



Oppsummering

Workshop Gauldal Skole og Kultursenter

Kommunedelplan Støren 14.11.2018

Innledning

Det ble avholdt en workshop i Gauldal skole – og kultursenter onsdag 14. 11.2018. Før workshopen ble det sendt ut invitasjon til aktuelle interessenter, annonsert i to runder i Gauldalsposten og Trønderbladet, i tillegg til at det ble annonsert på kommunens hjemmeside og facebookside.

Cirka 50 stk deltok på møte. Det ble delt opp i 6 grupper der hvert bord hadde en gruppeleder som ledet ordskifte og prosessen i den enkelte gruppen.

Følgende opplegg ble gjennomført i hver gruppe:

Arbeidsøkt 1 (30 min):

- Gruppa presenter seg for hverandre og si hvorfor dere er her (5 min tilsammen)
- Gruppeleder presenterer oppgaven
- Hver enkelt noterer på gullapper (5 min)
- Presenter deres gullapper/tegn på kartet for resten av gruppa - forklar hvorfor dere tenker sånn (20 min)
- Prioriter det dere mener er de 3 viktigste punktene fra diskusjonen (5 min)

Pause (5 min):

- kaffe/gruppen skifter bord og tema

Arbeidsøkt 2 (30 min):

- Noter på gullapper alene (5 min)
- Presenter deres gullapper/tegn på kartet for resten av gruppa - forklar hvorfor dere tenker sånn (20 min)
- Prioriter det dere mener er de 3 viktigste punktene fra diskusjonen(5 min)

Avslutning (15 min) – klokka 19.40

- Gruppeleder oppsummerer i plenum – hva er de tre viktigste momentene fra hver gruppe

Det ble delt opp i følgende tre tema i workshopen; Næring, Bolig og infrastruktur.

Gruppearbeidet er oppsummert av gruppelederne. Dette er brukt som grunnlagsinformasjon planarbeidet, men hvert enkelt innspill er ikke vurdert skriftlig.

Næring i Støren 2040

Hvor skal Industri, handel, service (næring) være etablert i Støren i 2040?

Stikkord/hjelpespørsmål for gruppeleder:

Hva vil vi med næringsområde i Engan når NK flytter?

- Moøya - er en blanding av forretning, industri, bolig. Skal vi ha det slik i fremtida?
- Støren sentrum er definert på akse Prestteigen – Korsen – hvordan skal det se ut strekningen? Type næring her?
- Industri Støren næringsområde sør?
- Hvor skal småindustri, byggefirma, transportfirma være osv?
- Evt. nye områder som egner seg?

Oppsummering fra Workshop

STØREN SØR: Flere er positive til Støren Næringsområde og motstanden er redusert. Støren treindustri flyttes til Støren sør. Støren sør – små og store fabrikker. Sagbruk, landbruk, slakteri, meieri osv. Flytte industri fra Moøya til Støren sør.

Støren betong kan ikke være i Støren sør – for kostbart. (Har avtale om Shell tomta). Nye Prestteigen frigjøres til handel. Kommunen må ta det første bygget på Støren sør. Det påpekes et behov for midlertidig areal til næring før Støren sør realiseres. Forslag til områder er; Rogstad, Mosand, sørover langs E6, Engan. Næringsområde – for små og mellomstore bedrifter må tilrettelegges i mellomfase.

HÅGGÅBRUA må opprettholdes for å få tungtransport gjennom sentrum.

KORSEN - PRESTTEIGEN tilrettelegges for forretning og bolig. Korsen og Prestteigen må forsterkes som sentrum. Bensinstasjon flyttes til Liøya. Sentrumsformål sør for Sokna må utvikles til næringsareal. Støren bør flyttes. Prestteigen undergang er en utfordring. Gangvei over til Snurruhagen. Korsen – Prestteigen fortettes. butikker på bakkeplan. Næringslivet vil ha alle butikker/service/handel Korsen – Prestteigen. Korsen som butikkssenter. Prestteigen – butikker og møteplass, grøntareal/IKKE BILER. Noen mener også parkering her. Prestteigen, korsen, Liøya knyttes sammen til et handelssentrum. Få ut tung næring ut av sentrum i Støren. Prestteigen hotell. Nye Prest teigen frigjøres til handel. Hotell på Snurruhagen. Bedre regulering av Prestteigen

