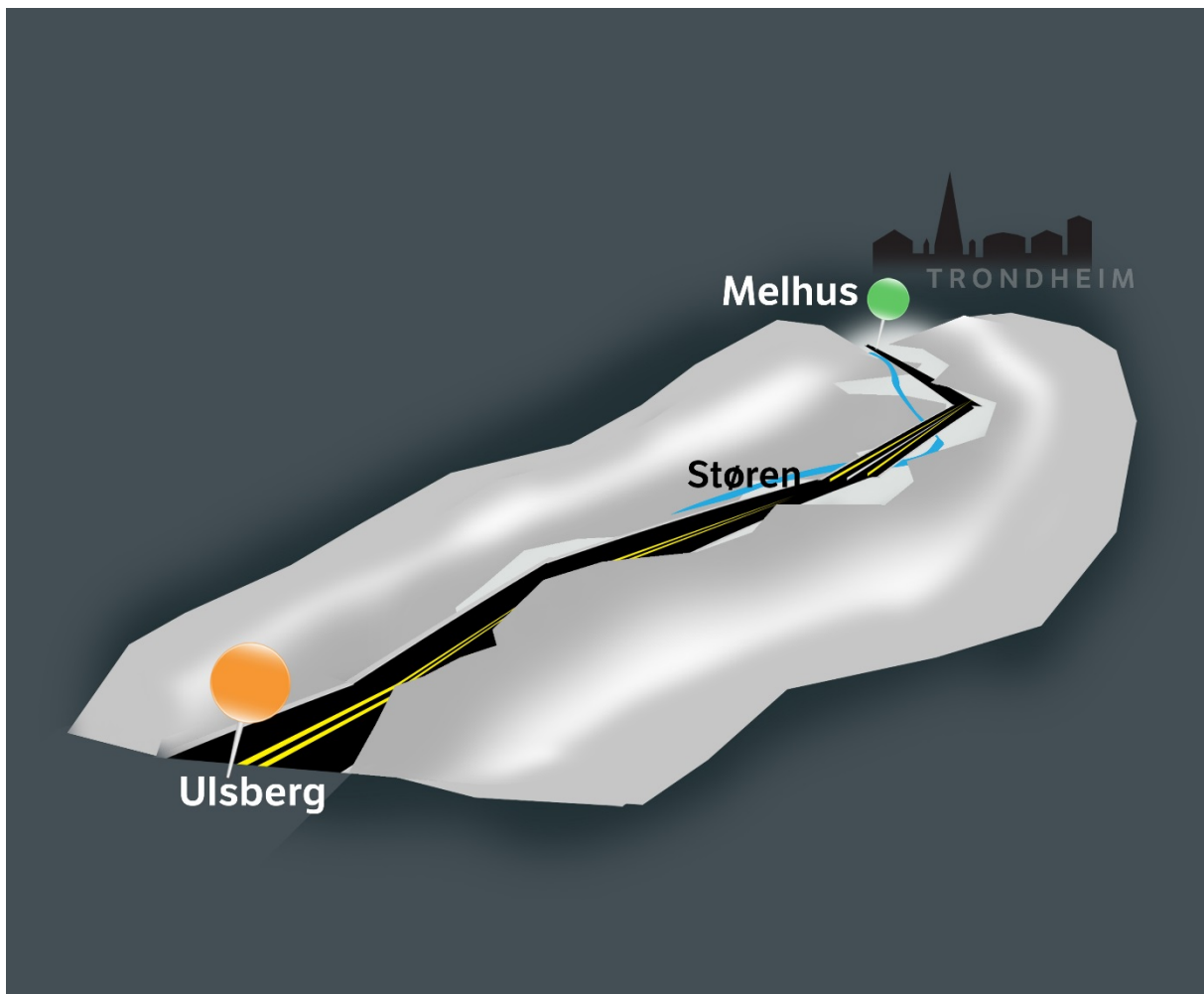




Statens vegvesen

PLANBESTEMMELSER



Forslag til detaljregulering for E6 Korporalsbrua – Preststeigen i Midtre Gauldal kommune

Til offentlig ettersyn

PlanID: 2015012 i Midtre Gauldal kommune

Planforslag er datert: 10.12.2015

Dato for siste revisjon av plankartet: 13.06.2016

Dato for siste revisjon av bestemmelsene: 13.06.2016

Dato for godkjenning/vedtak i kommunestyret i Midtre Gauldal kommune:

§ 1 FORMÅL MED PLANEN

Formålet med reguleringsplanen er å legge til rette for utbygging av ny E6 på strekningen Korporalsbrua – Prestteigen i Midtre Gauldal kommune.

