

## Saksframlegg

<b>Arkivnr. L12</b>	<b>Saksnr. 2020/891-56</b>	
Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Formannskapet	64/21	04.11.2021

Saksbehandler: Jostein Kongsvik

### Planbehandling - Detaljregulering E6 Skogheim - Fossum - 1.gangs behandling

#### Dokumenter i saken:

- |    |   |   |                                     |
|----|---|---|-------------------------------------|
| 1  | I | Møtereferat reguleringsendringer Vindåsliene - prosjekt ny E6   | Rambøll Norge As                    |
| 2  | I | Planinitiativ til oppstartsmøte om reguleringsendring Vindåsliene   | Rambøll Norge As                    |
| 3  | U | Referat fra oppstartsmøte - E6 Fossum - Skogheim  | NYE VEIER AS m.fl.                  |
| 4  | X | Naboliste Garli deponi  |                                     |
| 5  | X | Naboliste E6 Fossum-Skogheim  |                                     |
| 6  | X | Høringsinstanser  |                                     |
| 7  | N | Anmodning om ajourhold av planbase  | Roger Monsen                        |
| 8  | I | Europaveg 6 i Midtre Gauldal kommune - Tilbakemelding på varsel om oppstart av detaljregulering og offentlig ettersyn av planprogram - E6 Skogheim - Fossum samt deponiområde Garli | Statens vegvesen                    |
| 9  | I | Innspill reguleringsplan ny E6 Vindåsliene  | Ola Østhus                          |
| 10 | I | Ny E6 Vindåsliene - Berøring Aasenhuis - gbnr 130/3 - tilbakemelding fra Nye Veier  | Ola Østhus                          |
| 11 | I | Midtre Gauldal kommune - Uttalelse til oppstartsmelding om reguleringsplan for E6 Fossum - Skogheim og oppstart av regulering av deponiområde Garli                                 | Bane NOR SF                         |
| 12 | I | Uttalelse til varsel om oppstart av reguleringsplan og offentlig ettersyn av planprogram for E6 Fossum - Skogheim og av regulering av deponiområde Garli i Midtre Gauldal kommune   | Direktoratet for mineralforvaltning |
| 13 | I | Uttalelse til varsel om oppstart av planarbeid - reguleringsplan for E6 Fossum - Skogheim   | FYLKESMANNEN I TRØNDELAGE           |

		og deponiområde Garli - Midtre Gauldal kommune	
14	I	INNSPILL - VARSEL OM OPPSTART AV DETALJREGULERING OG HØRING AV PLANPROGRAM FOR E6 SKOGHEIM – FOSSUM, SAMT OPPSTART AV REGULERING AV DEPONIOMRÅDE GARLI - MIDTRE GAULDAL KOMMUNE	MATTILSYNET
15	I	Planprogram med høringsfrist 26.6.2020, varslingsbrev og plangrense Garli deponi	Rambøll
16	X	Naboliste - utvidet plangrense	Ingrid Davidsen
17	I	Europaveg 6 i Midtre Gauldal kommune - Tilbakemelding på varsel om utvidelse av plangrense for E6 Skogheim Fossum - varsling reguleringsarbeid deponiområde Garli	Statens vegvesen
18	I	Varsel om utvidelse av plangrense for E6 Skogheim Fossum - høringsfrist 18.04.2020	Rambøll
19	I	Kopi av Bane NORs uttalelse til varsel om utvidelse av plangrense for E6 Skogheim - Fossum - 3828982_7_1	BANE NOR SF
20	I	Uttalelse til varsel om utvidelse av plangrense for E6 Skogheim - Fossum i Midtre Gauldal kommune	Direktoratet for mineralforvaltning
21	I	Uttalelse til varsel om utvidelse av planområde - reguleringsplan for E6 Skogheim - Fossum - Midtre Gauldal kommune	FYLKESMANNEN I TRØNDELAG
22	I	INNSPILL TIL VARSEL OM UTVIDELSE AV PLANOMRÅDE - REGULERINGSPAN FOR E6 SKOGHEIM - FOSSUM - MIDTRE GAULDAL KOMMUNE	MATTILSYNET
23	I	Sluttbehandling av planprogram E6 Skogheim - Fossum	Nye veier AS
24	S	Fastsetting av planprogram for E6 Skogheim - Fossum	
25	X	Deponi Dragset- Soknedal.	
26	I	Innspill E6 Skogheim - Fossum	Knut Krokann
27	X	Særutskrift Fastsetting av planprogram for E6 Skogheim - Fossum	
28	U	Melding om vedtak - fastsetting av planprogram	Nye veier AS
29	U	E6 Skogheim Fossum Planprogram - viltkryssninger	Rambøll AS
30	I	Fastsatt - Planprogram E6 Skogheim Fossum	Rambøll
31	U	Melding om fastsetting av planprogram	Adresseliste
32	I	Første gangs behandling av reguleringsplan E6 Skogheim - Fossum	Nye veier AS
33	S	Detaljregulering av E6 Skogheim - Fossum, planId. 2020 001 Behandling før høring og offentlig ettersyn	