LIØYA – næring, bensinstasjon, langtidsparkering. Småbedrifter i Liøya. BHG og skole flyttes mot Støren sør Truckstop, bensinstasjon, ladestasjoner, hydrogen muligheter – sør for nytt E6 kryss. Barneskole og idrettsanlegg flyttes mot Skårvold og Nygård. Tenk nytt i forhold til bensinstasjon.

MOØYA butikk, handel, småindustri. Gruppe 2 Støren treindustri må få utvikle seg der de er eller at kommunen må flytte dem til Støren sør. Bolig i Moøya.

SOKNESJORDET til barneskole/skole.

Furukollen – Olaplassen – det er negativt med tungtrafikken gjennom sentrum.

ENGAN til bolig eller næring – enhetlig formål. Kyllingtomta til bolig heller enn næring. Ikke lurt å tilrettelegge for industri i Engan som medfører ytterligere trafikkbelastning gjennom sentrum. Tilrettelegg for mindre tungtrafikk gjennom sentrum. Engan – må sette av areal til fremtidig parkering for JBV – må ikke nedbygges. Engan må samlokaliseres med mindre industri og bolig. Engan skal være et trafikk knutepunkt, parkeringsplass. Pendlerparkering på stasjon må under jorda. Kontor, konsulenter og bolig i Engan.

TREKANTEN – handel og boliger. Landbruksareal øst for jernbane ivaretas.

Prioriterte punkter for videre arbeid fra gruppene (usortert):

Helhetlig akse fra Støren stasjon – Spjeldbakken og opp til Rådhuset med bolig, handel og tjenesteyting – et levende sentrum.

Parkering i bakken – få bort biler fra overflaten.

Industri må flyttes til Støren sør

(Jernbane i tunell fra Støren til Garli)

Prest teigen - Korsen må bli nye sentrum. Prest teigen må ikke være en trafikkmaskin. Coop flyttes til KORsen.

Barneskole og idrettsanlegg må flyttes mot Støren sør.

Støren treindustri må ha muligheter til å utvikle seg der de er eller flytte til Støren sør.

Infrastruktur i Støren 2040

Hvordan skal Støren bli et attraktivt tettsted for innbyggere/ besøkende?

Stikkord/hjelpespørsmål for gruppeleder:

Parkering i sentrum (Korsen – Prestteigen)

Pendlerparkering

El – ladestasjoner for bil og sykkel

Gang- og sykkelveier

Kollektivknutepunkter (Engan - Prestteigen)

Grønne strukturer

Bilbruk i sentrum (Transport Frøset)

Belysning, turløyper, folk i form løyper

Oppsummering fra Workshop

PARKERING - Pendlerparkering må bort fra Prestteigen. Dette er det beste næringsarealet på Støren for handel, service, markedsplass mm. Pendlerparkering må plasseres på skystasjon

ikke ny bygging uten parkering i bakken – settes krav om parkering. Parkering under jorda og i fjell. Flere bussholdeplasser

Langtransport parkering – må tas tak i – bensinstasjon må plasseres et annet sted sammen med langtransport ut fra sentrum – må legge opp til ulike parkeringsløsninger (pendlerparkering, langtransport, innbyggere på handel, arbeidsplass og innbyggere)

KOLLEKTIV - Kollektivtilbud må økes mellom boligområder og sentrum for å redusere biltrafikk. Kollektivknutepunkt – mange er usikker på hvordan det blir med buss og intern trafikk. Mange pendler inn. Hvilke busser skal gå hvor?