§ 2 PLANAVGRENSNING

Disse reguleringsbestemmelsene gjelder for det området som på plankartet ligger innenfor planens begrensning. Planen består av 5 delkart i målestokk 1:2000.

§ 3 BESTEMMELSER OM GJELDENDE PLANER

Denne reguleringsplanen opphever deler av følgende reguleringsplaner:

- Reguleringsplan E6 Vindalsliene – Korporalsbru, vedtaksdato: 17.12.2012, planid: 2012005 (tilgrensende).
- Reguleringsplan E6 Korporalsbru Snøan, vedtaksdato: 24.06.1992, planid: 1992003.
- Reguleringsplan E6 parsell Haukdalsbrua–Storløkkja, vedtaksdato: 03.12.1997, planid: 1997003.
- Reguleringsplan Nerøien Fjellager, vedtaksdato: 14.03.2005, planid: 2005003.
- Reguleringsplan Liøya, vedtaksdato: 18.10.1989, planid: 1989008.
- Reguleringsplan Liøya, egengodkjenning i kommunestyret: 14.06.2010, planid: 2010002
- Reguleringsplan Soknesørene barnehage, vedtaksdato: 14.03.2005, planid: 2005004.
- Reguleringsplan Soknesørene, vedtaksdato: 17.02.1988, planid: 1988001.
- Reguleringsplan E6 Soknesørene – Gaula bru, Rv30 Pressesteigen – Kroken, Møøya, vedtaksdato: 25.06.1987, planid: 1987001.

§ 4 REGULERINGFORMÅL

Iht. plan- og bygningslovens §§ 12-5 – 12-7 er planområdet inndelt i følgende arealformål, hensynssoner og bestemmelsesområder:

Eierform

o_ = offentlig formål

f_ = felles for eiendommene

Bebyggelse og anlegg (pbl § 12-5 nr. 1)

- Barnehage (BBH)
- Næringsbebyggelse (BN)

Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (pbl § 12–5 nr. 2)

- Kjøreveg (o_SKV) (f_SKV)
- Fortau (o_SF)
- Annen veggrunn – grøntareal (o_SVG)
- Holdeplass/plattform (o_SH)
- Rasteplass (o_SR)
- Parkeringsplasser (SPP)

Grønnstruktur (pbl § 12–5 nr. 5)

- Turveg (o_GT)

Landbruks-, natur- og friluftsmål samt reindrift (pbl § 12–5 nr. 5)

- Landbruksformål (LL)
- Friluftsmål (LF)

Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (pbl § 12–5 nr. 6)

- Friluftsområde i sjø og vassdrag (VFV)

Hensynssoner (pbl § 12–6)

- Sikringssone tunnel (H190)
- Hensyn friluftsliv (H530)
- Videreføring av reguleringsplan (H910)

Bestemmelsesområder (PBL § 12–7)

- Midlertidig anleggsområde (MA)
- Midlertidig riggområde (MR)
- Vilkår for utforming (VU)

§ 5 FELLESBESTEMMELSER

Gjelder alle planformål og bestemmelsesområder jfr. Plan – og bygningslovens § 12–5 nr. 1, 2, 5 og 6, § 12–6 og § 12–7.

§ 5.1 Rekkefølge

- Før anleggsstart skal det utarbeides komplette byggeplaner for hele veglinja med tilhørende anlegg og berørte sideareal.
- Før anleggsstart skal del av byggeplan som vedrører jernbane forelegges Jernbaneverket for godkjenning.
- Før anleggsstart skal det utarbeides en Ytre-miljøplan etter krav gitt i Statens vegvesens håndbok R760 Styring av vegprosjekter. Tema som skal inngå er støy,

vibrasjoner, forurensning av jord, vann og luft, landskap, naturmiljø inkl. vassdrag og vilt, dyrkamark, energiforbruk, materialvalg og avfallshåndtering.

