



Detaljregulering for E6 Ulsberg – Vindåsliene Konsekvensutredning- Landskap

Fagrapport

05.03 | **19**

DETALJREGULERING FOR E6 ULSBERG – VINDÅSLIENE
KONSEKVENSTREDNING - LANDSKAP

PLANID Rennebu kommune 5022_2017006
PLANID Midtre Gauldal kommune 5027_2018001

Oppdragsnr:	11927300
Oppdragsnavn:	Detaljregulering for E6 Ulsberg - Vindåsliene
Dokument nr.:	Konsekvensutredning Landskap
Filnavn	E6 Ulsberg – Vindåsliene – KU Landskap

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revisjon gjelder	Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av
01	05.03.19		NOERSA	NOAUFJ	NOMYRM
00	01.12.18		NOERSA	NOAUFJ	NOMYRM

Forord

Nye Veier AS har startet arbeid med detaljregulering av ny E6 i Rennebu kommune og Midtre Gauldal kommune i Trøndelag fylke. Planområdet strekker seg fra krysset E6 og riksvei 3 ved Ulsberg i Rennebu kommune til Fossemsbrua sør for Soknedal i Midtre Gauldal kommune.

Reguleringsplanen skal danne grunnlaget for bygging av ny 4-felts E6 på strekningen. Planforslaget skal sammenfalle med ny E6 nordover i Midtre Gauldal kommune som er under bygging.

Nye Veier AS er tiltakshaver og konsulentfirmaet Sweco Norge AS er engasjert for å utarbeide planforslaget og konsekvensutredningen. Det utarbeides en felles reguleringsplan for Rennebu kommune og Midtre Gauldal kommune, men politisk behandling av planforslaget utføres i de respektive kommunene uavhengig av hverandre.

Sammendrag

Når ny E6 etableres gjennom Rennebu og midtre Gauldal vil det by på noen utfordringer når denne skal etableres med 4 felt. Dalførets og landskapets skala harmonerer i liten grad til størrelsen på det totale inngrepet som veien, lokalveitiltak, tilhørende næringsareal og deponiområdene forårsaker. Landskapet innenfor influensområdet vil bli forringet når tiltaket blir gjennomført.

Ny tilkomst til Berkåk blir en forlengelse av fv. 700. De to ulike alternativene har noen forskjeller, men ingen av alternativene bemerker seg positivt eller negativ sammenlignet med det andre med tanke på temaet landskap.



Figur 1-1: Bilde fra Ulsberg mot Berkåk. (foto: Sweco Norge AS)

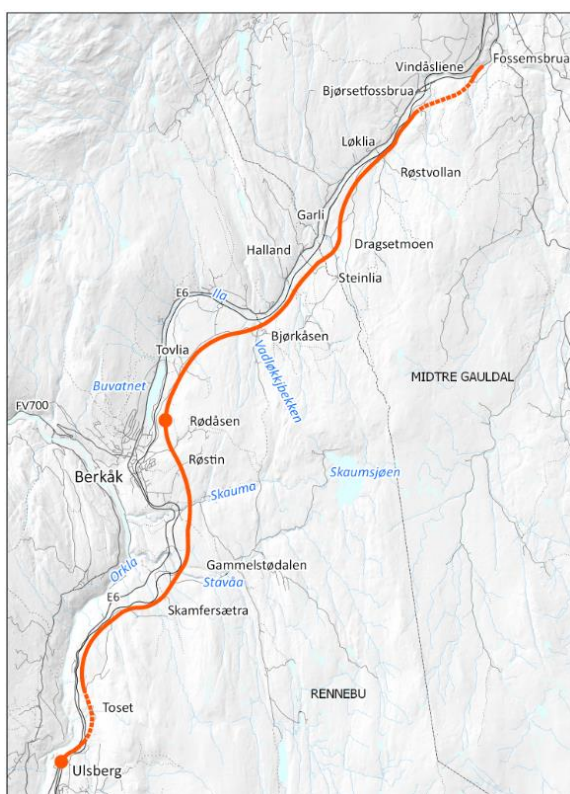
Innhold

1	Innledning	5
1.1	Beskrivelse av tiltaket	5
1.2	Planprogrammets krav	5
1.3	Definisjon av fagtema og avgrensning mot andre tema	6
2	Metode	6
2.1	0-alternativet	6
2.2	Influensområde.....	6
2.3	Metode for registreringer.....	6
2.4	Kriterier for vurdering av verdi.....	7
2.5	Kriterier for vurdering av påvirkning.....	8
2.6	Vurdering av konsekvens.....	9
3	Beskrivelse av overordnet situasjon.....	11
3.1	Generell beskrivelse	11
4	Delområder, verdi – påvirkning - konsekvens	12
4.1	Delområde 1 Ulsberg -Skamfer.....	12
4.2	Delområde 2 Berkåk –Buvatnet	13
4.3	Delområde 3 Åsen - Vindåsliene.....	15
5	Samlet konsekvens	17
5.1	Skadeforebyggende tiltak	18
5.2	Anleggsperioden	18
5.3	Permanent situasjon.....	18
6	Referanser	18
7	Vedlegg.....	19

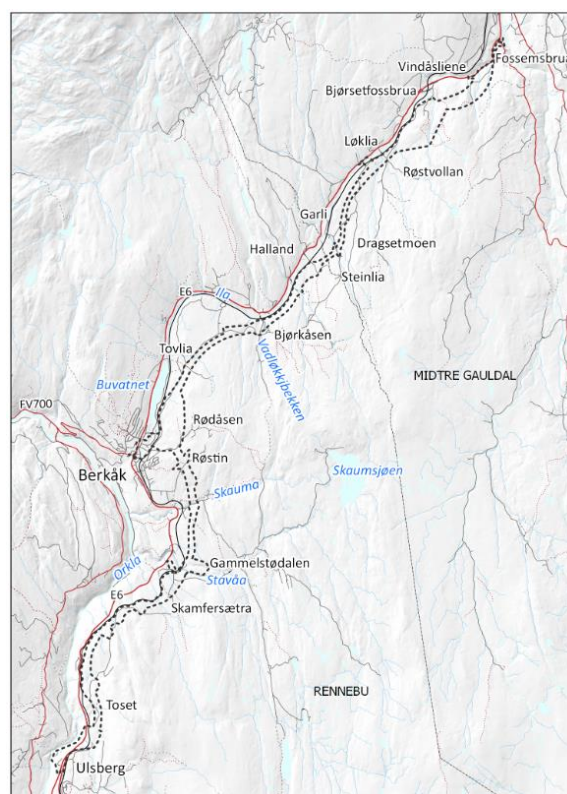
1 Innledning

1.1 Beskrivelse av tiltaket

Planarbeidet gjelder E6 på strekningen mellom Ulsberg i Rennebu kommune (i sør) og Fossemsbrua sør for Soknedal i Midtre Gauldal kommune (i nord). Planområdet ligger øst for dagens E6, og med unntak av ved Ulsberg, også øst for dagens jernbane. Se illustrasjon av veilinja i Figur 1-1 og omriss av utredningsområdet i Figur 1-2. Planforslaget er utførlig beskrevet i planbeskrivelsen, og tiltaket gjengis derfor ikke nærmere i denne utredningen.



