



Planbestemmelser

E6 Skogheim – Fossum (planid: 2020001)

Innhold

Planbestemmelser	1
1 Avgrensning	4
2 Planens hensikt	4
3 Reguleringsformål	4
3.1 Andre bestemmelser	4
4 Fellesbestemmelser for hele planområdet	4
4.1 Funksjons- og kvalitetskrav	4
4.1.1 Byggegrense mot veg og jernbane	4
4.1.2 Estetikk og landskapsforming	5
4.2 Miljøkvalitet	5
4.2.1 Luft	5
4.2.2 Støy	5
4.2.3 Miljø	6
4.2.4 Forurensning	6
4.2.5 Vassdrag	7
4.2.6 Inngrep i private VA-anlegg og dreneringsanlegg i landbruket	7
4.2.7 Adkomst til landbrukseiendommer	7
4.3 Tilbakeføring av gammel veg til jordbruksformål	7
4.4 Landbruk	8
4.5 Vilt og bufe	8
4.6 Samfunnsikkerhet	8
4.6.1 Flom	8
5 Bestemmelser til arealformål	9
5.1 Bebyggelse og anlegg (§ 12-5 nr. 1)	9
5.1.1 Andre typer bebyggelse og anlegg – BAB (sosi-kode 1500)	9
5.1.2 Steinbrudd masseuttak – BSM (sosi-kode 1201) og deponiområder for steinbruddet BAS1 og BAS2)	9
5.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)	11
5.2.1 Eierform	11
5.2.2 Kjøreveg – SKV (sosi-kode 2011)	11
5.2.3 Annen veggrunn – grøntareal – SVG (sosi-kode 2019)	11
5.2.4 Trasé for jernbane – STJ (sosi-kode 2021)	12
5.2.5 Kombinerte formål for samferdselsanlegg og/eller teknisk infrastrukturtraséer -SKF (sosi-kode 2800)	12
5.3 Landbruks, natur- og friluftformål samt reindrift (§ 12-5 nr. 5)	12
5.3.1 LNFR – L (sosi-kode 5100)	12
5.4 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (§ 12-5 nr. 6)	13
5.4.1 Bruk og vern av sjø og vassdrag – V (sosi-kode 6101)	13
6 Hensynssoner (12-6)	13
6.1 Hensynssone sikt (140)	13
6.2 Hensynssone H560	13
6.3 Hensynssone bevaring kulturmiljø (570)	13
6.4 Sikringszone – Tunnel (H190)	13
7 Bestemmelsesområder (12-7)	14
7.1 Midlertidig bygge- og anleggsområde #1 AR	14
7.2 Midlertidig bygge- og anleggsområde – deponi #2 AR	14

7.3	Bestemmelsesområde #3	15
8	Rekkefølgebestemmelser	15
8.1	Før anleggsstart.....	15
8.2	Før hele eller deler av veganlegget åpnes, skal følgende være ferdigstilt:	15
8.3	Steinbrudd og massedeponi	16

Reguleringsplan for E6 Skogheim - Fossum

Reguleringsbestemmelser
E6 Skogheim - Fossum

Planid: 5027_2020001
Saksnummer: 22/22
Dato for vedtak: 07.04.2022

1 Avgrensning

Det regulerte området er vist med reguleringsgrense på plankart, datert 22.10.2021.

2 Planens hensikt

Planens hensikt er å legge til rette for fire-felts motorveg i dagen i Vindåsliene samt ny lokalveg. Reguleringen omfatter en reguleringsendring av deler av «Reguleringsplan for E6 Ulsberg – Vindåsliene», planid: 50272018001.

3 Reguleringsformål

Bebyggelse og anlegg (§ 12-5 nr. 1).

Samferdselsanlegg og annen teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2).

LNFR-områder (§ 12-5 nr. 5).

Bruk og vern i sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (§ 12-5 nr. 6).

3.1 Andre bestemmelser

Bestemmelsesområder (§ 12-7).

Hensynssoner (§ 11 -8).

4 Fellesbestemmelser for hele planområdet

4.1 Funksjons- og kvalitetskrav

4.1.1 Byggegrense mot veg og jernbane

- a. Der annet ikke er vist i plankartet følger byggegrenser langs veg av vegloven § 29 annet ledd. Avstanden skal regnes fra senterlinje i kjørebane. Har vegen atskilte kjørebane, eller det er tvil om hva som bør regnes som midtlinje, avgjør vegmyndigheten hva byggegrensa skal regnes fra.
- b. Byggegrense langs jernbanen er 30 m fra nærmeste spormid i henhold til jernbanelovens § 10.
- c. Normale drifts- og vedlikeholdstiltak på og langs jernbanen unntas fra bestemmelsen.