- Før anleggsstart skal det utarbeides en plan for hvordan trafikken langs eksisterende veger skal avvikles gjennom byggeperioden. Denne skal være godkjent av vegeier.
- Etter avsluttet anleggsperiode, og senest i løpet av andre sommerhalvår etter ferdigstilling av veganlegget, skal alle berørte områder istandsettes, tilsås og tilbakeføres til det regulerte arealformål.
- Nødvendige sikkerhetsgjerd og -tiltak i tilknytning til veg, bruer og tunneler og jernbane skal være oppført senest samtidig med at vegen åpnes for trafikk.
- Støy- og støvreduserende tiltak skal utføres samtidig med vegutbyggingen, og ferdigstilles før ny E6 åpner for normal trafikk.
- Før anleggsstart skal private vannforsyningsystemer kartlegges.

§ 5.2 Krav om nærmere dokumentasjon

- Det skal utarbeides plan og etableres rutiner for tiltak som hindrer forurensning i grunnen før anleggsarbeidet igangsettes.
- Massene der det er mistanke om forurensning må undersøkes før anleggsstart. Dersom de viser forurensning over normverdier (tiltaksklasse 1) jfr. forurensningsforskriften § 2–4, skal det utarbeides tiltaksplan.
- Før anleggsstart skal det i planområdet kartlegges fremmede plantearter oppført i handlingsplan for fremmede organismer utarbeidet av Fylkesmannen i Sør-Trøndelag. Det skal utarbeides planer for tiltak som skal bekjempe og hindre spredning av disse.
- Før anleggsstart skal det utarbeides en formingsveileder etter prinsippene i den overordnede veilederen for Ulsberg–Melhus.
- Før anleggsstart skal det gjøres en vurdering av berørte bebyggelsesområder og behov for tiltak for å forebygge luftforurensning fra bygge- og anleggsarbeidene, i samsvar med Retningslinje T-1520 for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging.
- Det skal lages en helhetlig plan for gjerdehold for å hindre at vilt og dyr på beite kommer ut i vegbanen. Midtre Gauldal kommune skal delta i utarbeidelsen av gjerdeplanen.

§ 5.3 Vilkår i bygge- og anleggsperioden

- Det tillates kun korte perioder med stenging av E6 under bygge- og anleggsperioden.
- Avlingsveger/driftsveger til jord- og skogbruksareal skal være sikret i anleggsperioden.
- All matjord og annen toppmasse skal tas vare på, mellomlagres separat og tilbakeføres til areal som skal brukes til landbruksproduksjon nært opprinnelsessted. Mindre volumer matjord kan disponeres i veganleggene. All matjord og vegetasjonsdekke skal lagres i ranker med maksimal 2 meters høyde. Dyrka mark skal beskyttes mot at stein trenger ned i jordsmonnet og mot spredning av ugress og plantesykdommer.
- For all dyrka mark som blir midlertidig berørt til kjøring og anleggsarbeid, skal det legges duk under pukk.
- Eksisterende jordbruksdrens som berøres må tilpasses slik at de opprettholder sin funksjon.
- Utstyr og maskiner som skal benyttes på dyrkamark og som mistenkes å kunne være infisert med karanteneskadegjørere, skal behandles i henhold til Mattilsynets anbefalinger.
- Retningslinje, T-1442/2012 skal legges til grunn for støy i anleggsperioden. Støy fra anleggsdriften skal ikke overstige følgende grenser:

Bygningstype	Støykrav dagtid ($L_{pAeq12h}$ 07-19)	Støykrav kveld (L_{pAeq4h} 19-23) eller søn-/helligdag ($L_{pAeq16h}$ 07-23)	Støykrav natt (L_{pAeq8h} 23-07)
Bolig, fritid	65 dB	60 dB	45 dB

- Støyintensive tiltak i anleggsperioden skal foregå mellom kl. 07.00 og kl. 19.00. Tidsbruken vil bli regulert ytterligere for de mest støyende aktivitetene. I anleggsfasen skal det gjennomføres varsling av naboer i forkant av støyintensive tiltak.

§ 5.4 Byggegrenser langs offentlig veg

- Byggegrenser langs veg følger av Vegloven § 29 annet ledd, der annet ikke er vist i plankart.
- Det tillates ikke oppført nye bygninger innenfor byggegrense. Eksisterende og lovlig oppsatt bebyggelse innenfor byggegrensen tillates, med unntak av bygg som i planen er forutsatt revet. Gjenoppbygging etter eventuell brann eller naturskade, samt tilbygg, krever dispensasjon fra byggeforbudet.
- Byggegrense langs offentlig veg skal ikke være til hinder for bygging, vedlikehold og videreutvikling av jernbaneanlegg, samt fjerning av vegetasjon i henhold til jernbanelovens § 10 andre ledd.