34	U	Har noen spørsmål til plankart og bestemmelser - E6 Skogheim Fossum	Rambøll Norge AS
35	U	Høring og offentlig ettersyn av forslag til detaljregulering av E6 Skogheim - Fossum	ADRESSELISTE
36	U	Høring og offentlig ettersyn av forslag til detaljregulering av E6 Skogheim - Fossum	ADRESSELISTE
37	U	Høring og offentlig ettersyn av forslag til detaljregulering av E6 Skogheim - Fossum	ADRESSELISTE
38	X	Særutskrift Detaljregulering av E6 Skogheim - Fossum, planId. 2020 001 Behandling før høring og offentlig ettersyn	
39	U	Detaljregulering av E6 Skogheim -Fossum	ADRESSELISTE
40	N	PlanID 2020001 E6 Skogheim Fossum – Planomriss til sosikontroll og registrering	Ingrid Davidsen
41	X	diverse vedlegg	Ingrid Davidsen
42	I	Adkomst til Halland camping og Gullvåg camping fra ny E6 - kopi av skriv til Gullvåg camping	Nye veier AS
43	I	Adkomst til Halland camping og Gullvåg camping fra ny E6 - kopi av skriv til Halland camping	Nye veier AS
44	I	Referat fra teams møte den 19.02.2021 - E6 Skogheim-Fossum	Rambøll
45	I	Gullvåg camping og adkomst ny E6 - Vindalsliene	Gullvåg camping
46	I	Referat fra møte vedr. E6 Vindåsliene - 10.03.2021	Nye veier
47	I	Kommentar fra Trøndelag fylkeskommune til referat	Trøndelag fylkeskommune
48	S	Lokalvei ved omlegging av E6 Vindalsliene	
49	X	Særutskrift Lokalvei ved omlegging av E6 Vindalsliene	
50	I	Delt mappe - Dokumenter til 1. gangs behandling	Jan Olav Sivertsen
51	N	Anmodning om SOSI-kontroll	Roger Monsen
52	S	Planbehandling - Detaljreguleringsplan E6 Skogheim - Fossum, planid. 2020 001 - 1. gangs behandling	
53	N	SOSI-kontroll av PlanID 2020001 E6 Skogheim – Fossum, oversendt planforslag 29.06.2021	Ola Hage
54	I	Planbestemmelser E6 Skogheim - Fossum	Nye veier
55	I	Planbeskrivelse - reguleringsplan E6 Skogheim Fossum (planid: 2020001)	NYE VEIER AS
56	S	Planbehandling - Detaljregulering E6 Skogheim - Fossum - 1.gangs behandling	

## Sammendrag

Nye Veier fremmet den 28.06.21 et nytt planforslag for E6 Skogheim - Fossum. Dette etter at planforslaget vedtatt den 15.10.20 ble trukket pga. funn av sprekkdannelse sør for Vindalslibrua. Traseens lengde er ca. 4 km., hvorav 3 km viker fra nullalternativet; dvs. gjeldende reguleringsplan E6 Ulsberg – Vindalsliene. Størst endring er at tunnel for E6 utgår, og at lokalvegen legges i en 850 m lang tunnel i Vindalsliene.

