

Risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse)

Det er gjennomført ROS-analyse som er dekkende for planforslaget i tråd med veileder fra direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (dsb), *Samfunnssikkerhet i arealplanlegging*. Risikomatrix er lagt til grunn for risiko- og sårbarhetsvurderingene:

Sannsynlighet:

| | | | | | |
|-------------------|---------|--------------|---------|--------|--------------|
| Svært sannsynlig | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 |
| Meget sannsynlig | 4 | 8 | 12 | 16 | 20 |
| Sannsynlig | 3 | 6 | 9 | 12 | 15 |
| Mindre sannsynlig | 2 | 4 | 6 | 8 | 10 |
| Lite sannsynlig | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | Ufarlig | En viss fare | Kritisk | Farlig | Katastrofalt |

Konsekvenser

Grønn: liten risiko, som regel ikke nødvendig med risikoreducerende tiltak så lenge lov og forskrift er oppfylt.

Gul: middels risiko, risikoreducerende tiltak må vurderes

Rød: høy risiko, vil som regel kreve strakstiltak

Definisjon av matrisens verdier:

Sannsynlighet:

| | |
|-------------------|--|
| Svært sannsynlig | Skjer ukentlig / forhold som er kontinuerlig tilstede i området |
| Meget sannsynlig | Skjer månedlig / forhold som opptrer i lengre perioder, flere måneder |
| Sannsynlig | Kjenner til tilfeller med kortere varighet |
| Mindre sannsynlig | Kjenner 1 tilfelle i løpet av en 10-års periode |
| Lite sannsynlig | Kjenner ingen tilfeller, men kan ha hørt om tilsvarende i andre områder. |

Konsekvenser:

| | |
|--------------|--|
| Ufarlig | Ingen personer eller miljøskader / enkelte tilfeller av misnøye |
| En viss fare | Få/små person- eller miljøskader / belastende forhold for enkeltpersoner |
| Kritisk | Kan føre til alvorlige personskader / belastende forhold for en gruppe personer |
| Farlig | Person- eller miljøskader og kritiske situasjoner (behandlingskrevende) |
| Katastrofalt | Personskade som medfører død eller varige men, mange skadede, langvarige miljøskader |

Til grunn for temavalg i ROS-analysen ligger Fylkesmannens sjekkliste og planens konsekvensvurdering kap. 6. Analysen omfatter vurdering av risiko og sårbarhet for både menneske, miljø og materiell. Følgende risiko er avdekket, og følgende avbøtende tiltak foreslås:

| Tema: | Risiko: | Sannsynlighet: | Konsekvens: | Samlet risiko: | Avbøtende tiltak: | Sannsynlighet: | Konsekvens: | Sluttrisiko: |
|-------|---------|----------------|-------------|----------------|-------------------|----------------|-------------|--------------|
|-------|---------|----------------|-------------|----------------|-------------------|----------------|-------------|--------------|

Naturgitte forhold:

| | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|---|---|---|---|---|---|---|
| Utglidning av området. Steinsprang. | Under byggingen av adkomstveg kan utgraving føre til lokale utglidninger og steinsprang, anses som lite/mindre sannsynlig da det verken har oppstått jord- og snøskred. Skråninger preges av stabile morenerygger. | 2 | 4 | 8 | Utbyggingen av vegnettet skal utføres av entreprenør med god erfaring fra lignende arbeider og fokus på HMS. Det grøftes og etableres stikkrenner for å opprettholde den eksisterende vannføringen. Vegen er lagges hensiktsmessig i terrenget. | 1 | 2 | 2 |
| Lyng-, gress- og skogbrann. | Lyng-, gress- og skogbrann i tørre perioder, eksempelvis om våren, kan medføre at lyngbrann kan nå bebyggelsen. | 2 | 3 | 6 | Bålbrenning bør holdes til et minimum. Det skal anskaffes slukkeutstyr i alle feltets hytter. | 2 | 2 | 4 |

Nærområde:

| | | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Oversvømming i laveliggende områder. | Tiltaket medfører at overvann fra vegtrase/grøfter kan oversvømmes og komme ut av kontroll, og kan vil ha negativ innvirkning på flomsikkerhet nedstrøms. | 3 | 2 | 6 | Grøfter og stikkrenner må plasseres hensiktsmessig i terrenget og overvann føres ut i lokale lavbrekk. Dimensjonering av stikkrenner utføres av fagkyndige. | 1 | 2 | 2 |
|--------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|

| Tema: | Risiko: | Sannsynlighet: | Konsekvens: | Samlet risiko: | Avbøtende tiltak: | Sannsynlighet: | Konsekvens: | Sluttrisiko: |
|-------|---------|----------------|-------------|----------------|-------------------|----------------|-------------|--------------|
|-------|---------|----------------|-------------|----------------|-------------------|----------------|-------------|--------------|

Kritisk infrastruktur:

| | | | | | | | | |
|-----------------|---|---|---|----|---|---|---|---|
| Kraftforsyning. | I nordvestre hjørnet av planområdet krysser en 22 kilovolt høyspentlinje veien. Ved utbedring av eksisterende veg vil det være en viss fare for kontakt med kraftlinjen. Skogsdrift og felling av trær/rydding av skog utgjør også fare. Berøring av spenningsførende linjer er livsfarlig. | 3 | 5 | 15 | Arbeid nærmere enn 30m fra høyspentlinjer skal alltid varsles. Lagring av masse og anleggsutstyr under eller nær en høyspentlinje er ikke tillatt. Kontakt alltid netteier før du skal felle trær eller rydde skog i nærheten av linjer. Hold avstand hvis et tre felles over linjen! Fjern aldri treet på egen hånd, flytt deg umiddelbart fra området og kontakt Trønder Energi nett. | 2 | 4 | 8 |
|-----------------|---|---|---|----|---|---|---|---|

Trafikksikkerhet:

| | | | | | | | | |
|--|--|---|---|----|--|---|---|---|
| Trafikksikkerhet for myke trafikanter internt i hytteområde. | Smal kjøreveg internt i hytteområde vil bli benyttet som ferdselsåre for kjørende og myke trafikanter. | 2 | 4 | 8 | Farten må tilpasses etter forholdene. Det etableres møteplasser langs vegtraseen og vegetasjonsrydding utføres jevnlig for bedre sikt langs veien. | 1 | 3 | 3 |
| Trafikksikkerhet for myke trafikanter utenfor hytteområde. | Vegen opp til planområdet går via Lundadalsvegen og passerer en skole og boligfelt. | 3 | 4 | 12 | Utfarten opp til planområdet skjer i all hovedsak på helg og ferie da det ellers er skolefri. Det skal vises ekstra hensyn ved skole og boligfelt. | 2 | 3 | 6 |