§ 5.5 Støy

Generelt:

- Grenseverdiene i retningslinje T-1442/2012 (retningslinjer for behandling av støy i arealplanlegging) skal legges til grunn for både anleggsfasen og driftsfasen.
- For eiendommer som etter de fastlagte tiltakene langs veg og bane får et støynivå som overskrider de anbefalte grenseverdiene i retningslinje T-1442, skal det gis tilbud om lokal skjerming og/eller fasadetiltak.
- Bygninger som vurderes for lokale støytiltak, er angitt på plankartet og listet opp i fagrapport for støy som er vedlagt planbeskrivelsen.
- Konkret utforming og utførelse av støytiltak skal avklares etter samråd med grunneiere, og eventuelt gjennom byggesaksbehandling. Dersom tiltaket er søknadspliktig, vil utforming og utførelse fastsettes gjennom byggesaksbehandling og eventuelt planbehandling etter plan- og bygningsloven.

Innendørs støy:

- Støynivå innendørs skal tilfredsstillende krav i teknisk forskrift (TEK10)/NS8175:2012 klasse C, eventuelt klasse D der kost-nytte forhold gjør det urimelig å gjennomføre klasse C. Eiere av bolig der de økonomiske og praktiske konsekvensene med å innfri dette kravet er åpenbart urimelig, tilbys innløsning av eiendommen.

Utendørs støy:

- Endelig plassering, høyde og utforming av skjermingstiltak langs veg skal avklares gjennom byggeplan. Total høyde på skjermingstiltak skal ikke overskride 4 m.
- Dersom støyfaglig dokumentasjon viser at kostnadene ved støytiltak er uforholdsmessig høye, kan de anbefalte grenseverdiene for utendørs støy fravikes. Ved fravik skal eiendommer med støyømfintlig bruksformål som har støynivå over anbefalt grenseverdi sikres tilgang til egnet uteareal med tilfredsstillende støyforhold.

§ 5.6 Luftkvalitet

- For tiltak innenfor planområdet skal Miljøverndepartementets veileder for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging (T-1520/2012) legges til grunn.
- For eiendommen med gnr/bnr 49/25 må det etableres skjerming mot spredning av svevestøv fra foreslått vegstrekning.
- For idrettsanlegg på Prestteigen skal grønn vegetasjon og voll mellom lokalveg og idrettsanlegg reetableres.

§ 5.7 Forhold knyttet til kulturminner

Dersom det i forbindelse med utbyggingen oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, skal arbeidet stanses i den utstrekning det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på 5 meter. Det er viktig at de som utfører arbeidet i marken gjøres kjent med denne bestemmelse. Melding om funn skal straks sendes fylkeskommunens kulturavdeling og Sametinget, jfr. lov om kulturminner § 8, annet ledd.

§ 5.8 Miljøoppfølging

- Ytre miljøplan, jfr. §5.1 kulepunkt 3, skal gjøres gjeldende innenfor planområdet.
- Nasjonale mål for vann og helse skal følges.

§ 6 BEBYGGELSE OG ANLEGG (PBL § 12–5 NR 1)

§ 6.1 Barnehage (BHH)

- Arealet kan kun benyttes til skråning/fylling ved etablering av ny parkeringsplass ved lokalveg.

§ 7 SAMFERDSEL OG INFRASTRUKTUR (PBL § 12–5 NR 2)

§ 7.1 Generelt

- I områder for samferdselsformål tillates oppført tekniske anlegg tilknyttet veganlegget.
- Områdene er tilgjengelige for anleggsvirksomhet innenfor rammer som framgår av denne planen.
- Sideterrenget langs ny veg skal ferdigstilles raskest mulig for å forebygge erosjon og seinest samtidig med anleggene.
- Ved nærføring mot jernbanen skal det etableres tilfredsstillende sikringsanordning mot utforkjøring og snøsprut i henhold til Jernbaneverkets tekniske regelverk. Prosjektert løsning skal godkjennes av Jernbaneverket før utførelsen. Det kan etableres nødvendige porter i viltgjerde for tilsyn med jernbanens innretninger.

§ 7.2 Kjøreveg (SKV)

- Områder merket o_SKV omfatter offentlig kjøreveg.
- Områder merket f_SKV omfatter ny felles atkomst til eksisterende atkomstveger og landbruksveger. Gjeldende bruksrettigheter videreføres.

