

Retningslinjer for "Trygt hjem for en 50-lapp" i Midtre Gauldal Kommune gjeldende fra 1. juni 2020.

Administrering

Kommunen v/ Eiendom og kommunalteknikk er prosjektansvarlig og har ansvaret for administreringen av ordningen m/ økonomi, kontakt med transportør, oppgjør, utbetalinger, refusjon m.m , regelverk etc. Drosjeeierne i Soknedal, Støren og Singsås har det daglige ansvar for mottak av bestillinger, koordinering av transporten, innrapportering av bruk og gjennomføring av ordningen i tråd med disse retningslinjer .

Transport

Transporten besørges av drosje eller maksidrosje *med gyldig løyve for persontransport* .

Formål

Ordningen er et trafiksikkerhetstiltak og har som formål å få hjemkjørt ungdom i alderen 15 -22 år *registrert bosatt i kommunen* fra off. arrangement, private arrangement på off. steder og fra serveringssteder/kino på en trygg måte ved bruk av drosje / maksidrosje.

Sesong

Tilbudet gjelder i skoleåret mellom 20. aug. til 20.juni.

Gjelder ikke i høytider unntatt onsdag før Skjærtorsdag , på kveld og natt mellom 16. og 17.mai og fra 2.juledag til 1.nyttårsdag.

Tidsbegrensning

Hjemkjøring skal skje mellom kl. 22 og kl.03 på fredag til søndag og helg- og høytidsdager .

Geografisk avgrensning

Tilbudet gjelder turer uavhengig av strekning innen Midtre Gauldal kommune. Dersom det i særlige tilfeller er behov for å hente passasjer i nabokommune må det betales vanlig drosjetakst fram til kommunegrensen. Hentested i nabokommune er Haltdalen i Holtålen kommune, Berkåk i Rennebu kommune og Hovin i Melhus kommune.

Ungdom skal kjøres hjem til bopel hvor vedkommende er folkeregistrert eller til foresattes bopel ved delt foreldreansvar. Dersom den med delt foreldreansvar bor utenom Midtre Gauldal skal ordinær drosjetakst betales fra kommunegrensen til bopel i nabokommunen.

Aldersgruppe /målgruppe

Ordningen skal gjelde fra det året personen fyller 15 år til det året vedkommende *fyller* 22 år og registrert bosatt i kommunen. Evt. venner bosatt i annen kommunen kan samkjøre mot betaling av ordinær drosjetakst.

Pris

Prisen skal være kr 50,- pr. person uavhengig av kjørestrekning innen egen kommune. Kjørestrekning er korteste vei fra hentested til hjemmet m/ unntak av ved samkjøring.

Bestilling /antall passasjerer

Turene skal bestilles før kl 18 på transportdagen.

Bestillingen skal inneholde: Navn, alder, *mobil*telefon nr, hjemmeadresse, fastsatt hentested, tidspunkt. Drosjene / maksidrosje skal fylles opp mest mulig — som gir mest effekt/utnyttelse av ordningen.

Min. 3 personer skal samkjøre på hele eller deler av strekning fra avtalt hentested.

Drosjeturer med 1 passasjer fra hentested til bopel er ikke tillatt.(omfattes ikke av ordningen)

Siste hjemkjøring må starte fra avtalt hentestedet før kl.03.

Økonomi

Finansiering av ordningen er et samarbeid mellom Trøndelag Fylkeskommune , Midtre Gauldal kommune og bruker/*passasjer* som blir hjemkjørt.

Kommunens økonomiske ansvar er beregnet til å være 30 % av transportkostnaden , Trøndelag Fylkeskommune dekker 70 % , hver bruker/passasjer skal betale kr. 50.- pr. tur ved hjemtransport. Dersom bruker(e) /passasjerer ikke møter til avtalt tid kan drosjeeier kreve tilleggsbetaling som må dekkes av den som har bestilt / de som skulle ha blitt hjemkjørt.

Dersom kommunens budsjett til gjennomføring av ordningen blir oppbrukt før budsjettårets utgang vil trafiksikkerhetstiltaket opphøre på kort varsel. Kommunedirektøren tar avgjørelse om stans i ordningen med påfølgende underretning til formannskapet.

Kommunens administrasjon gir drosjeeierne beskjed samt at det gis informasjon på kommunens hjemmeside /face book

Oppstart

Korrigerte retningslinjer iverksettes fra 1.juni 2020.

Markedsføring

Kommunen må synliggjøre fylkeskommunens rolle i sin markedsføring av trafiksikkerhetstiltaket..

Vedtatt av formannskapet i møte 14.mai 2020 under sak PS 28/20.