Figur 1-1. Illustrasjon av veilinja E6 mellom Ulsberg til Vindåsliene. Kilde: Sweco desember 2018.



Figur 1-2 Illustrasjon av planområdet (stipla linje). Kilde: Sweco desember 2018.

1.2 Planprogrammets krav

Utredningskravet i fastsatt planprogram er følgende:

Konsekvensutredningen skal beskrive landskapstype, overordnede karakteristiske trekk og visuelle kvaliteter. Det skal videre settes verdi på områder i influensområdet, omfanget av inngrep skal vurderes, og konsekvens skal beskrives i samsvar med metode i håndbok V712. Forslag til forebyggende og avbøtende tiltak i anleggs- og driftsfase skal kort beskrives.

1.3 Definisjon av fagtema og avgrensning mot andre tema

Begrepet landskap er definert i den europeiske landskapskonvensjonen og lyder slik: «Landskap betyr et område, slik folk oppfatter det, hvis særpreg er et resultat av påvirkning fra, og samspill mellom, naturlige og/eller menneskelige faktorer.» Definisjonen av landskap er svært vid og er et overordnet begrep for alle de ikke-prissatte fagtemaene. Etter metoden definert i håndbok V712 omhandler tema landskapsbilde et områdes visuelle kvaliteter, mens folks oppfattelse av landskapet inngår tema nærmiljø/friluftsliv. Naturgrunnlaget er behandlet under tema naturmangfold og tema kulturmiljø tar for seg de kulturhistoriske sporene i landskapet.

Når landskapsbildet vurderes i en faglig sammenheng, brukes begrepet om en måte å se og forstå et område på. Denne betraktningssmåten tilhører en naturestetisk tradisjon innen landskapsarkitekturen. Siktemålet for analysen er å undersøke det billedlig uttrykte forholdet mellom mennesket og natur slik det kommer til uttrykk gjennom synet av naturhelheten. Fagtema landskapsbilde omhandler dermed hvordan et områdes visuelle kvaliteter arter seg sett med dette bestemte formålet for øye, samt hvordan disse endres som følge av et veiltak. Teamet tar for seg både hvordan tiltaket er tilpasset landskapet sett fra omgivelsene og hvordan landskapet oppleves sett fra veien (reiseopplevelsen). Landskapsbilde omfatter alle omgivelser, fra det tette bylandskap til det uberørte naturlandskap.

2 Metode

Metoden, som er benyttet, bygger på Vegdirektoratets håndbok V712 (HB V712), utgave februar 2018. Målet med metoden er å kartlegge verdien i området på en tydelig og anvendbar måte. På den måten sikres det at hvert tema blir tatt hensyn til når alternative løsninger blir utredet. Verdianalysen utarbeides gjennom en prosess med først registrering og deretter verdivurdering.

2.1 0-alternativet

0-alternativet følger dagens E6-trasé på hele strekningen med vedtatte reguleringsplaner og gjeldende kommuneplaner. Detaljreguleringsplan for ny E6 Ulsberg – Vindåsliene vedtatt i Rennebu kommune og Midtre Gauldal kommune 2016 skal ikke realiseres og inngår derfor ikke i 0-alternativet.

2.2 Influensområde

Influensområdet for landskapsbilde er definert som det området som kan oppleves/sees fra veien og som dermed kan strekke seg til dels langt ut over selve veikorridorene. Influensområdet som ligger på vestsiden av Orkla, for eksempel ved Havdal, berøres ikke direkte av trasealternativene, men de inngrep som gjøres vil få betydning da de kan bli godt synlige fra denne siden av dalføret. Influensområdet er vist på verdikart for landskap med yttergrensene av delområdene.

2.3 Metode for registreringer

Vurderingene er basert på eksisterende kunnskap tilgjengelig gjennom offentlige databaser (NIBIO, Artskart, m.fl.).

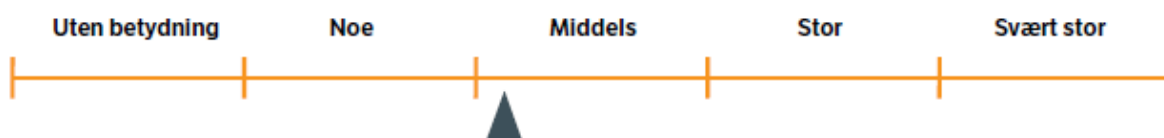
Landskapsvurderingen er gjort på grunnlag av befaring i området, bruk av kart og flyfoto og fotografier fra befaring. Det er også benyttet en 3D modell som viser veien med tilstøtende terreng som godt illustrerer veien i landskapet, slik den er prosjektert. Følgende tema er registrert og vurdert: Landformer og terreng; vegetasjon; vann og vassdrag; bebyggelse og tekniske installasjoner; eksisterende inngrep; skala og retning.

2.4 Kriterier for vurdering av verdi

Utredningsområdet for landskapsbilde delt inn i tre delområder/landskapssoner slik vist i vedlegg 1.

Begrunnelsen for å kun dele inn i 3 delområder stammer fra undersøkelser gjort i forbindelse med befaring av planområdet samt endringer i landskapets uttrykk og karakter. Fastsetting av verdien skjer etter en vurdering av området ut ifra kriteriene vist i figur 2-2. Formålet med utredningen er å se om inngrepet/tiltaket utløser visuell endring i landskapet.

Verdien angis på en femdelt skala: uten betydning, noe middels, stor og svært stor verdi, se Figur 2-1 nedenfor.



Figur 2-1: Skala for vurdering av verdi. Kilde V712.