§ 7.3 Fortau (o_SF)

- Områder merket o_SF skal benyttes til fortau.

§ 7.4 Annen veggrunn – grøntareal (o_SVG)

- Området merket o_SVG er offentlig veggrunn som kan benyttes til fyllinger, skjæringer, grøfter og andre sidearealer, drenggrøfter, beplantning, murer, støyvoller, støyskjermer, bomsnitt, viltgjerder, stabiliserende tiltak og lignende. Det tillates oppført mindre bygninger som antennestasjon og tekniske installasjoner knyttet til drift av veganlegget. Mindre endringer i skråningsutslag for områder for annen veggrunn vil kunne skje som følge av uforutsigbare forhold som for eksempel grunnforhold eller feil i kartgrunnlaget.

- I anleggsfasen kan arealet benyttes til anleggsbelte og riggområde.
- Innenfor områdene tillates mellomagring av masser der dette er hensiktsmessig og mulig.
- I tilknytning til kollektivholdeplasser tillates oppført leskur.
- I tilknytning til tunneler tillates oppført permanent bygg for tekniske installasjoner til tunneldriften.

§ 7.5 Kollektivholdeplass (o_SKH)

- Innenfor områder merket o_SKH skal det etableres kollektivholdeplass for buss.

§ 7.6 Rasteplass (o_SR)

- Området merket o_SR gjelder eksisterende rasteplass.

§ 7.7 Parkeringsplass (o_SPP)

- Innenfor områder merket o_SPP skal det etableres parkeringsplass, inklusive nødvendige fyllinger/skjæringer.

§ 8 GRØNNSTRUKTUR (pbl. § 12-5 nr. 3)

§ 8.1 Turveg (o_GT)

- Innenfor områder merket o_GT skal det etableres turveg.

§ 9 LANDBRUKS, NATUR OG FRILUFTSFØRMÅL SAMT REINDRIFT (PBL § 12-5 NR 5)

§ 9.1 Landbruk (LL)

- Områdene gjelder eksisterende landbruksområder. Det er ikke tillatt å oppføre bygninger eller andre anlegg innenfor disse områdene som ikke har direkte tilknytning til landbruk eller stedbunden næring.

§ 9.2 Friluftsmål (LF)

- Formålet omfatter friluftsområder langs vassdrag.

§ 10 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG (PBL §12–5 NR 6)

§ 10.1 Friluftsområder i sjø og vassdrag (VFV)

- Miljødirektoratet sin Håndbok 22–2002 «slipp fisken fram» skal legges til grunn for gjennomføring av inngrep som innebærer kryssing av vassdrag.
- Inngrep i vassdrag skal begrenses i størst mulig grad.
- Synlig fundamentering/forbygging i vassdrag skal ikke legges ut som klassisk fylling.
- Det skal brukes naturstein i forblending opp mot brukar.
- Det tillates etablert murer innenfor området, for å stramme opp og sikre elve-/bekkeløp på en tilfredsstillende måte.
- Elve-/bekkebunnen i fiskeførende vassdrag skal restaureres etter inngrep slik at produksjonsforholdene opprettholdes.
- Vegetasjon langs elver og bekker skal bevares. Der det ikke er mulig, skal vegetasjon reetableres på områder utenfor selve veggen.
- Ved arbeider i elver og bekker skal bunnen måles inn og det skal reetableres med egnede masser etter at arbeidene er avsluttet.
- Det skal ikke foregå arbeider i elver og bekker i gyteperioden fra 25. september til 25. oktober.

§11 HENSYNSSONER (PBL §12–6)

§ 11.1 Sikringsone – tunnel (H190)

- Sikringsone langs tunnel har en bredde som vist på plankart. I tillegg er sikringssonen 20 meter målt opp fra topp tunnel og 20 meter målt ned fra bunn tunnel.

- Det tillates ikke utført sprenging, boring i fjell, peleramming eller andre arbeider som kan skade tunnelen eller innredningen av disse. Før slike arbeider kan utføres må tillatelse fra Statens vegvesen innhentes. Dette gjelder også private tiltak over tunnelen som for eksempel boring etter grunnvann eller jordvarmeanlegg.

§ 11.2 Hensyn friluftsliv (H530)

- Hensynssonen skal sikre friluftsområder og kantsoner langs elven Sokna. Kantvegetasjonen langs vassdraget innenfor denne hensynssonen skal ikke fjernes.