Planens omfang og inngrep er store, og bygger på et omfattende materiale av konsekvensutredninger og fagrappporter. Berammet dato for 1. gangs behandling ble satt mht. Nye Veier sine forventninger til rask behandling og videre opplegg for E6-utbyggingen.

Kommunedirektøren har etter en dialog med Nye Veier fått bearbeidet planforslaget, spesielt med sikte på å få ivaretatt viktige lokale brukerinteresser og miljøhensyn. Dette gjelder plassering og løsning av viltpassasje over E6, innrettet mot det regionale hjortevilttrekket rett sør for Gullvåg Camping. Videre gjelder det mer konkrete og avklarende bestemmelser for støyskjerming og luftkvalitet, i anleggsfasen og i driftsfasen, når ny E6 er tatt i bruk. For en del problemstillinger knyttet til trafiksikkerhet på ny lokalvei/fylkesvei har knappet på tid gjort det nødvendig å utsette avklaringene av disse forholdene til kommunens 2. gangs behandling.

## Saksopplysninger

Formannskapet vedtok den 15.10.20 utlegging av detaljreguleringsplan E6 Skogheim – Fossum til offentlig ettersyn og høring. Like før planforslaget skulle legges ut til offentlig ettersyn og sendes på høring, varslet Nye Veier at det i en ingeniørgeologisk rapport framkom et område sør for Vindalslibrua som har et svært uheldig sprekkemønster. Dermed var det ikke forsvarlig å gjennomføre den foreslåtte løsningen og Nye Veier trakk planforslaget.

Nye Veier fremmet den 28.06.21 et nytt planforslag. Traseens lengde er ca. 4 km., hvorav 3 km viker fra nullalternativet; gjeldende reguleringsplan E6 Ulsberg – Vindalsliene. Ifølge fagrappporten «*Vurderte alternativer for E6*» er den valgte løsningen vurdert som godt ut fra alle parametre enn økonomi og klimagassutslipp. Den er vurdert som mest trafiksikker, med minst arealbeslag for jord- og skogbruk, og som utfordrer grunnforholdene minst.