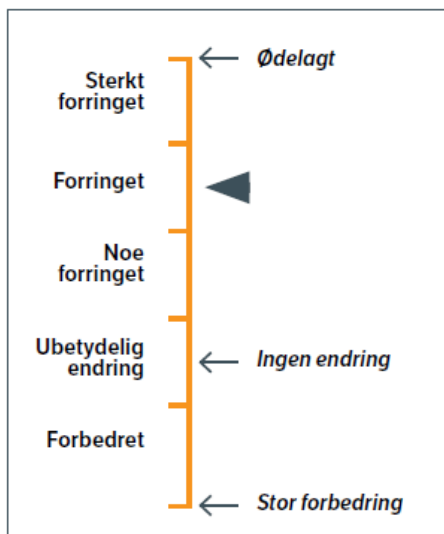
DETALJREGULERING FOR E6 ULSBERG – VINDÅSLIENE
KONSEKVENSTRETTING - LANDSKAP

Verdi ASPEKTER	Uten betydning	Noe verdi	Middels verdi	Stor verdi	Svært stor verdi
Visuelle kvaliteter	Delområde uten visuelle kvaliteter	Delområde med noen visuelle kvaliteter	Delområde med gode visuelle kvaliteter, eller kvaliteter av lokal betydning	Delområde med særlig gode visuelle kvaliteter, eller kvaliteter av regional betydning	Delområde med unike visuelle kvaliteter, eller kvaliteter av nasjonal og/eller internasjonal betydning
Helhet Variasjon	Delområde med dårlig balanse mellom helhet og variasjon	Delområde med mindre god balanse mellom helhet og variasjon	Delområde med god balanse mellom helhet og variasjon	Delområde med særlig god balanse mellom helhet og variasjon	Delområde med unik balanse mellom helhet og variasjon
Særpreget	Delområde uten særpreget	Delområde med lite særpreget	Delområde med særpreget	Delområde med stort særpreget	Delområde med svært stort særpreget
Byform Bystruktur	Delområde der byformen/bystrukturen er fragmentert/sprengt/ødelagt	Delområde der byformen/bystrukturen er noe fragmentert	Delområde med god byform/bystruktur	Delområde med særlig god byform/bystruktur	Delområde med en unik byform/bystruktur
Arkitektur	Bebyggelse, bygninger, byrom, infrastruktur og landskap mangler sammenheng. Er dårlig tilpasset byens skala	Bebyggelse, bygninger, byrom, infrastruktur og landskap danner tilsammen mindre gode og/eller lite lesbare omgivelser. Er mindre godt tilpasset byens skala	Bebyggelse, bygninger, byrom, infrastruktur og landskap danner tilsammen gode og lesbare omgivelser. Er tilpasset byens skala	Bebyggelse, bygninger, byrom, infrastruktur og landskap danner tilsammen særlig gode og lesbare omgivelser. Er godt tilpasset byens skala	Bebyggelse, bygninger, byrom, infrastruktur og landskap danner tilsammen unike og lesbare omgivelser. Er svært godt tilpasset byens skala
Totalinntrykk	Delområde der landskap og bebyggelse/anlegg til sammen gir et dårlig totalinntrykk	Delområde der landskap og bebyggelse/anlegg til sammen gir et noe redusert totalinntrykk	Delområde der landskap og bebyggelse/anlegg til sammen gir et godt totalinntrykk	Delområde der landskap og bebyggelse/anlegg til sammen gir et spesielt godt totalinntrykk	Delområde der landskap og bebyggelse/anlegg til sammen gir et unikt totalinntrykk
Sjeldenhet Representativitet ⁴¹			Delområdet inngår i landskaps typer som er fåtallig/sjeldne regionalt	Delområdet inngår i landskaps typer som er fåtallig/sjeldne nasjonalt	
Forvaltningsprioritet/ Prioriterte landskapsområder ^{42 43}			Delområdet har kvaliteter av lokal og/eller regional betydning	Delområdet har kvaliteter av regional og/eller nasjonal betydning	Delområdet har kvaliteter av nasjonal og/eller internasjonal betydning

figur 2-2: Verdikriterier for fagtema landskapsbilde ref. V712.

2.5 Kriterier for vurdering av påvirkning

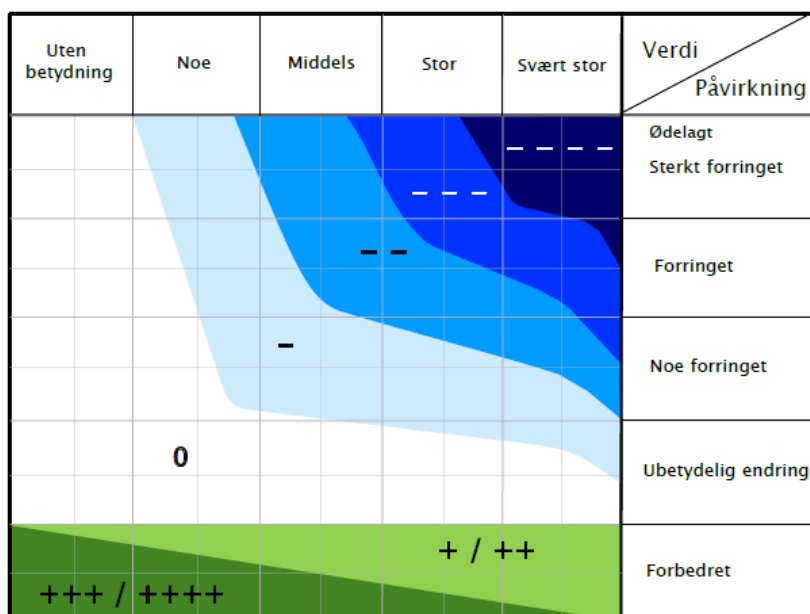
Påvirkning er et uttrykk for endringer som det aktuelle tiltaket vil medføre i et delområde. Vurderingene gjelder det ferdige tiltaket. Inngrep i anleggsfasen inngår kun dersom påvirkningen gir varige endringer. Skalaen går fra sterkt forringet til forbedret, se figur 2-3



figur 2-3 Skala for vurdering av påvirkning. Kilde V712.

2.6 Vurdering av konsekvens

Konsekvens vurderes ved å sammenligne et delområdes verdi med tiltakets påvirkning på det gitte delområdet. Til vurderingen benytter vi den såkalte konsekvensvifta i håndbok V712, se figur 2-4. Skalaen og forklaring på konsekvensgraden for delområder går fram av figur 2-5, og skala for samlet konsekvens av hele strekningen går fram av tabell 5-1. Konsekvens for alle delområder samles i tabell og det gjøres en faglig vurdering av den samlede konsekvensen av tiltaket videre i kap. 5.



figur 2-4 konsekvensvifta. Konsekvensen for et delområde kommer fram ved å sammenholde grad av verdi i X-aksen med grad av påvirkning i Y-aksen. De to skalaene er glidende. Kilde V712.

Skala	Konsekvensgrad	Forklaring
----	4 minus (----)	Den mest alvorlige miljøskaden som kan oppnås for delområdet. Gjelder kun for delområder med stor eller svært stor verdi.
---	3 minus (---)	Alvorlig miljøskade for delområdet.
--	2 minus (--)	Betydelig miljøskade for delområdet.
-	1 minus (-)	Noe miljøskade for delområdet.
0	Ingen/ubetydelig (0)	Ubetydelig miljøskade for delområdet.
+ / ++	1 pluss (+) 2 pluss (++)	Miljøgevinst for delområdet: Noe forbedring (+), betydelig miljøforbedring (++)
+++ / ++++	3 pluss (+++) 4 pluss (++++)	Benyttes i hovedsak der delområder med ubetydelig eller noe verdi får en svært stor verdiøkning som følge av tiltaket.

figur 2-5 Skala og veiledning for konsekvensvurdering av delområder. Kilde V712.