§ 11.3 Videreføring av reguleringsplan (H910)

- I område angitt H910 skal Reguleringsplan Liøya (egengodkjenning i kommunestyret: 14.06.2010, planid: 2010002) fortsatt gjelde.

§ 12 BESTEMMELSESONOMRÅDE (pbl. 12-7)

Formålene «Midlertidig anleggsbelte (MA)» og «Midlertidig riggområde (MR)» opphører når kommunen har fått skriftlig melding om at anlegget eller deler av anlegget er ferdigstilt. Kommunen kan deretter gjøre vedtak om opphør av den midlertidige reguleringen jfr. pbl § 12-7, 1 ledd nr. 10.

§ 12.1 Midlertidig anleggsbelte (MA)

- Arealet kan benyttes til anleggsområde og anleggstrafikk under bygge- og anleggsperioden.
- Arealet kan benyttes til all virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av veganlegget inkl. lagring av masser.
- Rene masser tilsvarende tilstandsklasse 1 i TA- 2553/2009 (Helhetsbaserte tilstandsklasser for forurenset grunn) kan mellomlagres uten restriksjoner. Ved behov for mellomlagring av masser i tilstandsklassene 2-4 i TA-2553, og som kan gjenbrukes i veganlegget, skal lagringsområdet sikres mot avrenning til undergrunn og sideterreng.
- Mellomlagring av masser i tilstandsklasse 5 i TA-2553/2009 (Helhetsbaserte tilstandsklasser for forurenset grunn) er ikke tillatt. Disse skal regnes som farlig avfall, og kjøres direkte til godkjent mottak/deponi.

- Der anleggsbeltet krysser avkjørsler og adkomstveger/driftsveger, skal anleggsdriften planlegges og utføres slik at det ikke hindrer bruken av disse.
- Området kan stenges av i kortere perioder ved behov og av sikkerhetsmessige årsaker.

§ 12.2 Midlertidig riggområde (MR)

- Arealet tillates benyttet til virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av veganlegget, herunder midlertidige bygninger (brakker) og anlegg, lagring m.m. Innenfor områdene tillates det også lagring og oppfylling av rene/inerte overskuddsmasser i forbindelse med vegbyggingen.
- Riggområdene skal de sikres på forsvarlig måte før de tas i bruk. Det skal etableres rutiner som sikrer trygg oppbevaring av forurensende stoffer og kjemikalier og hindrer avrenning av olje, kjemikalier og andre forurensende stoffer i grunnen.
- Rene masser tilsvarende tilstandsklasse 1 i TA- 2553/2009 (Helhetsbaserte tilstandsklasser for forurenset grunn) kan mellomlagres uten restriksjoner. Ved behov for mellomlagring av masser i tilstandsklassene 2–4 i TA-2553, og som kan gjenbrukes i veganlegget, skal lagringsområdet sikres mot avrenning til undergrunn og sideterreng.
- Mellomlagring av masser i tilstandsklasse 5 i TA-2553/2009 (Helhetsbaserte tilstandsklasser for forurenset grunn) er ikke tillatt. Disse skal regnes som farlig avfall, og kjøres direkte til godkjent mottak/deponi.

§ 12.3 Vilkår for utforming (VU) – deponier

- Innenfor området regulert til bestemmelsesområde VU er det lov til å deponere overskuddsmasser fra anlegget.
- Det skal gjennomføres grunnundersøkelser før området tas i bruk som deponi.
- Det skal utarbeides detaljert landskapsplan som viser utforming av framtidig terreng
- Etter ferdig deponi skal arealene tilbakeføres til landbruksformål.
- Innenfor området kan det kun deponeres masser som tilfredsstillende tilstandsklasse 1 i TA 2553/2009.
- Myrmaser skal ikke deponeres nærmere enn 20 meter fra nærmeste vassdrag.

- Dersom det er fare for skadelig avrenning fra deponiene til vassdrag, må det etableres fordrøynings- / sedimenteringsbasseng.
- Dersom det er fare for skadelig avrenning fra deponiene skal utslipp til vassdrag overvåkes og journalføres med tanke på suspendert stoff jf. forurensningsforskriften § 30.
- Det tillates etablert midlertidige knuseverk/pukkverk av masser.
- I tørre perioder med mye støvflukt skal det gjennomføres støvdempende tiltak for å hindre støvulemper for omkringliggende bebyggelse.