- d. Det tillates ikke oppført nye boenheter innenfor byggeforbudssonene.

4.1.2 Estetikk og landskapsforming

Estetisk veileder utarbeidet av Nye Veier AS, datert 15.02.18, skal legges til grunn for utformingen av veganlegget.

4.2 Miljøkvalitet

4.2.1 Luft

- a. For tiltak innenfor planområdet skal anbefalte retningslinjer i kapittel 2 og tabell 1 i Miljøverndepartementets veileder for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging, T-1520/206, legges til grunn for anleggsfase og driftsfase.
- b. I anleggsfasen skal støvnedfallsmålinger gjennomføres for å kontrollere at total grenseverdi for støvnedfall overholdes, målt ved nærmeste nabo som ligger nærmere enn 500 meter fra virksomheten eller evt. annen mer utsatt nabo.
- c. Ved mistanke om overskridelser av grenseverdier for uteluft kan det også vurderes å gjennomføre støvnedfall- og/eller svevestøvmålinger ved utsatte områder.
- d. Dersom grenseverdiene overskrides skal det gjennomføres avbøtende tiltak.

4.2.2 Støy

- a. Støyfølsom bebyggelse med uteoppholdsarealer som påvirkes av denne reguleringsplanen, i og utenfor planområdet, og blir liggende i gul eller rød sone i henhold til fagrapport støy datert 25.06.2021 skal sikres slik at grenseverdiene i T-1442/2016 ikke overskrides. Støyskjerming skal primært skje med støyvoll og støyskjerm langs E6, innenfor arealformålene annen veggrun og/eller kjøreveg.
- b. Bygninger som vurderes for lokale støytiltak, er listet opp i støyrapporten. Bygningene ligger både innenfor og utenfor planområdet.
- c. Tiltakene skal dimensjoneres slik at kravet til samlet støybelastning fra alle støykilder på uteplass (Lden 55 dB) og kravene til innendørs støynivå i byggeteknisk forskrift (NS8175:2012 klasse C) tilfredsstilles.
- d. For eiendommer som etter de fastlagte tiltakene langs veg og bane får et støynivå som overskrider de anbefalte grenseverdiene i retningslinje T-1442/2016, skal det gis tilbud om lokal skjerming og/eller fasadetiltak.
- e. Drift av knuseverk skal skje mandag til fredag mellom 07.00-17.00, dersom aktiviteten overskrider grenseverdiene fra T-1442/2016.
- f. Konkret utforming og utførelse av de lokale støytiltakene avklares etter samråd med den aktuelle grunneier, og eventuelt gjennom byggesaksbehandling dersom tiltaket er

søknadspliktig. Ved fasadetiltak skal det sikres tilfredsstillende ventilasjon i henhold til teknisk forskrift i plan- og bygningsloven. Dersom det er uforholdsmessig kostbart å tilfredsstillende anbefalte grenseverdier, kan disse fravikes og endret arealbruk eventuelt vurderes. Alle avvik skal avklares med ansvarlig myndighet.

4.2.3 Miljø

- a. Det skal utarbeides kvalitets- og internkontrollsystem som skal sikre at føringer og krav for å oppnå miljøkvalitet blir ivaretatt på en systematisk måte i prosjektering, anleggsfase og i videre drift av anleggene.
- b. Kvalitets- og internkontrollsystemet skal foreligge før oppstart prosjektering og revideres minst før anleggsstart, og skal følges opp av tiltakshaver og vegeier(e) både i anleggsfase og i driftsfase.
- c. Tema som skal inngå er: støy, støv, vibrasjoner, forurensning, overvåkning av forurensning, landskap, naturmiljø inkl. vassdrag, vilt og fremmede arter, dyrkamark, energiforbruk, materialvalg, avfallshåndtering og kulturminner.
- d. Tiltak for å minimere risiko for spredning av fremmede og skadelige arter innarbeides i internkontrollsystemet.
- e. Før flytting av løsmasser eller andre masser som kan inneholde fremmede organismer, skal den ansvarlige, i rimelig utstrekning, undersøke om massene inneholder fremmede organismer som kan medføre risiko for uheldige følger for det biologiske mangfold dersom de spres, og treffe egnede tiltak for å forhindre slik risiko, slik som bruk av masser fra andre områder, tildekking, nedgraving, varmebehandling, eller levering til lovlig avfallsanlegg.
- f. Det tillates ikke spredning av fremmede arter. Ved all massehåndtering må fare for spredning av fremmede arter vurderes. Det må foretas en kartlegging før anleggsstart og etterkontroll etter åpning av anleggene. Ved revegetering skal det ikke benyttes arter som er registrert på Norsk svarteliste 2018.
- g. Ved skoghogst skal Norsk PEFC Skogstandard (PEFC Norge, 2015) følges. Denne standarden krever blant annet at det skal tas hensyn til rovfugl, ugler og storfugl. Alle hogst i skog av spesiell betydning for fugl skal unngås i perioden mai til og med juli. Ved reetablering av vegetasjon skal det revegeteres med stedegne arter.
- h. Så langt det er mulig skal det etableres armer jordkonstruksjoner eller murer av naturstein mellom de nye veianleggene og elva Ila på strekninger hvor fyllingene kommer nær elvebredden.