Kritisk negativ konsekvens	Svært stor miljøskade for temaet, gjerne i form av store samlede virkninger. Stor andel av strekning har særlig høy konfliktgrad. Vanligvis flere delområder med konsekvensgrad 4 minus (----). Brukes unntaksvis
Svært stor negativ konsekvens	Stor miljøskade for temaet, gjerne i form av store samlede virkninger. Vanligvis har stor andel av strekningen høy konfliktgrad. Det finnes delområder med konsekvensgrad 4 minus (----), og typisk vil det være flere/mange områder med tre minus (---).
Stor negativ konsekvens	Flere alvorlige konfliktpunkter for temaet. Typisk vil flere delområder ha konsekvensgrad 3 minus (---).
Middels negativ konsekvens	Delområder med konsekvensgrad 2 minus (--) dominerer. Høyere konsekvensgrader forekommer ikke eller er underordnede.
Noe negativ konsekvens	Liten andel av strekning med konflikter. Delområder har lave konsekvensgrader, typisk vil konsekvensgrad 1 minus (-), dominere. Høyere konsekvensgrader forekommer ikke eller er underordnede.
Ubetydelig konsekvens	Alternativet vil ikke medføre vesentlig endring fra referansesituasjonen (referansealternativet). Det er få konflikter og ingen konflikter med høye konsekvensgrader.
Positiv konsekvens	I sum er alternativet en forbedring for temaet. Delområder med positiv konsekvensgrad finnes. Kun ett eller få delområder med lave negative konsekvensgrader, og disse oppveies klart av delområder med positiv konsekvensgrad.
Stor positiv konsekvens	Stor forbedring for temaet. Mange eller særlig store/viktige delområder med positiv konsekvensgrad. Kun ett eller få delområder med lave negative konsekvensgrader, og disse oppveies klart av delområder med positiv konsekvensgrad.

Figur 2-6 Kriterier for fastsettelse av samlet konsekvens. Kilde V712.

Avbøtende tiltak

I henhold til HB V712 skal det foreslås avbøtende tiltak. Slike tiltak kan være justering av fysiske forhold, eller miljøtiltak som kan dempe tiltakets negative omfang. Det kan gjelde anleggsfasen så vel som driftsfasen.

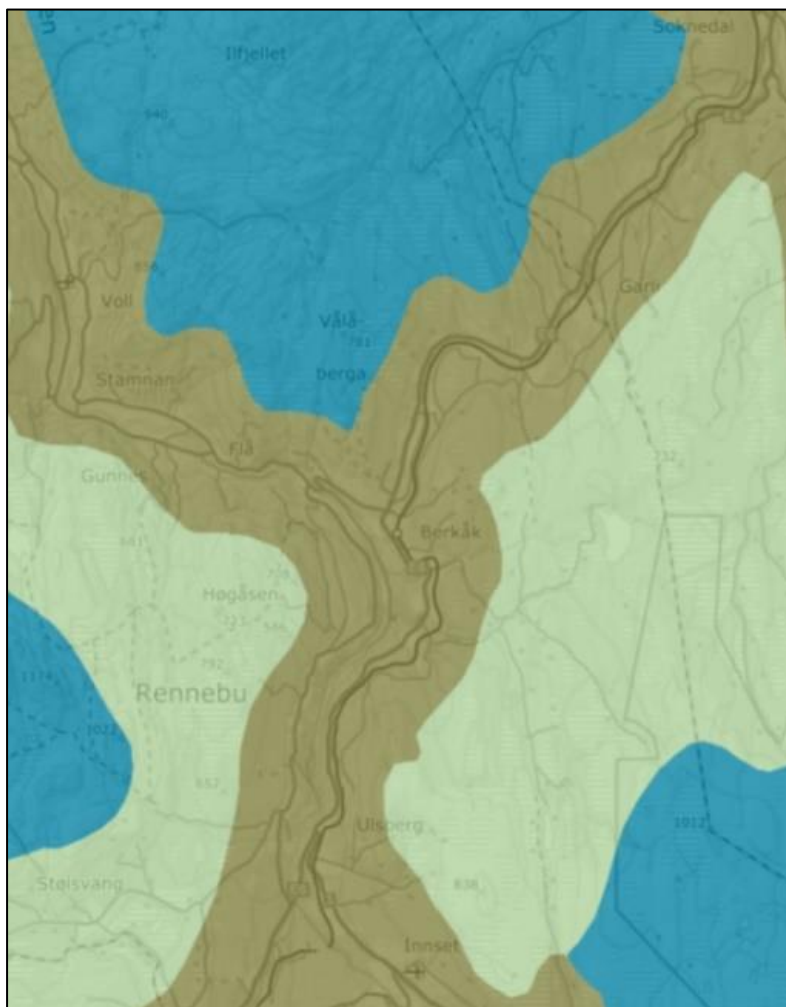
Konsekvenser i anleggsperioden

Inngrep som utføres i anleggsperioden inngår i omfangsvurderingene dersom de gir varig endring av delmiljøene. Midlertidig påvirkning er beskrevet separat.

3 Beskrivelse av overordnet situasjon

3.1 Generell beskrivelse

Området som skal konsekvensutredes strekker seg fra Ulsberg i Rennebu kommune til Fossem i Midtre Gauldal kommune. I henhold til NIJOS sitt nasjonale referansesystem for landskap, er planområdet definert som landskapsregion 27; dal- og fjellbygder i Trøndelag, markert mørkegrønt på kartet nedenfor. Typisk er en dal med markert U- eller V-form. I dalbunnen ses gjerne en stor elv, samt skog, jorder og en hovedvei. Tun og innmark ses ofte på terrasser halvveis opp i lia. Dette er særlig markert mellom Ulsberg og Berkåk der E6 ligger på knekkpunktet for elvedalen med Orkla i dalbunnen. Fra dagens E6 er det godt utsyn over til Havdal og på vestsiden av dalføret, der gårdsbebyggelsen preger landskapsbildet med brattlendt innmark og beiter. Gårdsanleggene bidrar til en positiv visuell opplevelse av kulturlandskapet.



figur 3-1: Kartutsnittet viser at dalføret ligger i landskapsregion 27, dal- og fjellbygdene i Trøndelag (Kilde; kilden.nibio.no, Dato 27.10.2018.)