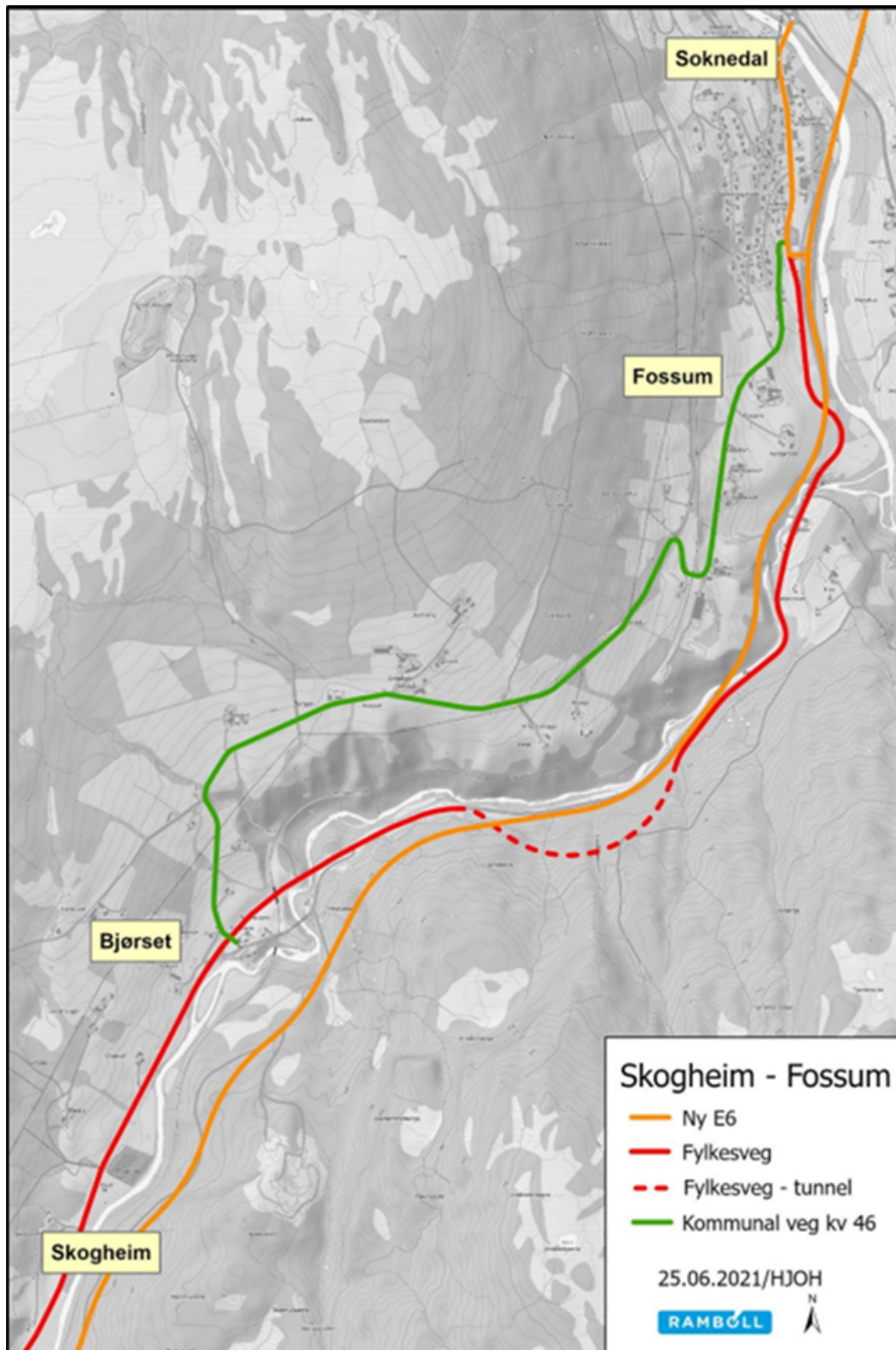
Innledningsvis i planbeskrivelsen fremgår det at formålet med ny E6 er at fremtidig veitrafikk, omgivelser og miljø langs hele strekningen ivaretas på best mulig måte. Den skal gi bedre fremkommelighet og bedre trafiksikkerhet for alle trafikanter, bl.a. ved å:

- Redusere ulykkesrisiko på E6 mellom Ulsberg og Vindalsliene
- Redusere reisetiden og bedre forutsigbarheten for langdistansetransporter
- Legge til rette for overføring av lokal trafikk fra E6 til lokalveisystem
- Legge til rette for god nærings- og samfunnsutvikling og forutsigbar arealbruk

Løsningen for ny E6 er planlagt som firefelts vei med fysisk midtdeler som samsvarer med ny E6 i Soknedal. De største endringene i forhold til gjeldende reguleringsplan er at tunnel for E6 utgår, og at lokalvegen legges i tunnel. E6 vil derfor i langt større grad eksponeres i dalføret langs Ila-vassdraget i dette planforslaget enn med E6 i tunnel opp Vindalsliene i gjeldende reguleringsplan.