4.2.4 Forurensning

- a. Utslipp av skadelige stoff fra anleggsarbeidet til vassdrag skal enhver tid unngås.

4.2.5 Vassdrag

- a. Den økologiske tilstanden i vassdrag skal ikke forringes. Det må sikres minst god økologisk tilstand i alle berørte vassdrag. Elve-/bekkebunnen i fiskeførende vassdrag skal restaureres etter inngrep slik at produksjonsforholdene opprettholdes. Det tillates ikke inngrep som medfører senking av vannstand eller at vann føres ut av vassdrag.
- b. Det skal iverksettes tiltak i anleggsfasen som hindrer tilslamming og avrenning til vassdrag. Det skal ikke etableres nye vandringshinder eller -barrierer. Hvis det ikke er mulig å hindre avrenning eller tilslamming må det søkes om utslippstillatelse.
- c. Det skal utarbeides et overvåkingsprogram som er basert på risiko for å skade vassdrag med utgangspunkt i behovet for inngrep. For vassdragene utarbeides tiltaksplan for å kunne følge opp gyte- og oppvekstområdene, bl.a. kvalitet og produksjon. Tiltaksplanen skal beskrive avbøtende tiltak for utforming av gyte- og oppvekstområdene, samt beskrive plan for oppfølging, jevnlig kontroll og vedlikehold av tiltakene. Etterkontroll skal skje årlig i fem år etter anlegget er ferdigstilt.
- d. Vegetasjon langs elver og bekker skal bevares så langt det er mulig. Der det ikke er mulig, skal vegetasjon reetableres når anlegget er ferdig. Revegetert kantsone skal være på minimum 10 meter. Ved revegetering av området skal eksisterende vekstmasser og stedegne arter benyttes.
- e. Ved tiltak i vassdrag og naturområder skal det benyttes naturfaglig (fiskefaglig) kompetanse ved prosjektering og gjennomføring.
- f. Der det ikke er plass til åpen langsgående infiltrasjonsgrøft skal overvannet føres lukket frem til sentralt rensetrinn nedstrøms før vannslipp til Ila.
- g. Nye konstruksjoner skal i størst mulig grad etableres høyere enn 10-årsflom.

4.2.6 Inngrep i private VA-anlegg og dreneringsanlegg i landbruket

- a. Private vann- og avløpsanlegg og landbruksdrenering skal kartlegges før anleggsstart for E6.
- b. Dersom det oppstår skader på anlegget, skal det erstattes og midlertidig vannforsyning etableres fram til permanent erstatning er etablert.

4.2.7 Adkomst til landbrukseiendommer

Det skal sikres hensiktsmessig adkomst til jordbruk- og skogbruksareal som blir påvirket av reguleringsplanen, i anleggsfasen og i ettertid.

4.3 Tilbakeføring av gammel veg til jordbruksformål

Eksisterende E6 og lokalveger som ikke lenger benyttes til vegformål, og som ligger i tilknytning til jordbruksområder, skal i størst mulig grad tilbakeføres til jordbruksformål.

4.4 Landbruk

- a. All matjord som beslaglegges skal tas vare på, mellomlagres separat og tilbakeføres til areal som skal brukes til jordbruk/dyrkamark i nærområdet. Mindre mengder matjord kan disponeres i forbindelse med veganlegget. All matjord og vegetasjonsdekke skal lagres i løse ranker. Ved lagringshøyde høyere enn to meter, skal det utarbeides prosedyrer, slik at jorda løsnes og negative konsekvenser ved lagringen utlignes.
- b. Det skal utarbeides en landbruksfaglig utredning som grunnlag for endelig prosjektering. Den landbruksfaglige utredningen skal utarbeides i samråd med Midtre Gauldal kommune. Landbruksfaglig kompetanse skal benytte ved prosjektering, utførelse og etterkontroll av anleggstiltak som berører jordbruksareal. Jordbruksarealets tilstand før tiltak skal undersøkes/tilstandregistreres.
- c. Det skal etableres lunningsplasser langs o_SKV1. Lunningsplassene skal dimensjoneres iht. Landbruks- og matdepartementets Normaler for landbruksveger, kap. 3.3.15 Standplasser for taubane og velteplasser.