4 Delområder, verdi – påvirkning - konsekvens

De ulike landskapsrommene er adskilt fra tilgrensende omgivelser med terrengformer og/eller vegetasjon. Influensområdet vil i hovedsak følge grensene for delområdene. Rommene kan i prinsippet deles opp i nesten ubegrensa antall mindre landskapsrom, som alle ville ha sine små sætrekk. En har her vurdert det slik at en holder seg på et overordnet nivå ettersom tema landskap vurderer de større linjene i motsetning til andre tema innenfor konsekvensutredningen.

4.1 Delområde 1 Ulsberg -Skamfer

Beskrivelse

Delområdet har en karakteristisk V-formet dal som setter sitt preg på området. På vestsida er det tun og innmark som kan ses på terrasser halvveis oppe i lia. På dalens østside, også halvveis oppe i lia ligger dages E6. E6 ligger på omtrent samme høyde som veien på vestsida av elva som bebyggelsen er konsentrert rundt.

Verdivurdering

Området består av et skogsdominert kulturlandskap. Gårdene ligger spredt med lommer med dyrka mark imellom. Skogsområdene er en overgangssone fra kulturlandskapet til fjellområdene innenfor. Området inneholder ikke spesielt viktige sætrekk, men har visuelle kvaliteter som gir et vanlig godt totalinntrykk og er representative for landskapet i området/regionen. Området vurderes derfor å ha middels mot liten verdi.

Områdene sør for Berkåk drives som småskala brattlandsjordbruk der eiendomsgrenser og randvegetasjon ruter opp landskapet. Området framstår variert og har et særpreg som er viktig for opplevelsen av stedet. Kulturlandskapsområdene innehar kvaliteter som beriker opplevelsen av landskapet, og vurderes å ha middels verdi.

Delområde har en karakteristisk V-formet dal som er det ledende elementet i landskapet. Dette har en stor verdi for delområdet, men blir ikke medberegnet i stor grad ettersom tiltaket i liten grad vil gi en stor influens på området.

Delområdet har ulike verdier. De strekker seg fra liten, middels og stor verdi. Se verdikart for total oversikt. I en totalvurdering kommer området ut med en verdi på *middels*.

Vurdering av tiltakets påvirkning

Dagen E6 ligger i dag tilpasset et terreng med liten skala. Ny E6 vil følge landskapets store linje og er mindre tilpasset skalaen på dalføret. Ny vei vil ligge høyere i terrenget enn dagen E6 og blir da også liggende høyere i terrenget enn de fleste boligene som ligger i dalføret. Veien vil ligge på vekselvis skjæringer og fyllinger og vil gi økt totalgrad av tekniske inngrep i landskapet. Dette fordi det meste av eksisterende vei vil bli liggende og benyttet til lokalvei, samt at nye skogsveier må etableres stedvis parallelt med ny E6. Ny vei vil ligge delvis i tunnel (Ulsbergtunnelen) noe som gir en fordel for landskapet, med unntak av portalområdene som ofte kan forårsake til et stort terrenginngrep. Alt i alt er tunnelen et godt grep her ettersom inngrep langs Orkla her ville blitt svært stort. Veien videre medfører en del

store skjæringer og fyllinger som vil bli synlig i terrenget. Stedvis vil nok vegetasjon i stor grad kunne bidra med at en ikke ser tiltaket. Det vurderes at veien vil forringe landskapet noe (noe forringet).

Vurderingsgrunnlaget vi har for deponiområdene på dette tidspunkt er kun volumene for de ulike deponiene. De ikke arrondert og terrengtilpasset slik de endelig vil bli når de etableres. Men det er vurdert at tiltaket ikke vil påvirke området i betydelig grad (noe forringet).

I Skaumdalen vil veien ligge over Skauma med Bru. Det vil være positivt for reiseopplevelsen med glimt ned mot dalføret. Brua vil bli omtrent 160 meter lang og gi et godt utsyn over kulturlandskapet med elvemiljøet og fjellandskapet bakenfor. Samtidig vil traseen fra Berkåk og nordover medføre en annen opplevelse av landskapet enn i dag, der veien ligger nede i dalbotnen og følger terrenget. Tiltaket er likevel stort og vil nok være omfattende i landskapet. Grepet vil forringe landskapet. Alt i alt for delområdet vil tiltaket forringe landskapet noe (*noe forringet*).

Vurdering av konsekvens

Innenfor delområde 1 er det omtrent 10 km ny E6 linje. Veistrekket består av flere bruer, skjæringer og fyllinger. Veiens kurvatur er nokså stiv slik at veien kun forholder seg til de store linjene i terrenget. Tiltaket vil iht. konsekvensvifta figur 2-4 medføre *noe skade (-)*.

4.2 Delområde 2 Berkåk –Buvatnet

Beskrivelse

Delområde 2 har et mer typisk ås-terreng. Orkla fortsetter vestover og delområdet endrer sin karakter med Buvatnet og Berkåk som sentrale element. Åsene rundt er skogkledte og har en typisk uttrykk som regionen ellers har. Berkåk ligger på en hylle avgrenset av skogkledte åsrygger som Mjuklia og Rødåsen.

Sentrum framstår med forholdsvis ensarta og godt tilpasset bebyggelse og opparbeidete grøntområder. Boligfeltene nært sentrum er godt terrengtilpasset og den opprinnelige skogvegetasjonen i stor grad tatt vare på. Landskapsbildet rundt Berkåk, og det fysiske og visuelle miljøet her er negativt preget av E6 og den store gjennomgangstrafikken.

Fra Buvatnet og nordover ligger kulturlandskapsområdet Nordskogen. Området er en åpen dal med Bjørbekken som sentrale elementer i landskapsrommet. Dagens E6 ligger på vestsiden av elva Ila, nært inn til vannstrengen. Gardene ligger spredt i lisona. Det åpne kulturlandskapet strekker seg inn i Berkåk sentrum sør og vestfra og setter sitt preg på sentrumsbildet. Områdene drives som småskala brattlandsjordbruk der eiendomsgrenser og randvegetasjon ruter opp landskapet.

Verdivurdering

Området ved Buvatnet består av våtmarksområder og tilrettelagte friluftsområder. I tillegg er vannområdene med randsoner et viktig element for landskapet nord Berkåk. Elvedalen og Buvatnet er svært viktig for landskapsbildet og vurderes derfor å ha stor verdi.

Sentrum framstår med forholdsvis ensarta og godt tilpasset bebyggelse og opparbeidete grøntområder, men det fysiske og visuelle miljøet her er negativt preget av E6 og den store gjennomgangstrafikken. Sentrumsområdet vurderes derfor å ha liten verdi.

Rødåsen og kulturlandskapet øst er et område som bidrar med gode kvaliteter for landskapet rundt Berkåk. Området veksler mellom skoglapper og oppdyrka jorder som bidra til at området har gode visuelle kvaliteter og gir et godt totalinntrykk og en middels verdi.