TUR/GRØNNEOMRÅDER - Det er ønskelig med gode turmuligheter i sentrum, tursti, gang- og sykkelsti langs elva Gaula (den nye ladestien), må kunne brukes hele året. Spjeldbakken – idrettshustomta må brukes til grønt område. «Stikk ut løyper» i alle deler av sentrum – en type skilt – løype til vatn, topper, gapahuker, skrive navnet i boka. Lysløype skal gå hele veien til ny barnehage – slipper jernbaneundergangen. Park på område til støren betong, sti langs elva (grønnplan). Området der Støren betong er etablert i dag må knyttes sammen med Prest teigen på annen måte enn i dag. Bru? Må lett kunne flytte seg enkelt mellom området – snarveier mellom områder

GANG- OG SYKKELVEI - Må få på plass gang- og sykkelvei i Engan og frem til Hage bru. En «dødsfelle» i dag. Det må etableres undergang med gang og sykkelvei mellom Støren barneskole og Soknesteigen. Trafikk rundt GSK – oppleves uryddig – må reguleres ut fra boligfeltet. GSK mangler overgang fra skole til gang- sykkelvei ved snurruhagen. Gang- og sykkelveier – overganger er utrygg, 2 ved barneskole, Prestteigen, Europris – overgang stopper, ved Gauldal energi

BOLIG – det må legges inn lekeplasser og grønne lunger, ballspill, benker

KORSEN – kafe på Korsen, butikker, grønne lunger, handlegate fra Engan – Moøya – Prestteigen.

PRESTTEIGEN – aktivitetspark, butikker, møteplasser, benker, lekeapparat – for ungdommer og barn, shoppingsenter

Prioriterte punkter for videre arbeid fra gruppene (usortert):

- Parkering i sentrum – tenke nytt, betaling, eget pendleområde
- Kollektivknutepunkt/ intern kollektiv transport – må knytte sammen Engan og Prestteigen
- Gang- og sykkelveier over hele sentrum og boligområder / grøntområder
- Prestteigen må detaljregulere
- Busstransport internt i Støren
- Mindre LNF

Bolig og offentlige formål i Støren 2040

Hvordan skal Støren bli et attraktivt boligområde i 2040?

Stikkord/hjelpespørsmål for gruppeleder:

Nye eneboliger – hvor? (Frøset? Mot dagens Skistadion i Frøsetmarka? Flatreitan? Støren sør bolig? Osv.)

Nye leiligheter? Hvor?

Hvor skal 62 omsorgsleiligheter plasseres?

Hvor skal evt. areal til ny skole/ barnehage avsettes?

Fortetting? – Evt. Hvor? i eksisterende boligområder? Hvor tett skal det evt. bygges?

Hvor skal Lysgård plasseres?

Hvor skal et evt. fremtidig område for oppvekst etableres?

Oppsummering fra Workshop

Korsen og Prestteigen – nye sentrum

KDP – Støren må tilrettelegge for et stort boligareal. Bolig mot Støren næringsområde sør. Folstad – enebolig. Gammelsaga - enebolig og mindre type bolig

Noen vil utnytte mindre areal på dyrka mark

Gangstier – grøntareal

Domussenteret flyttes til aksene prestteigen – korsen

Parkering må ryddes opp – gang- og sykkelveier, undergang jernbanen må på plass

Liøya må være næring- og c- handel. Idrett barnehage og skole må flyttes mot Støren
Næringsområde sørneboligområde – Flatreitan, Hallråa, Folstad

Omsorgsboliger må bygges på Korsen så nært som mulig dagens sykehjem

Skole bør flyttes et annet sted

Engan – hele område bør bli næring og industri

Soknesjordet – skole, avsettes til skole

Flytt rådhuset, bygg omsorgsboliger på denne tomte

Snurruhagen leir tila ASVO og Lysgården

Snurruhagen – overnatting

Flerbrukshall Liøya

Omsorgsboliger i Engan

Lysgården legges til Korsen eller på dagens tomt

Ingen snakket om boligområder mot nytt skianlegg

Utvikle Prestteigen – lag elveprmenade langs Gaula

Pendling til nye boligområder. Pendlerparkering

Leiligheter sentralt

Ikke rekkefølgebestemmelse

Oppsummering fra Workshop

Prettseigen – korsen til omsorgsboliger

Rydde i sentrum

Liøya blir næring

Nye boligområder – små og store områder både i og utenfor sentrum