4.5 Vilt og bufe

- a. Det skal benyttes viltfaglig kompetanse ved prosjektering, utførelse og evaluering av tiltak knyttet til vilt og vilttrekk.
- b. Før anleggsstart skal det gjøres en faglig vurdering av om vegprosjektet kan føre til endret vilttrekk og opphold og endret risiko for viltpåkørsler på jernbanen. Vurderingen skal gjøres i samråd med Bane NOR.
- c. Samtlige viltpassasjer skal utformes med en åpenhetsindeks på minimum 5 og ellers utføres i tråd med Statens vegvesens Håndbok V134 – Veger og dyreliv. Viltpassasjene skal utformes slik at viltet har skjul i form av vegetasjonsbelter i begge ender av passasjen. Vegetasjonen under bru skal opprettholdes i den grad det er mulig. Viltunderganger skal ikke belyses.
- d. Utbygger og senere vegeier er ansvarlig for nødvendig sammenhengende gjerde langs E6 (nødvendige sikkerhetsgjerder og sperregjerder). Gjerdet skal dimensjoneres og plasseres slik at bufe og vilt forhindres i å komme ut i vegbanen samtidig som det skal forhindre økt risiko for vilt- og bufepåkørsler på jernbanen. Gjerdet skal være oppført senest samtidig med at veggen åpnes for trafikk.
- e. Fem år etter at veganlegget er tatt i bruk skal funksjonaliteten til viltkryssingene evalueres. Konklusjonen i evalueringen legges til grunn for vurdering av eventuelle avbøtende tiltak.

4.6 Samfunnssikkerhet

4.6.1 Flom

- a. Alle tiltak skal dimensjoneres for 200-årsflom. Dette inkluderer tillegg for fremtidige klimaendringer.

- b. Overflateavrenning/drenering fra E6 skal ikke føre til økt flomfare og/eller kapasitetsproblemer for jernbanen eller dens stikkrenner, samt annen eksisterende infrastruktur. Dette gjelder både i anleggsfasen og permanent.
- c. For å redusere flomfaren for eksisterende kulverter under jernbanen, samt tilrettelegge for mulig fremtidig utskiftning/drift og vedlikehold, må bekken gå åpen mellom veg- og jernbanefylling.
- d. I detaljfasen må det utføres supplerende innmålinger av elvebunn og konstruksjoner og tilhørende vannlinje og hastighetsberegninger, som grunnlag for endelig dimensjonering og design av flom- og erosjonssikring.
- e. I detaljfasen skal det gjennomføres en risikovurdering knyttet til Fossemsbrua, da ny bru kan heve 200-årsflomnivået. Det skal avdekkes om eksisterende byggverk og byggegrunn er sikker. Hvis ikke må særskilte flom- og erosjonssikringstiltak utføres. Videre må det i detaljfasen beregnes og designes nødvendig erosjonssikring av elveløp og nye brukonstruksjoner, samt særlig hensyntagen til eksisterende kryssende og overliggende rør-gate.
- f. Ved detaljprosjektering og gjennomføring skal det dokumenteres at sikkerhet ift. hydrologi og allmenne interesser blir ivaretatt.

5 Bestemmelser til arealformål

5.1 Bebyggelse og anlegg (§ 12-5 nr. 1)

5.1.1 Bolig (B)

På boligeiendom gnr. 131 bnr. 13 tillates ikke nye tiltak som kan ha negative virkninger på Ila-vassdraget.

5.1.2 Andre typer bebyggelse og anlegg – BAB (sosi-kode 1500)

Arealet reguleres til energianlegg.

5.1.3 Steinbrudd masseuttak – BSM (sosi-kode 1201) og deponiområder for steinbruddet BAS1 og BAS2)

- a) Området skal benyttes til:
 - Uttak av stein med tilhørende virksomhet.
 - Deponering av rene masser. Rene masser er naturlige masser fra områder der det ikke har vært forurensende virksomhet.
- b) Detaljert plan for uttaket reguleres av driftsplanen som til enhver tid skal være godkjent av Direktoratet for mineralforvaltning.
- c) Innenfor formålsområdet kan det i tilknytning til driften etableres midlertidige bygninger og andre anlegg som er nødvendig for driften.
- d) Aktiviteter innenfor planområdet skal aldri føre til at støyfølsomme bygninger får støyforhold som overstiger følgende grenseverdier, forurensingsforskriften § 30 – 7

<i>Mandag- fredag</i>	<i>Kveld mandag- fredag</i>	<i>Lørdag</i>	<i>Søn-/helligdager</i>	<i>Natt (kl. 23- 07)</i>	<i>Natt (kl. 23- 07)</i>
55 L _{den}	50 L _{evening}	50 L _{den}	45 L _{den}	45 L _{night}	60 L _{AFmax}

Det skal gjennomføres støyberegninger dersom dette kreves av naboer eller offentlige myndigheter. Viser det seg at støy overskrider ovenstående grenser skal avbøtende tiltak gjennomføres.