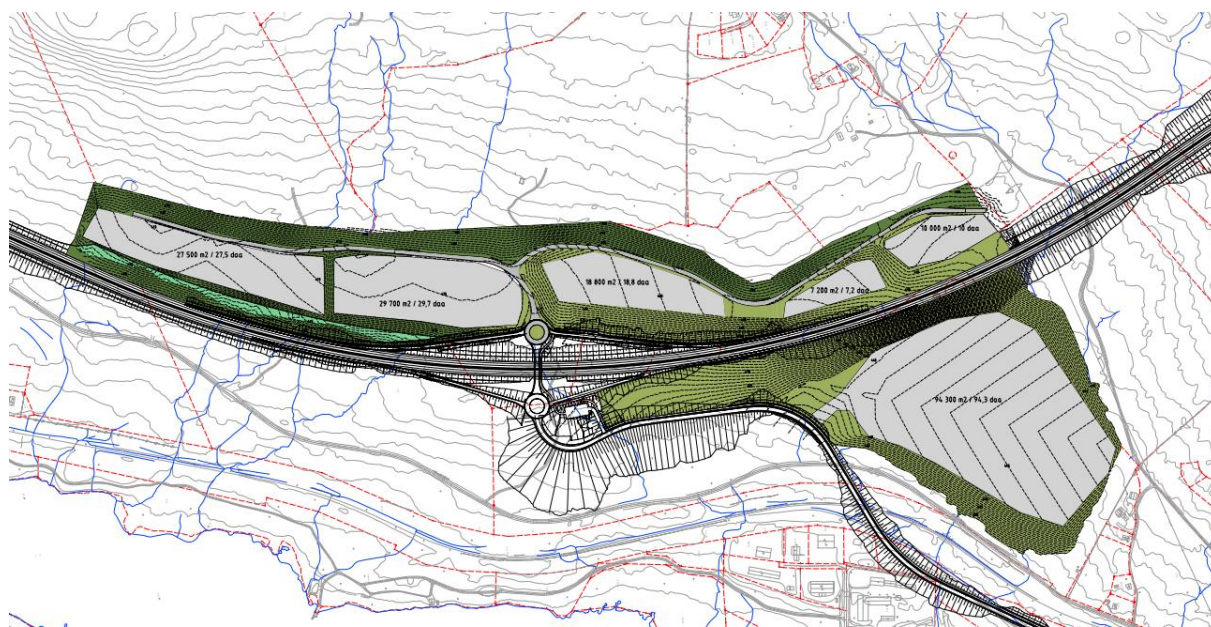
En samlet verdi for delområdet 2 vurderes til å ha en *middels verdi*.

Vurdering av tiltakets påvirkning

Næringsarealet øst for Berkåk

Det er i planforslaget tilrettelagt for næringsareal øst for Berkåk sentrum i tilknytning til E6. De er oppdelt i 7 terrasser. Arealet samlet er ca. 230 daa.

Næringsarealet er redusert med omtrent 120 daa sammenlignet med første forslag. Arealene er justert og forsøkt underlagt eksisterende terreng og silhuetter fra viktige områder som Berkåk sentrum og Buvatnet. Næringsarealet vil få en stor mektighet og være godt synlig i landskapet sammenlignet med dagens situasjon. Næringsarealet vil være et stort element som vil medfører store endringer i landskapet. Dette kan begrunnes i at skalaen på samlet tiltak vil være stor sammenlignet med landskapet forøvrig. Tiltaket vil kunne bli mindre dominerende dersom eksisterende vegetasjon bevares systematisk slik at dette kan fungere som en vegetasjonsskjerm mot boliger og sentrum i Berkåk. Dette vil kunne bidra med å skjule tiltaket i noe grad. Næringsarealet vil også få en mindre mektighet når området er revegetert, og da særlig når større trær får tid til å etablere seg. Området vil bli *forringet*.

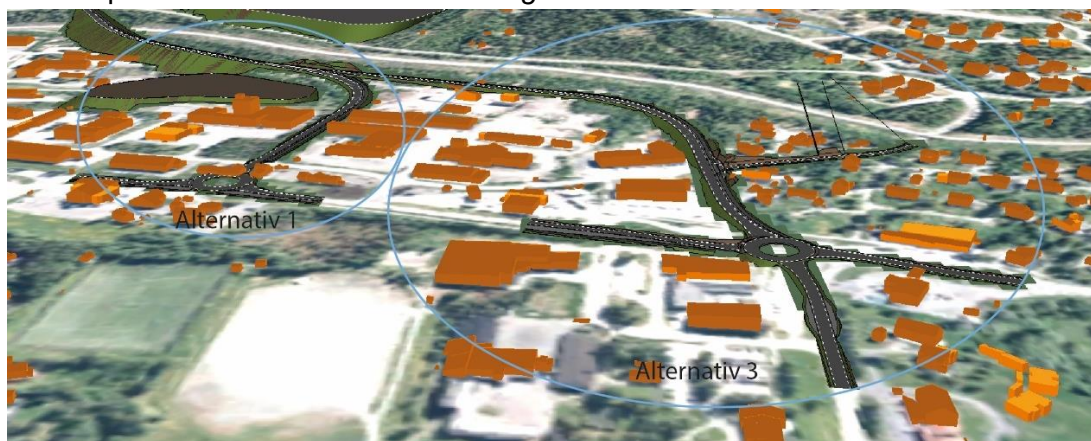


Figur 4-1: Næringsarealet utstrekning øst for Berkåk. Lysk grønn farge viser området det vil muligens være mulig å bevare eksisterende vegetasjon. (Kilde Sweco Norge AS. 19.02.2019)

Veilinja og næringsarealet vil dele Rødåsen fra Berkåk med omegn. Dette vil dele opp og skyve bort et nokså helhetlige landskapsområder som er negativt. Skalaen på tiltaket er dominerende sammenlignet med områdets lappeteppe av oppdyrkede åkerlapper. Området blir *noe forringet*.

Veialternativ 1 og alternativ 3 i Berkåk

I Berkåk vurderes det to veiløsninger som vist på figuren under. De to ulike løsningene kobler seg inn på dagens E6 sentralt i Berkåk med ny rundkjøring. Påkoblingen blir en forlengelse av fv. 700. Når det gjelder påvirkningene av de to ulike alternativene blir det enkelte forskjeller mellom løsningene, men ikke noe som skiller de to for temaet landskap. Samlet sett er det ikke noen av alternativene som skiller seg markant positivt ut for temaet landskap. Tiltaket vil medføre *noe forringelse*.



Figur 4-1: Ulike Veialternativ i Berkåk. (kilde Sweco.27.11.2018)

Vurdering av konsekvens

Ny E6 med tilhørende næringsareal og ny tilkomst til Berkåk vil samlet sett bli et svært stort teknisk inngrep i landskapet. Arealet er terrassert og oppdelt i mindre delområder for å minske uttrykket til næringsarealet, men det vil likevel berøre det meste av åsen øst for Berkåk sentrum.