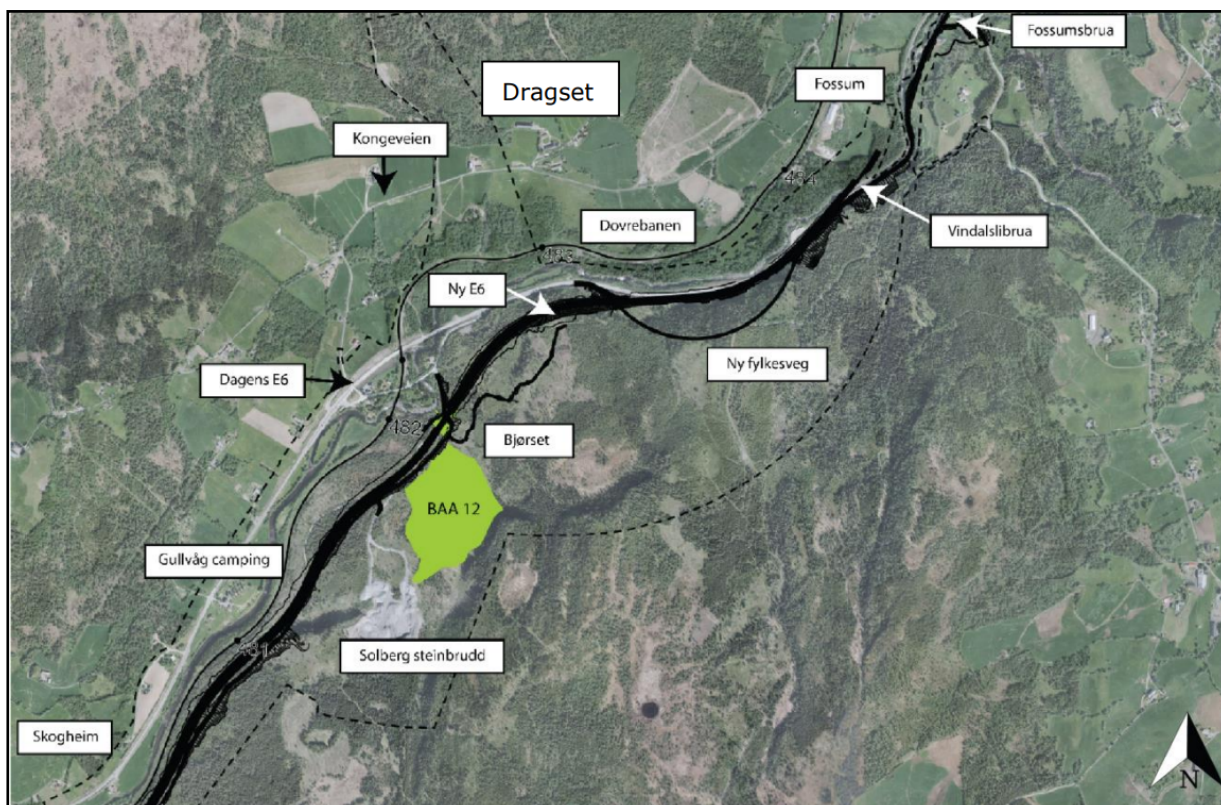
Ny lokalvei foreslås videreført fra nåværende E6 ved Bjørset og føres i kulvert under ny E6 og deretter i en 850 m lang tunnel til nederst i Vindalsliene. Lokalveien er tenkt som avlastnings-

/omkjøringsvei for E6 i perioder den må stenges. Ny lokalvei/fylkesvei med tunnelen vil kunne brukes av gående og syklister, unntatt når den benyttes som avlastnings-/omkjøringsvei for E6.



Kartutsnitt med oversikt over forslaget til ny E6-trasé og ny fylkesvei/ lokalvei.

I planforslaget videreføres gjeldende arealbruk med jernbanetraséen og Solberg steinbrudd (BSM i plankartet) med massedeponi (BAS1 og BAS2). For anleggsperioden er adkomster, massedeponi, rigg- og anleggsområder, inkl. steinknusing, regulert med *Bestemmelsesområde – Midlertidig bygge- og anleggsområde* som skal gjelde ut anleggsperioden. Deler av *Midlertidig bygge- og anleggsområde* omfatter bl.a. deler massedeponiene BAS1 og BAS2.



