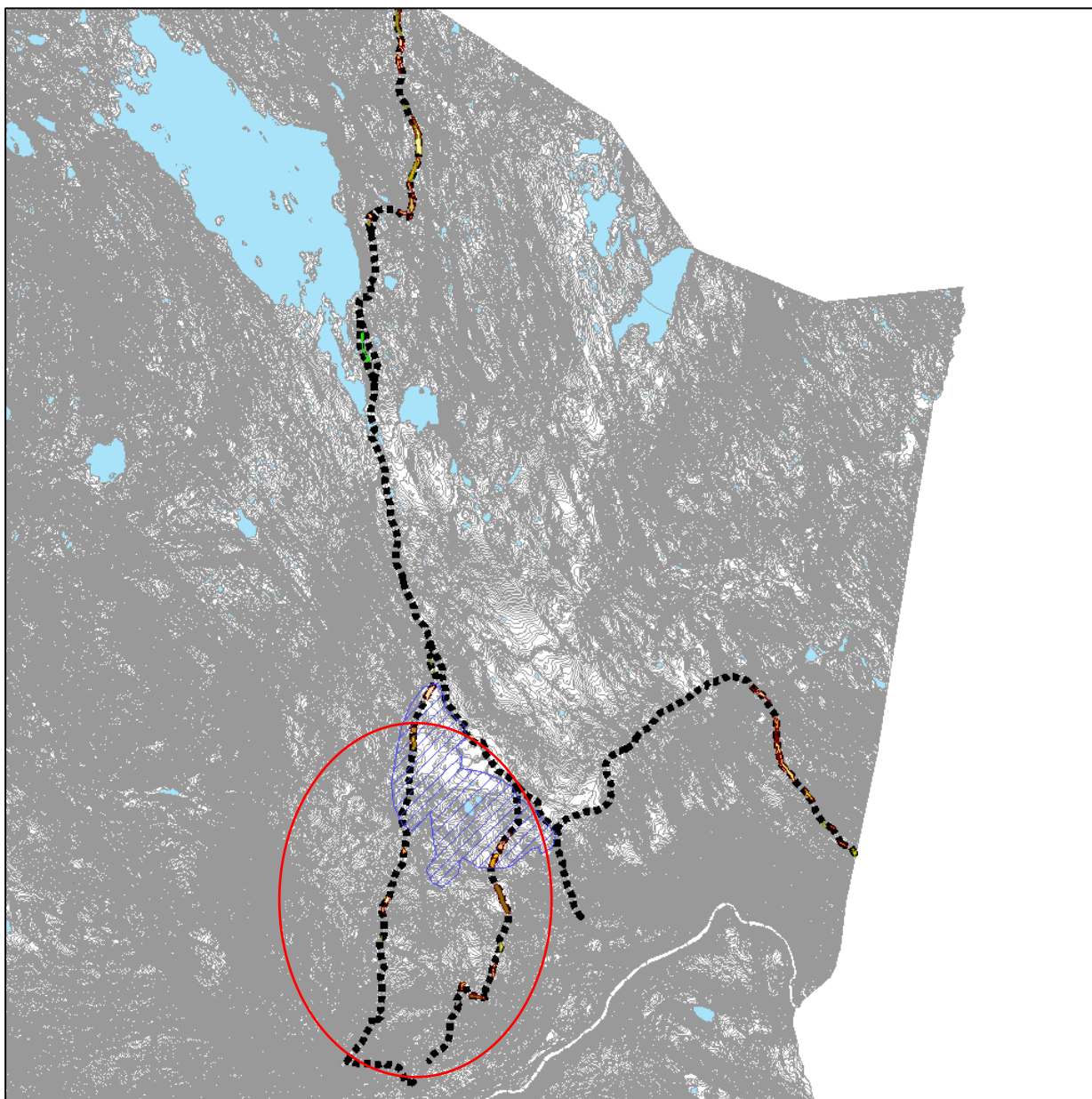
Sort stipla linje viser forslag til alternative traseer i forhold til opprinnelig trasè. Blå stipla linje viser undersøkelsesområde som er 30 meter på hver side av opprinnelig trasè.



På traseen vist i midten på forrige utsnitt anbefaler Plankontoret å trekke en større del av traseen lengre sørøst for å komme lengre unna lokalitet med lirype. Markert med \* i utsnittet under.



Plankontoret anbefaler å kutte to tilførselsløyper som går i et område med ett stort sammenhengende myrkompleks. De to andre tilførselsløypene går langs veg de to som er markert med rød sirkel i kartutsnittet under går utenfor veg. Dette selv om området bærer preg av å allerede være i bruk som skutertrase, fastsetting av skuterløyper kan ikke anbefales selv om området bærer preg av etablert bruk av området. Det er viktigst av hensyn til naturmangfold å kutte traseen lengst mot vest.



### Tema som vil gi få eller ingen behov for avbøtende tiltak:

#### **Terrenginngrep**

Løypeforslaget vil ikke medføre terrenginngrep, og følger i stor grad eksisterende veg/stinett. Det er to løypestrekninger hvor bruken av skuterløypa vurderes å medføre størst endringer fra dagens bruk av område; Den ene strekningen er fra der veien slutter ved Holtsjøen og videre nordover, og den andre er den østlige del av løypa som leder til Dragåsvollan. Dette fordi disse løypestrekningene vil åpne for mer ferdsel i områder som til nå har vært lite tilgjengelig vinterstid. Og det er disse løypestrekningene som ligger lengst fra større inngrep. Dette vurderes som negativt for naturinteressene, særlig for fugler som oppholder seg i Hukkelvatna naturreservat.

Kulturminner, landskap og verneområder blir heller ikke gi betydelig påvirkning av skutertraséen. Løypen går ikke i verneområder eller påvirker ikke kulturminner direkte og ligger i ett terreng som ikke gir betydelig fjern eller nærvirkning av å tilrettelegge for skutertrasè.