En flytting av dagens E6 vil bidra til at områdene rundt Buvatnet blir bedre. Dagens E6 vil ikke bli fjernet eller endret i noen særlig grad utover det at trafikkmengden vil gå betydelig ned. Noe lokaltrafikk vil fremdeles gå på veien. Etter en samlet vurdering mot konsekvensvifta vil tiltaket gi betydelige skader for delområdet (--).

4.3 Delområde 3 Åsen - Vindåsliene

Beskrivelse

Området generelt har den mer typiske formen av en U-dal. I dalbunnen sees etter hvert elva som tar større og større plass, desto lengre nord i delområdet en kommer. Dagens E6 er godt synlig i landskapet ettersom den ligger nært elva hovedsakelig på vestsiden av elva. Gardene ligger spredt i lisona og rute opp landskapet med sine åkerlapper.

Verdivurdering

Fra Buvatnet og nordover ligger kulturlandskapsområdet Nordskogen. Området framstår variert og har et særpreg som er viktig for opplevelsen av stedet. Dyrkajord og kulturbeite, oppdelt av skogholt og åkerholmer gir et variert landskapsbilde. Området strekker seg over kommunegrensa og henger sammen med et prioritert beitelandskap i Midtre Gauldal kommune. Kulturlandskapsområdene innehar kvaliteter som beriker opplevelsen av landskapet, og vurderes å ha middels / mot stor verdi mot den nordligste delen. Landskapsverdiene ved Gaulavassdraget er en viktig del av vernegrnlaget, og elvekorridoren er også skilt ut som eget verdifullt landskapsområde med stor verdi. Området framstår variert og har et særpreg som er viktig for opplevelsen av stedet.

Samlet sett vurderes området å ha en *middels, mot stor verdi*.

Vurdering av tiltakets påvirkning

Generelt vil tiltaket forringe landskapet på strekningen. Veilinja er stor sammenlignet med dalførets skala og vil bli en større påvirkning enn dalføret i sør (delområde 1). Dette på grunn av veiens plassering i terrenget, skala og at veilinja ligger i et mer verdifullt område sammenlignet området veilinja skal ligge i sør for Berkåk.

Traséen ligger i et jomfruelig terreng i den sørligste delen av delområdet 3. Her forringe landskapet i liten grad. Ved Halland vil det anlegges en bru som skal sikre tilkomst på tvers av veilinja for lokaltrafikk. Veien vil i stor grad ligge på en høyde som medfører at tiltaket vil dominere i landskapsbildet. Terrenginngrepet med store fyllinger og planskilt kryss vil føre til forringelser for elvedalen og noe nordover.

Videre vil veien ligge vekselvis på skjæring og fylling. Det er stedvis lagt inn støyvoller som også vil føre til at inngrepet av veien blir større. Veien er dratt litt bort fra den naturlige ryggen og tiltaket blir derfor mindre ruvende i landskapet. På strekningen Garli – Løklia ligger veistrengen i skogen øst for elva. Tiltaket minsker i omfang når en beveger seg nordover fra Halland, men tiltaket er godt synlig i dalføret ned til tunnelen ved Vindåsliene. Veien tilfører mange tekniske inngrep i landskapet ettersom dagen E6 også vil ligge omtrent uforandret i dette området. Veiene vil dele opp et nokså helhetlig kulturlandskap, noe som er negativt for helheten av dalføret.

Ved Vindåsliene vil veien gå i tunnel. Dette medfører store skjæringer rundt tunnelpåhugget, både i nord og sør. Dalføret i området er smalt og bratt, som fører til at inngrepet med å etablere tunnelen blir relativt omfattende. Tiltaket vil forringe området.

Vurdering av konsekvens

Konsekvensgrad i sin helhet for delområdet vurderes til å være *middels negativ* (--) ut ifra konsekvensvifta.

5 Samlet konsekvens

Tabell 5-1 oppsummerer verdi, påvirkning og konsekvens for de enkelte delområdene. Ny E6, som foreslått i planforslaget, vurderes i samlet å medføre *middels negativ konsekvens* for landskap i utredningsområdet.

Tabell 5-1 Samletabell over vurderte delområders verdi, tiltakets påvirkning og konsekvens.

Delområde	Verdi	Påvirkning	Konsekvens
Delområde 1	Middels verdi	Noe forringet	-
Delområde 2	Middels verdi	Foringet	--
Delområde 3	Middels mot stor verdi	Foringet	--
Samlet vurdering av konsekvens for tema landskap			Middels negativ

Ny E6, som foreslått i planforslaget, vurderes i sum å medføre middels negativ konsekvens for landskapet i utredningsområdet. De viktigste konsekvensene er at E6 med fire felt og høyere hastighet enn dagens europavei vil summert sammen med allerede teknisk infrastruktur belaste landskapet på en slik måte at dalførene vil fremstå som forringet av veianlegget. De store landskapsformene berøres i liten grad.

For delområde 1 vil veien ligge opp i lia og skjules i store deler av strekket av vegetasjon og støyvoller. Veien ligger i et relativt ensartet landskap og påvirker derfor ikke landskapet i veldig stor grad

For delområde 2 vil veien og næringsarealet ligge tett inntil Berkåk og Buvatnet. E6 vil dele opp naturlige landskapsrom som bidra til noe forringet landskap øst for Berkåk. Næringsarealet samlet slik det blir regulert vil heve denne konsekvensen betydelig. Inngrepet vil resultere i at store deler av åsen blir berørt. E6 og næringsarealet samlet sett vil forringe landskapet øst for Berkåk.

Det foreligger to alternativer til forlengelse av fv. 700 gjennom sentrum til nytt kryss øst for Postmyran, kalt alternativ 1 Nord og alternativ 3 Sør. Av de to alternativene er det ikke noen som skiller seg positivt eller negativt ut for temaet landskap.

Innenfor delområde 3 vil veien først gå i jomfruelig terreng før den knytter seg til dalføret, fra Bjørkåsen. Her vil veien gå tettere på eksisterende E6 og resultere i et dalføre med mye tekniske infrastruktur. Deler av strekket vil påvirke landskapsuttrykket til dalen sterkt. Tiltaket vil forringe dalføret.

Samlet konsekvens for reiseopplevelse

Veien vil i store strekninger ligge skjermet med støyvoller, og reiseopplevelsen vil samlet sett bli redusert i forhold til dagens situasjon og vurderes derfor som negativ for hele strekket.