Figur fra side 42 i planbeskrivelsen, med sentrale steder og jernbane- og veitraséer. Plangrensen (stiplet) viser et område nord for jernbanen ved Dragset som er tatt ut i planforslaget. Grønt område BAA12 markerer et midlertidig massedeponi for anleggsperioden.

Planforslaget sammen med konsekvensutredninger og fagrapporter omfatter til sammen 900 sider. Tema som landskapsbilde, kulturarv, naturmangfold, naturressurser friluftsliv og bygdeliv er konsekvensutredet. I tillegg er det utarbeidet fagrapporter bl.a. om støy, luftkvalitet, konstruksjoner, hydrologi, klimagassbudsjett, geologi, geoteknikk, luftkvalitet og risiko- og sårbarhetsanalyse.

Kommunedirektøren har hatt en dialog med Nye Veier for å finne fram til forsvarlige løsninger for viktige lokale miljø- og brukerinteresser, for anleggsfasen og for driftsfasen av ny E6. Dette gjelder passasje for det regionale hjortevilttrekket rett sør for Gullvåg camping, boliger utsatt for støy, boliger utsatt for støy i anleggsfasen og trafikksikkerhet på ny lokalveg/fylkesveg med tunell.

I dialogen med Nye Veier har det kommet på plass en viltovergang over E6, midt i der det regionale vilttrekket rett sør for Gullvåg camping er registrert. Viltovergangen er illustrert med en modellskisse på neste side. For å sørge for at ny E6 og innsnevring av vandringsmønsteret ikke fører til flere vilt-påkjørsler langs jernbanen, planlegges det at også jernbanen skal inngå i viltinngjerdingen. På den måten vil viltet sluses mot viltovergangen før det krysser jernbanen. Ved Bjørset vil det komme en bro for E6 over lokalvei kombinert med en driftsvei i landbruket og et åpent bekkedar. Denne undergangen vil også fungere som kryssingsmulighet for vilt.

Planforslaget er fremmet under forutsetningen om felles behandling av reguleringsplanforslag og byggesøknad iht. plan- og bygningslovens § 12-15.

## Vurdering

Reguleringsplanens omfang og inngrep er store, og bygger på et omfattende materiale av konsekvensutredninger og fagrapporter. I forhold til dette har kommunen tilrettelagt for kort og

effektiv saksbehandlingstid for å prøve å imøtekomme Nye Veiers forventninger til fremdrift. Dette er utfordrende både fordi kommunen skal ha forsvarlig behandling av et omfattende og komplekst materiale, og fordi kommunen samtidig har mange andre planer til behandling slik at vi utfordres sterkt på kapasitet og prioritering.

Tatt i betraktning målsetningene som er satt for ny E6, synes de fleste miljø- og samfunnsinteressene å være ivaretatt og balansert på en forsvarlig måte. Det omfattende planmateriale har imidlertid gjort det nødvendig for kommunedirektøren å prioritere søkelys på tema og forhold som er vurdert som viktigst for lokale brukerinteresser og miljøverdier. Deler av løsningene som ble vurdert som usikre eller dårlige for lokale interesser har blitt forbedret til akseptable løsninger i dialog med Nye Veier. Tema og forhold hvor det er vurdert å være behov for tydelige krav for å sikre løsninger er oppsummert i det følgende.

Til slutt er det påpekt forhold som det pga. mangel på tid ikke har vært mulig på få belyst og avklart til 1. gangs behandling, og som må avklares fram til sluttbehandling og vedtak av reguleringsplan. Det problematiske med dette er at utlegging til offentlig ettersyn og høring er en overgang fra et privat planforslag til å være kommunens planforslag. Det som legges ut til offentlig ettersyn og sendes på høring bør da gjenspeile og avklare kommunens ønsker og rammer for fremtidig arealbruk i område så detaljert som mulig, i tråd med plan- og bygningslovens kap. 12 Reguleringsplan.