- e) Drift tillates; - mandag – fredag 07.00 – 19.00, -
- lørdag 09 -15.00 (kun utkjøring) –
- sprenging, mandag – fredag 07.00 – 16.00, Naboer skal være varslet før sprenging.

I turistsesongen, 1 – juni – 30. august er tillatt driftstid i ukedager fra 08.00 – 18.00. Dette i tråd med avtale mellom grunneier og campingplassen.

Unntaksvis tillates opplasting og transport av masser utenom fastsatt driftstid når massene skal gå direkte til uforutsette reparasjoner, utbedring av veier og andre tiltak hvor det foreligger store samfunnsmessige behov.

- f) Uttak kan foregå til en nedre dybde på kote 410 moh.
- g) Støv; i tørre perioder med mye støvflukt skal det gjennomføres støvdempende tiltak for å hindre støvulemper for omgivelsene. Aktuelle tiltak kan være vanning eller kloring av uttaket, drifteveiene og massene. For å dempe støvproblem ved massetransport skal vegen rengjøres straks dersom den tilsmusses av hensyn til trafiksikkerhet.
- h) Olje, kjemikalier og andre forurensende stoffer skal oppbevares utilgjengelig for uvedkommende. Dette skal oppbevares i tanker med doble vegger eller tanker plassert på tette underlag hvor evt søl kan samles opp ved en eventuell lekkasje. Plassering av tankene skal skje i områdets nordlige del. Ved fylling av drivstoff skal dette skje på avsatte områder. Absorberende masser skal være tilgjengelig.
- i) Utslipp til bekken (i østre del av planområdet) skal overvåkes og journalføres med tanke på suspendert stoff. Prøveresultater må foreligge innen ett år etter at reguleringsplanene er vedtatt.
- Dersom prøveresultatene viser at driften har negative konsekvenser for fisk eller vannkvalitet skal avbøtende tiltak iverksettes snarest mulig innen rimelig tid.
- j) Uttaksområdet skal til enhver tid være forsvarlig sikret slik at det ikke er til fare for allmenn ferdsel, vilt og husdyr. Sikringstiltak er gjerder der det er behov for dette. Gjerder skal være avmerket på kart tilhørende uttakets driftsplan. Adkomsten til planområdet skal være sperret med bom.
- k) Innenfor formålsområdet kan det etableres midlertidige anleggsveier som er nødvendig for driften.
- l) Område BAS2 skal benyttes som deponiområde, men før det er aktuelt skal steinmasser tas ut.

- m) Det er ikke tillatt å deponere masser som ikke tilfredsstillers tilstandsklasse 1 angitt i Klif-veileder TA-2553/2009 Tilstandsklasser for forurenset grunn. For all masse som deponeres skal opprinnelsessted og kvalitet kunne dokumenteres
- n) Myrmasser skal ikke deponeres nærmere enn 20 meter fra nærmeste vassdrag
- o) Området regulert til masseuttak (BSM) og deponi (BAS1 og BAS2), skal etter endt uttak og oppfylling istandssettes til LNFR. Tilbakeføring til LNFR formål skal senest skje 30 år etter at reguleringsplanen er vedtatt.

Deponimasser skal bestå av mest mulig faste masser i bunnen.

5.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

5.2.1 Eierform

- a. Arealformål benevnt med «o_» foran angivelsen av formålet i planbestemmelser og plankart skal være offentlige eiendom.
- b. Arealformål uten benevnelse foran angivelsen av formålet i planbestemmelser og plankart skal være annen (privat/felles) eiendom.

5.2.2 Kjøreveg – SKV (sosi-kode 2011)

- a. Arealet o_SKV reguleres til offentlig kjøreveg.
- b. SKV2 er tilkomstveg til massetaket. Det er også felles adkomst til eiendom 130/3 og 130/4.
- c. SKV3 er adkomst til tilstøtende eiendommer, i tillegg til eiendom 130/3.
- d. Veganleggene skal etableres i tråd med reguleringsplanens vedlagte tekniske tegninger.