5.1 Skadeforebyggende tiltak

- De viktigste skadeforebyggende tiltakene for etablering av E6 er revegetering av terrenget og avrunding av fjellskjæringer. Dette kan inngå i en landskapsplan for fremtidig terreng.
- For næringsområdet vil det for det landskapsmessige være positivt å etablere en og en del av næringsarealet. Dette for at en skal slippe å ha for store sår i landskapet. Det vil også bidra positivt å dele opp arealet i mindre deler som deles opp med større vegetasjon. Eksempelvis store trær og busker.
- For deponiområdene vil det være positivt å etablere med en naturlig tilslutning til det øvrige landskapet. Dette kan eksempelvis være å etablere jevne overganger fra deponi til eksisterende terreng samt vurdere landskapets form i området rundt deponiet når dette skal etableres.
- I byggefasen vil det være fornuftig å utarbeide en marksikringsplan som viser hvordan eksisterende vegetasjon og terreng skal bevares.

5.2 Anleggsperioden

I anleggsfasen vil karaktertrekkene i utredningsområdet generelt svekkes i større grad enn i driftsfasen. Dette er fordi midlertidige anlegg som byggegroper, masseflytting, og deponier vil være et inngrep i landoverflaten. Imidlertid vil de fleste anleggsveier og rigg- og midlertidige deponiområder legges innenfor det fremtidige tiltakets anleggsgrense. Dermed vil ikke inngrepet i anleggsfasen kreve større arealer enn det ferdige tiltaket.

5.3 Permanent situasjon

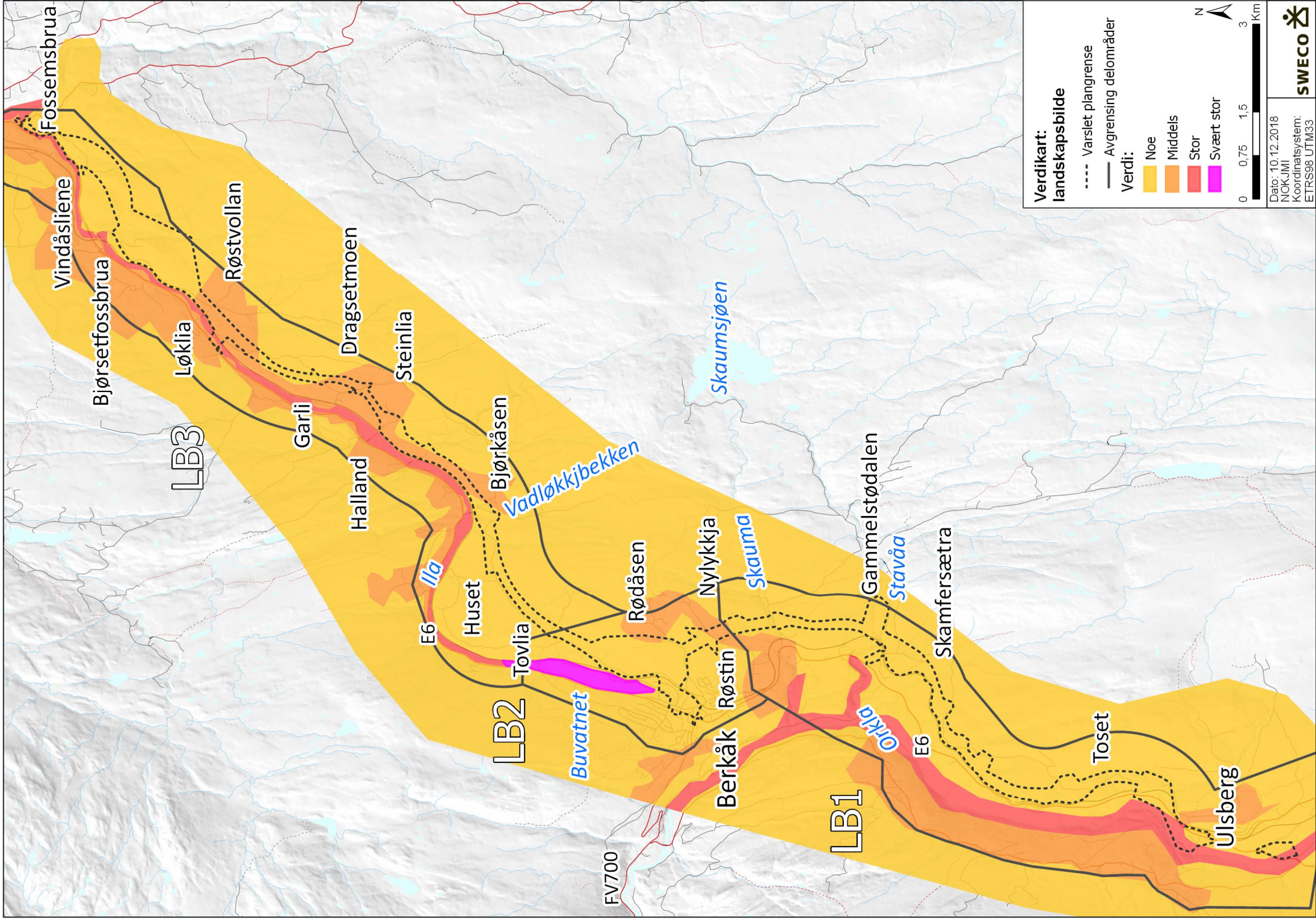
Tiltaket omfatter etablering av nye veier i utmark og noe uberørt terreng. Innenfor flere soner i delområdet vil tiltaket være omfattende som følge av høye fjellskjæringer og store løsmassefyllinger. Til tross for store landskapsinngrep vil ikke tiltaket endre den store landformens hovedtrekk. I planen ligger flere deponiområder som kan etableres slik at de kan benyttes til landbruksformål etter endt oppfylling.

6 Referanser

- Statens vegvesen. V712 Konsekvensanalyser 2018 [cited 2018 nov]. Available from: https://www.vegvesen.no/attachment/704540/binary/1251709?fast_title=H%C3%A5ndbok+V712+Konsekvensanalyser.pdf.
- Kommunedelplan for Ulsberg – Løklia, planbeskrivelse med konsekvensutredning 3.12.2012.
- Detaljregulering for E6 Ulsberg – Vindåsliene, vedtatt 2016.
- Vedtatt planprogram og foreløpige utkast til plankart og teknisk detaljplan for detaljregulering av E6 Ulsberg – Vindåsliene pr. november 2018 og merkneder til varsel om oppstart og planprogram.
- Sweco 2018. Vurdering av alternative veier for adkomst sentrum Berkåk. Notat til Nye veier september 2018.

7 Vedlegg

Vedlegg 1: Verdi- og delområdekart for landskap



**Verdikart:
landskapsbilde**

- Varslet plangrense
- Avgrensning delområder

Verdi:

- Noe
- Middels
- Stor
- Svært stor



Dato: 10.12.2018
 NOK/JMI
 Koordinatsystem:
 ETRS98 UTM33