#### Overgang for hjortevilttrekk rett sør for Gullvåg camping

Plassering og utforming av viltovergangen rett sør for Gullvåg er krevende på grunn av svært sidebratt terreng og kort avstand til jernbane. Plasseringen ligger midt i vilttrekket, men er avhengig av en løsning der det på vestsiden av konstruksjonen lages en ankomst til konstruksjonen som er splittet i to, vist på modellskissen under.



Modellskisse av planlagt viltovergang nær Gullvåg camping sett fra vest. Ny lokalvei bak i bildet. Jernbanen vises med grå farge til venstre i bildet. Her vises det hvordan det må anlegges støttemurer mot jernbanen og at viltet ledes opp til konstruksjonen fra begge sider av støttemurene (Ill.: Rambøll).

Ifølge Vegvesenets håndbok N200 skal bredden på overganger for hjortevilt være minimum 40-50 meter. Et moment som bør vektlegges i dette tilfelle er terrengforholdene og beliggenhet av E6 når hjortevilt kommer på trekk fra øst. I det dyrene kommer over kanten i lia overfor E6, er det betydelig overhøyde og sikt rett ned på E6. Dermed vil støy og bevegelsene på trafikken kunne skremme dyrene. I tillegg vil inngrepene i terrenget rett øst/sørøst for faunapassasjen medføre behov for revegetering med skog for å gi skjul til viltet. Derfor bør bredden på overgangen minimum settes til 50-60 m, og sikres gjennom en tilføyelse til planbestemmelse 5.3.1, C. punkt 1:

« (...) Faunapassasjen skal ha en bredde på minimum 50-60 meter der viltet kan passere. Fauna-passasjen skal være utformet som beskrevet og vist i modellskissen på side 58 i planbeskrivelsen. Faunapassasjen og tiltakene i forbindelse med denne skal være ferdigstilt før ny E6 tas i bruk.»

For å tydeliggjøre og sikre etterbruken av *Midlertidige bygge- og anleggsområde – deponi #2 AR* til arealformål LNFR, er det foreslått å endre bestemmelsen for dette området til følgende:

«Før området tas i bruk/arbeider igangsettes skal det utarbeides detaljert landskapsplan som viser utforming av framtidig terreng og skogbruksareal. Landskapsplanen skal beskrive omfang- og hvilke typer masser som tillates deponert. Arealet skal etter endt deponering ferdigstilles med tilstrekkelig jordlag for skog og gjøres tilgjengelig for skogsdrift. Området skal ha samme evne for skogproduksjon (bonitet) som i bonitetsregistreringene i gjeldende skogbruksplan. Området skal plantes med gran iht. «Standard for utplantingstall i Trøndelag», unntatt kantsoner mot bekk og myr hvor det skal etableres løvskog. Skogbruksfaglige vurderinger skal være kvalitetssikret av skogbruksfaglig kompetanse og landskapsplanen skal godkjennes av kommunen som plan- og skogmyndighet.»

Forhold som ikke er avklart til 1. gangs behandling, og som må avklares fram før sluttbehandling med vedtak av reguleringsplan:

- Iht. Ingeniørgeologisk rapport side 34 må rapporten oppdateres slik at den blir endelig.
- Problemer med vindfall fra topp skjæring og ut i veibane er ikke omhandlet i ROS, men ble omhandlet i ROS-møte med Rambøll.
- Det må utarbeides skredutredning for snøskred og løsmasser ved tunellpåhugg.

Forhold knyttet til ny fylkesveg/lokalveg:

- Iht. tunellforskriften § 10 må det utarbeides risiko- og sårbarhetsanalyse for tunellen med krav til ev. avbøtende tiltak for identifiserte uønskede hendelser/situasjoner med uakseptabel risiko.
- Det må utarbeides en bestemmelse med krav til belysning, skilting og trafikkavvikling som samsvarer med at syklistene og gående skal kunne bruke tunellen sikkert, inkludert når fylkesvei skal benyttes som avlastnings-/omkjøringsvei for ny E6.