5.2.3 Annen veggrunn – grøntareal – SVG (sosi-kode 2019)

- a. Innenfor o_SVG tillates det oppført tekniske installasjoner, digital infrastruktur, skjærings- og fyllingsskråninger, grøfter, grøntarealer, støyvoller og støyskjermer, viltgjerder- og overganger, kulverter, stabiliserende tiltak, sikringsgjerder/-tiltak, støttemurer, fordrøynings- og sedimentasjonsbasseng, lehus og annen infrastruktur for bygging og drift av veganleggene.
- b. Andre fordrøyende-, avskjærende- eller rensetiltak for vann fra vegfylling eller innlekkasjevann fra tunnel tillates.
- c. Det etableres nødvendige porter i viltgjerde for tilsyn med jernbanens installasjoner/infrastruktur.
- d. Innenfor arealformål o_SVG1 skal det etter endt anleggsperiode beplantes med stedege treslag som vegetasjonsskjerm langs skogsvegen.
- e. Utslaget av annen veggrunn skal reduseres så mye som mulig, særlig ved område BAB.

- f. Nedlagte vegparseller etableres som kantsoner og revegeteres før ny E6 åpnes.

5.2.4 **Trasé for jernbane – STJ (sosi-kode 2021)**

- a. Områdene STJ er offentlig jernbaneareal og skal brukes til baneformål med tilhørende teknisk infrastruktur.
- b. Innenfor jernbaneformål kan det etableres anlegg og konstruksjoner i tilknytning til baneanlegg/banedrift/kjøreadkomst, herunder blant annet spor, kontaktledningsanlegg, teleanlegg, tekniske skap, tekniske bygg, master, belyningsanlegg, fundamenter, kabelkanaler, skjæringer, fyllinger, støttemurer, gjerde og skjærmer.

5.2.5 **Kombinerte formål for samferdselsanlegg og/eller teknisk infrastrukturtraséer -SKF (sosi-kode 2800)**

- a. Innenfor o_SKF tillates etablert veger- og gangveger, tekniske installasjoner digital infrastruktur, skjærings- og fyllingsskråninger, grøfter, grøntarealer, støyvoller og støyskjermer, viltoverganger og -gjerder, bruer, stabiliserende tiltak, sikringsgjerder/-tiltak, støttemurer, fordrøynings- og sedimentasjonsbasseng, lehus og andre innretninger for bygging og drift av veganlegget.
- b. Det tillates vertikal- og horisontalforskyvning ift. vedlagte tekniske planer av veganlegg og konstruksjoner innenfor o_SKF.
- c. Andre fordrøyende-, avskjærende- eller rensetiltak for vann fra vegfylling eller innlekkasjevann fra tunnel tillates.
- d. Ved reetablering av vegetasjon skal det tilrettelegges for naturlig revegetering med stedeegne arter.
- e. Innenfor formålet tillates nødvendig terrengforming, herunder blant annet omlegging av bekker.

5.3 **Landbruks, natur- og friluftformål samt reindrift (§ 12-5 nr. 5)**

5.3.1 **LNFR – L (sosi-kode 5100)**

- a. Arealene reguleres til landbruk.
- b. Nødvendig terrengmessig tilpasning av skjæringer og fyllinger langs veg tillates.
- c. Innenfor L1 skal det etableres en faunapassasje/viltovergang i tråd Statens vegvesens håndbok V134 «Veger og dyreliv».
 - 1. Faunapassasjen som ligger i L1 og skal avgrenses mot lokalveg i øst og mot Jernbanen i vest. Den skal gis en utforming med vegetasjon og ledegjerder som sikrer at vilt ikke ledes i direkte linje fra faunapassasjen og inn mot jernbanen.
 - 2. Prosjektering av faunapassasjen skal skje i samråd med viltfaglig konsulent.

3. Faunapassasjen skal ha en bredde på minimum 50-60 meter der viltet kan passere. Faunapassasjen skal være utformet som beskrevet og vist i modellskissen på side 58 i planbeskrivelsen. Faunapassasjen og tiltakene i forbindelse med denne skal være ferdigstilt før ny E6 tas i bruk.

5.4 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (§ 12-5 nr. 6)

5.4.1 Bruk og vern av sjø og vassdrag – V (sosi-kode 6101)

- a. Arealet reguleres til bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone, sosi-kode 6001
- b. Miljødirektoratets tiltakshåndbok for bedre fysisk vannmiljø LFI-rapp. 296, M-1051/2018 og NVE's sikkerhetshåndbok skal legges til grunn for gjennomføring av inngrep som innebærer kryssing av vassdrag.
- c. Det tillates etablert murer innenfor området, for å stramme opp og sikre elve-/ bekkeløp på en tilfredsstillende måte.