Plankart – digitale kartdata i SOSI-format

Det må fremlegges feilfri SOSI-fil med sosikontroll, hvor plangrensen skal være sømløs mot gjeldende reguleringsplaner rundt planområdet.



## **Kommunedirektørens innstilling**

I samsvar med plan- og bygningslovens §§ 5-2, 12-10 og 12-11 vedtar Formannskapet at forslag til detaljreguleringsplan E6 Skogheim – Fossum, datert 22.10.21, legges ut til offentlig ettersyn og sendes på høring, etter at Nye Veier har gjort følgende endringer i planbestemmelsene:

Til planbestemmelse 5.3.1, C. punkt 1 tilføyes følgende:

« (...) Faunapassasjen skal ha en bredde på minimum 50-60 meter der viltet kan passere. Faunapassasjen skal være utformet som beskrevet og vist i modellskissen på side 58 i planbeskrivelsen. Faunapassasjen og tiltakene i forbindelse med denne skal være ferdigstilt før ny E6 tas i bruk.»

Planbestemmelse 7.2 C endres til følgende:

«Før området tas i bruk/arbeider igangsettes skal det utarbeides detaljert landskapsplan som viser utforming av framtidig terreng og skogbruksareal. Landskapsplanen skal beskrive omfang- og hvilke typer masser som tillates deponert. Arealet skal etter endt deponering ferdigstilles med tilstrekkelig jordlag for skog og gjøres tilgjengelig for skogsdrift. Området skal ha samme evne for skogproduksjon (bonitet) som i bonitetsregistreringene i gjeldende skogbruksplan. Området skal plantes med gran iht. «Standard for utplantingstall i Trøndelag», unntatt kantsoner mot bekk og myr hvor det skal etableres løvskog. Skogbruksfaglige vurderinger skal være kvalitetssikret av skogbruksfaglig kompetanse og landskapsplanen skal godkjennes av kommunen som plan- og skogmyndighet.»

## **Saksprotokoll i Formannskapet - 04.11.2021**

Kommunedirektørens innstilling enstemmig vedtatt.

## **Vedtak**

I samsvar med plan- og bygningslovens §§ 5-2, 12-10 og 12-11 vedtar Formannskapet at forslag til detaljreguleringsplan E6 Skogheim – Fossum, datert 22.10.21, legges ut til offentlig ettersyn og sendes på høring, etter at Nye Veier har gjort følgende endringer i planbestemmelsene:

Til planbestemmelse 5.3.1, C. punkt 1 tilføyes følgende:

« (...) Faunapassasjen skal ha en bredde på minimum 50-60 meter der viltet kan passere. Faunapassasjen skal være utformet som beskrevet og vist i modellskissen på side 58 i planbeskrivelsen. Faunapassasjen og tiltakene i forbindelse med denne skal være ferdigstilt før ny E6 tas i bruk.»

Planbestemmelse 7.2 C endres til følgende:

«Før området tas i bruk/arbeider igangsettes skal det utarbeides detaljert landskapsplan som viser utforming av framtidig terreng og skogbruksareal. Landskapsplanen skal beskrive omfang- og hvilke typer masser som tillates deponert. Arealet skal etter endt deponering ferdigstilles med tilstrekkelig jordlag for skog og gjøres tilgjengelig for skogsdrift. Området skal ha samme evne for skogproduksjon (bonitet) som i bonitetsregistreringene i gjeldende skogbruksplan. Området skal plantes med gran iht. «Standard for utplantingstall i Trøndelag», unntatt kantsoner mot bekk og myr hvor det skal etableres løvskog. Skogbruksfaglige vurderinger skal være kvalitetssikret av

skogbruksfaglig kompetanse og landskapsplanen skal godkjennes av kommunen som plan- og skogmyndighet.»