6 Hensynssoner (12-6)

6.1 Hensynssone sikt (140)

Innenfor hensynssone 140 skal det ikke tillates vegetasjon og andre innretninger høyere enn 0,5 meter tilstøtende vegs planum.

6.2 Hensynssone bevaring naturmiljø (H560)

- a. Naturlig kantsone skal gjenskapes og nødvendig arbeid i elv og kantsone skal skje slik at det blir minst mulig skade. Elva skal i anleggsfase sikres mot avrenning fra stein og fyllmasser i anleggsområdet så langt det er mulig.
- b. For hensynssone H560_1 skal kantvegetasjonen som forutsettes fjernet reetableres raskest mulig etter endt anleggsfase, og skal ha en bredde på minimum 10 meter.
- c. Innenfor bestemmelsesområdet er det forbudt med oppstilling av kjøretøy, maskiner og påfyll av drivstoff, olje, ol.

6.3 Hensynssone bevaring kulturmiljø (570)

Innenfor hensynssone 570 skal fredet kulturminne bevares.

6.4 Sikringszone – Tunnel (H190)

- a. Arealet reguleres til sikringszone for tunnel.
- b. Sikringssonen gjelder vertikalt under terrengoverflate.
- c. I sikringssoner over tunnelen er det ikke lov med tiltak i grunnen, herunder sprenging, peleramming, boring eller annet som kan medføre skade på tunnelen eller sikringssonen.

- d. Undersøkelser for å vurdere geologiske forhold/innleggingsfare tilhørende H190 annen sikringszone restriksjon tunnel er tillatt.

6.5 Faresone – Flomsone (H320)

Det er avsatt faresone for flom etter 200-årsflom med 20% klimapåslag. Tiltak innenfor flomutsatt område skal vurderes ihht. TEK17 § 7-2, sikkerhet mot flom og stormflo.

7 Bestemmelsesområder (12-7)

7.1 Midlertidig bygge- og anleggsområde #1 AR

- a. Midlertidig bygge- og anleggsområde #1 AR
Arealer merket med bestemmelsesområde #1 AR kan benyttes til byggeaktivitet med anlegg og maskiner i anleggsperioden.
- b. Det er ikke tillatt med tiltak i samsvar med det underliggende formålet, så lenge den midlertidige rigg- og anleggsperioden løper. Dette gjelder ikke jernbanetiltak innenfor 30 m-sonen fra jernbanesporet.
- c. Når anlegget er gjennomført faller det midlertidige anleggsbeltet bort og de underliggende formålene med tilhørende bestemmelser gjøres gjeldende.
- d. Områdene skal istandsettes og tilbakeføres til angitt opprinnelig bruk innen 1 år etter at anleggsarbeidet er avsluttet. Nåværende skogområder berørt av midlertidige rigg- og anleggsområder skal tilplantes av utbygger med egnet produksjonsskog etter at den midlertidige bruken er opphørt.
- e. Det tillates anlagt avkjørsler i anleggsfasen, og disse skal godkjennes av Statens vegvesen før de tas i bruk.

7.2 Midlertidig bygge- og anleggsområde – deponi #2 AR

- a. Innenfor arealet tillates det rigg og midlertidig anleggsarbeid, samt oppfylling og lagring av rene masser i forbindelse med vegbyggingen.
- b. Området kan brukes til drift av knuseverk.
- c. Arealet skal etter endt deponering ferdigstilles med tilstrekkelig jordlag for skog og gjøres tilgjengelig for skogsdrift. Området skal beplantes med egnet treslag for skogsdrift. Før området tas i bruk/arbeider igangsettes skal detaljert landskapsplan som viser utforming av framtidig terreng være utarbeidet i samråd med Midtre Gauldal kommune. Landskapsplanen skal også beskrive hvilke typer masser som tillates deponert.
- d. Før området tas i bruk/arbeider igangsettes skal det utarbeides detaljert landskapsplan som viser utforming av framtidig terreng og skogbruksareal. Landskapsplanen skal beskrive omfang- og hvilke typer masser som tillates deponert. Arealet skal etter endt deponering ferdigstilles med tilstrekkelig jordlag for skog og gjøres tilgjengelig for skogsdrift. Området skal ha samme

evne for skogproduksjon (bonitet) som i bonitetsregistreringene i gjeldende skogbruksplan. Området skal plantes med gran iht. «Standard for utplantingstall i Trøndelag», unntatt kantsoner mot bekk og myr hvor det skal etableres løvskog. Skogbruksfaglige vurderinger skal være kvalitetssikret av skogbruksfaglig kompetanse og landskapsplanen skal godkjennes av kommunen som plan- og skogmyndighet.

7.3 Bestemmelsesområde #3

Eksisterende bekk gjennom området #2 skal reetableres permanent innenfor #3 ved anleggsslutt. Bekken skal erosjonssikres. Under anleggsfasen skal bekken sikres mot avrenning fra deponiet.

7.4 Bestemmelsesområde #4

- a. Bestemmelsesområde #4 er ledeområde for vilt mot miljøtunnel. Tiltak som krever tillatelse jfr. pbl. §23-1, tillates ikke innfor bestemmelsesområdet.
- b. Innenfor bestemmelsesområdet tillates det etablert viltovergang. Viltovergangen skal ikke forringe den naturlige kantsonen mot Ila.

8 Rekkefølgebestemmelser

8.1 Før anleggsstart

- a. Beredskapsplan for VA, og plan for permanent omlegging av VA-anlegg skal være godkjent av kommunen. For vannforsyningsanlegg, herunder brønner, som kan bli skadet som følge av utbyggingen, skal det før anleggsstart utarbeides en plan for erstatning av brønner og beredskap for midlertidig vannforsyning. Nye vannforsyningsanlegg skal være ferdigstilte og klare før gamle anlegg fjernes. For infiltrasjons-/avløpsanlegg som kan bli skadet som følge av utbyggingen, skal det før anleggsstart utarbeides en plan for erstatning og beredskap for midlertidig anlegg. Nytt infiltrasjons-/avløpsanlegg skal være ferdigstilt og klart til bruk før gamle kan fjernes.
- b. Før anleggsstart skal det gjøres forundersøkelser av berørte områder i Ila med sidebekker, og utarbeides overvåkingsprogram med tiltaksplaner som viser hvordan vassdragene skal sikres og hvordan inngrepene som berører disse skal utføres. Tiltaksplanen skal beskrive avbøtende tiltak for å utforme gyte- og oppvekstområdene, samt plan for oppfølging og jevnlig kontroll av tiltakene. Dersom etterundersøkelser viser at gjennomførte avbøtende tiltak ikke sikrer gyte- og oppvekstforholdene i tilstrekkelig grad, må oppfølgingsplanen sikre at det snarest iverksettes tiltak for å bedre forholdene.
- c. Før anleggsstart skal det være gjennomført detaljprosjektering og risikovurdering som dokumenterer at vegbyggingen ikke medfører skader og ulemper på jernbanen. Dokumentasjonen forelegges Bane NOR.
- d. Det skal utredes for snøskred på en strekning på ca. 200 meter som ligger innenfor NVE's registrerte aktsomhetssone for snøskred.

8.2 Før hele eller deler av veganlegget åpnes, skal følgende være ferdigstilt:

1. Nødvendige støyskjermingstiltak i og utenfor planområdet, i henhold til nye oppdaterte støyberegninger, jf. punkt 4.2.2 Støy.

2. Nødvendige sikkerhetsgjerd, samt tiltak i tilknytning til veger, bruer/kulverter og tunneler. Det gjelder også trafikksikkerhetstiltak for myke trafikanter.
3. Viltgjerd og viltpassasjer iht. prinsipper gitt i Statens vegvesens håndbok V134 – Veger og dyreliv.
4. Tekniske anlegg og traseer for håndtering av overvann.
5. Sikring av bratte skjæringer/fyllinger, bruer, kulverter og tunnel iht. Statens vegvesens Håndbok 131 – Rekkverk og vegens sideområder.
6. Nedlagte veiparseller av dagens E6 etableres som kantsoner og revegeteres inne ny E6 åpner.
7. Ny lokalveg, åpnet for allmenn trafikk.
8. All arrondering og beplantning av tilknyttet sideterreng skal ferdigstilles senest påfølgende sommerhalvår.

8.3 Steinbrudd og massedeponi

Før drift

- a) Matjord og humuslag skal graves bort før drift på uttaksområdet. Dette skal lagres på forsvarlig måte for bruk i istandsettingsarbeidet.
- b) Buffersonen skal etableres før drift etter ny reguleringsplan igangsettes
- c) Før drift i utvidet område settes i gang skal Bane NOR ha fått fagkyndig dokumentasjon vedr. avrenning mot jernbanen. Hvis dokumentasjon vil vise at tiltaket kan medføre forverret avrennings- og dreneringsforhold for jernbanen må avbøtende tiltak gjennomføres før drift i utvidet del av steinbruddet igangsettes.

Under drift

- a) Det skal etableres mottakskontroll for tilkjørte masser.

Etter drift.

- a) Området regulert til masseuttak BSM og deponi BAS1 og BAS2 skal etter endt uttak og oppfylling istandsettes til LNFR. Avslutningsplanen skal følge uttakets driftsplan, og den skal til enhver tid være godkjent av direktoratet for Mineralforvaltning.